

La sicurezza stradale
negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.

**COMPETENZE E SINERGIE
NELLE VERIFICHE DI SICUREZZA CHE INTERESSANO
IL SISTEMA DEL TPL,
RISPOSTE ALLE ESIGENZE DEL PENDOLARISMO
E GARANZIE DI INCLUSIONE SOCIALE.**

Tommaso BONINO
SRM – Reti e Mobilità SpA

Bologna, 11 giugno 2009



www.lavoce.info

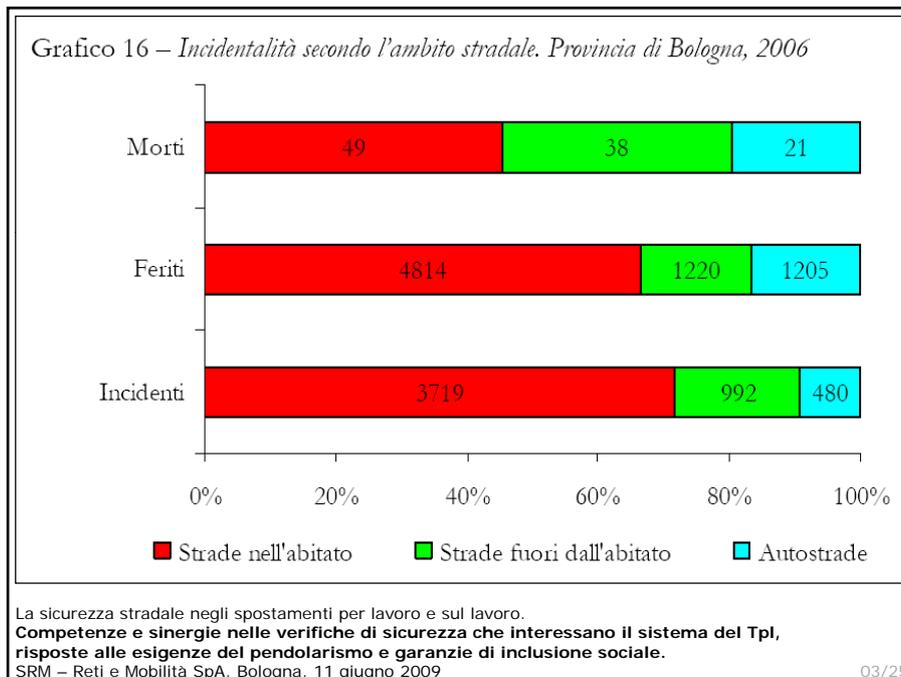
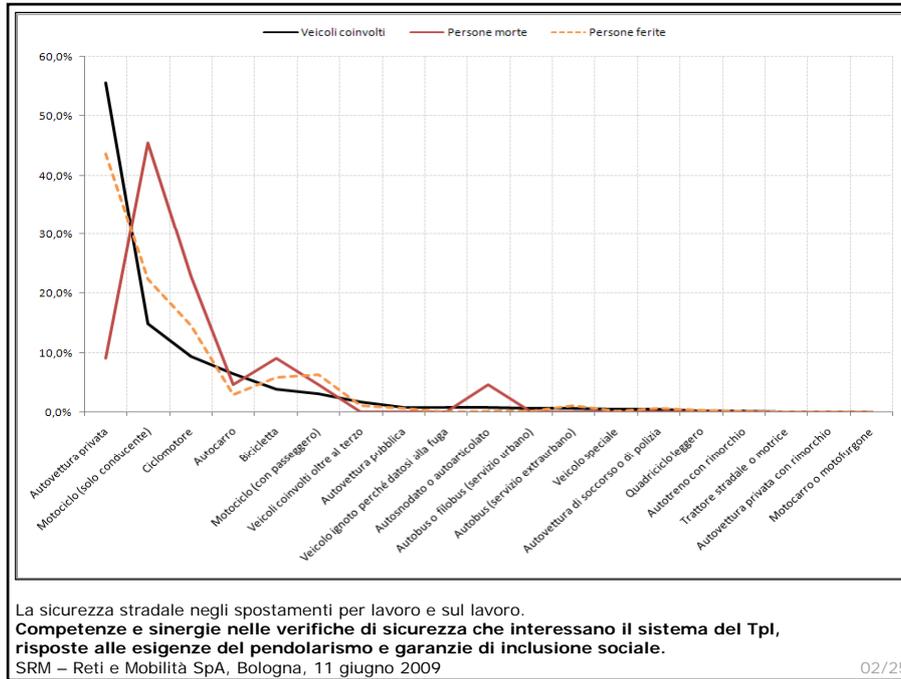
Lavoro

PER I LAVORATORI IL PERICOLO ARRIVA DALLA STRADA
di [Andrea Moro](#) 17.12.2007

Il triste episodio dell'incendio alla ThyssenKrupp di Torino ha riaperto il dibattito sull'incidenza delle morti bianche in Italia. I dati indicano che la differenza fra i tassi di mortalità sul lavoro italiani ed europei è dovuta in gran parte alla maggiore pericolosità delle nostre strade, e non dell'ambiente di lavoro. Unita a processi produttivi che implicano più spostamenti su strada dei lavoratori, forse per il minore uso di tecnologie. La prevenzione dovrebbe quindi includere una riflessione sul miglioramento della viabilità e del sistema dei trasporti commerciali.

La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
**Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl,
risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.**
SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

01/25





La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl, risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

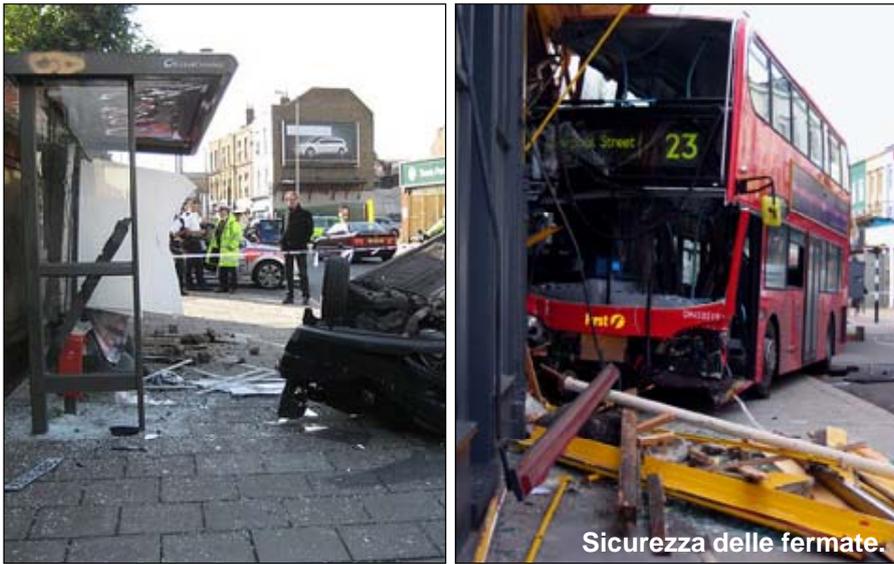
04/25



Sicurezza dei percorsi.

La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl, risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

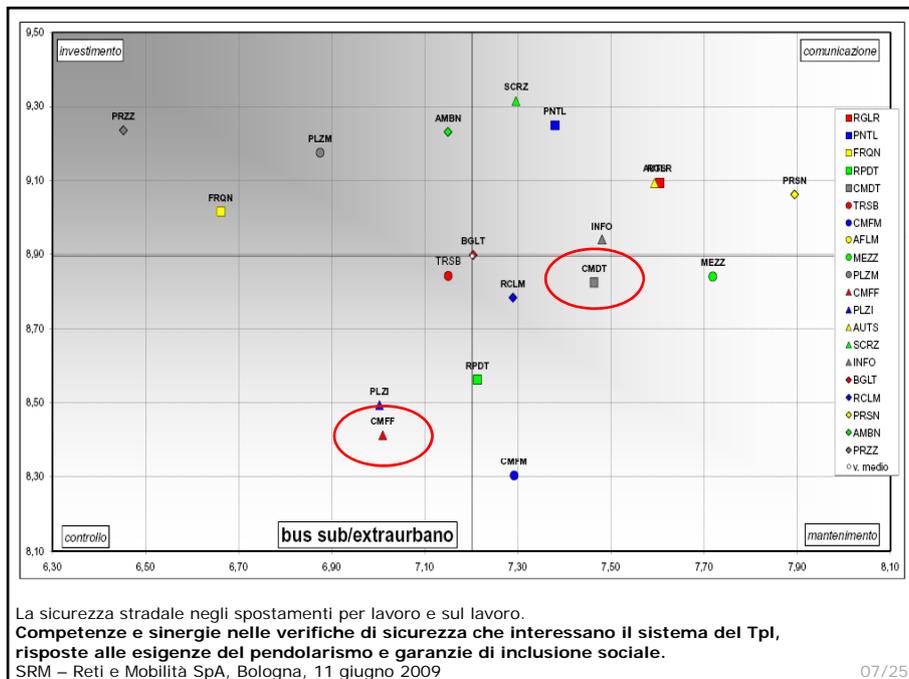
05/25



Sicurezza delle fermate.

La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl,
 risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
 SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

06/25



Tab. 4 - MERCATO URBANO DEI MEZZI DI TRASPORTO
(distribuzione % degli spostamenti motorizzati)

	TOTALE		> 250mila abitanti	
	2008	2007	2007	2006
Moto, ciclomotore o scooter	8,0	7,6	11,8	11,9
Mezzi privati (auto)	79,5	81,0	38,9	60,4
Mezzi pubblici	12,6	11,5	29,3	27,7
di cui:				
	> 100mila abitanti	2007	> 250mila abitanti	2007
Mezzi pubblici su gomma	67,1	65,0	64,7	61,1
Mezzi pubblici su ferro	32,9	35,0	35,3	38,9

Fonte: ISFORT, Osservatorio Audimob sulla mobilità degli italiani.

ONDAVERDE 119

La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl,
risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
 SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

08/25

Per Atc Bologna un utile netto di 1,7 milioni

Nel 2008 aumentati servizi, passeggeri ed abbonamenti annuali

BOLOGNA (14 mag. 2009) - Approvato oggi all'unanimità dai soci proprietari la proposta di bilancio dell'esercizio 2008 di ATC Bologna, formulata dal Consiglio di amministrazione. ATC, che ad aprile ha incorporato l'azienda dei trasporti pubblici ferraresi, ACFT SpA, e CERM Srl, società da quest'ultima totalmente partecipata, modificando così il proprio Statuto e gli assetti proprietari, chiude il 2008 con un utile netto di 1,7 Mil/Euro, a conferma della capacità di produrre reddito di un'azienda profondamente rinnovata negli ultimi anni e proiettata oggi sull'ampliamento dimensionale.

Nel 2008, sul piano produttivo, ATC ha percorso 36,9 milioni di chilometri, 540.000 in più dell'anno precedente; sempre rispetto al 2007, in aumento anche i passeggeri (110.848.726 i viaggi effettuati) e gli abbonamenti annuali (53.730 in totale), che segnano una crescita annua del 4,4%.

Risultati raggiunti in un panorama di costi crescenti e di tariffe invariate (a Bologna quelle del TPL sono ferme dal lontano marzo del 2003). Ma oggi, ciò che più impegna la società è l'integrazione del bacino ferrarese conseguente all'incorporazione di ACFT, operazione attraverso cui ATC persegue l'importante obiettivo di ottimizzare le risorse creando valore da reinvestire per il miglioramento dell'offerta all'utenza.

Ovviamente, l'aver incorporato un'azienda con una redditività sensibilmente diversa (nel 2008 ACFT ha chiuso il bilancio con una perdita di 2,2 Mil/Euro), comporta un impegno considerevole che, secondo i piani industriali di ATC potrà però già tradursi, nell'arco di un triennio, in risultati di eccellenza, del tutto simili a quelli raggiunti finora sul bacino bolognese.

La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl,
risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
 SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

09/25



Sicurezza (1).

La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl, risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

12/25



Sicurezza (2).

La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl, risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

13/25



La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl,
risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

14/25



La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl,
risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

15/25



La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl,
risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

16/25



La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl,
risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

17/25



Comfort (3).

La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl, risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

18/25



Opportunità (1).

La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl, risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

19/25



Opportunità (2).

La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl, risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

20/25



Murphy? (1).

La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl, risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

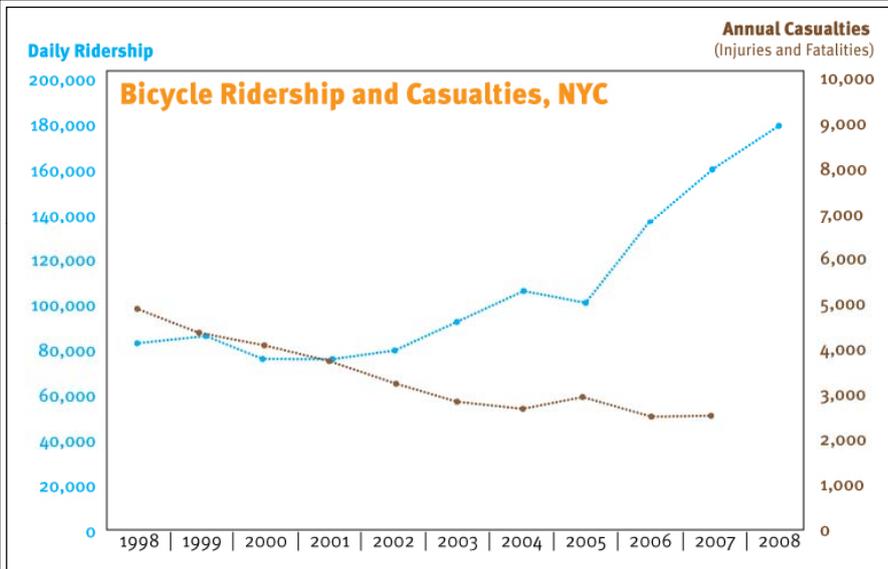
21/25



Murphy? (2).

La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl,
risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
 SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

22/25



Bicycle Ridership and Casualties, NYC

Year	Daily Ridership (Left Axis)	Annual Casualties (Right Axis)
1998	~85,000	~5,000
1999	~88,000	~4,500
2000	~78,000	~4,200
2001	~78,000	~3,800
2002	~82,000	~3,200
2003	~95,000	~2,800
2004	~108,000	~2,800
2005	~102,000	~3,000
2006	~140,000	~2,500
2007	~165,000	~2,500
2008	~180,000	~2,500

La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl,
risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
 SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

23/25



www.lavoce.info

Lavoro

LA MORTE BIANCA è SPESSO UN INCIDENTE STRADALE
di [Giampaolo Galli](#) 27.07.2007

I dati Inail dicono che gli infortuni stradali sono di gran lunga la prima causa delle cosiddette morti bianche. A essi è riconducibile circa la metà dei morti sul lavoro. La circolazione stradale è mediamente più rischiosa anche quando si fanno confronti con i settori produttivi a più alta frequenza di infortuni. Grandi le differenze fra la cultura della sicurezza sul lavoro e quella della sicurezza stradale, in termini di allarme sociale, di risorse umane e finanziarie devolute a formazione, prevenzione e controlli, di conseguenze giuridiche.

La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl, risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

24/25

Grazie per la vostra attenzione,
osservazioni e domande sono benvenute.

tommaso.bonino@srbologna.it



La sicurezza stradale negli spostamenti per lavoro e sul lavoro.
Competenze e sinergie nelle verifiche di sicurezza che interessano il sistema del Tpl, risposte alle esigenze del pendolarismo e garanzie di inclusione sociale.
SRM – Reti e Mobilità SpA, Bologna, 11 giugno 2009

25/25