

Prevenire incidenti e infortuni stradali per la sicurezza dei lavoratori

*La sicurezza stradale negli spostamenti
sul lavoro e casa-lavoro*

11 giugno 2009

Bologna

European Transport Safety Council

Un approccio scientifico alla politica della sicurezza stradale

- **Organizzazione non governativa**, indipendente, senza scopo di lucro, fondata nel 1993 al fine di contribuire a ridurre il numero e la gravità degli incidenti nel settore dei trasporti;
- **42 Membri** - Organizzazioni nazionali ed internazionali;
- Più di **200 esperti** indipendenti portano il loro contributo al fine di promuovere un approccio scientifico nella definizione delle politiche europee e nazionali;
- Il **Segretariato di Bruxelles** ha il compito di promuovere la ricerca scientifica e di « tradurla » in concrete azioni volte al miglioramento della sicurezza relazionandosi con le istituzioni comunitarie e i governi nazionali

Le attività di ETSC



Monitoraggio della **politica europea di sicurezza nei trasporti**.



Programma Road Safety Performance Index – PIN: Per identificare le performance degli Stati membri e promuovere lo scambio delle migliori pratiche.



Roads to respect
Sicurezza delle infrastrutture – trattamento dei siti ad alto rischio.



Safe&Sober; Drink driving policy network:
Prevenzione del fenomeno della guida in stato di ebbrezza

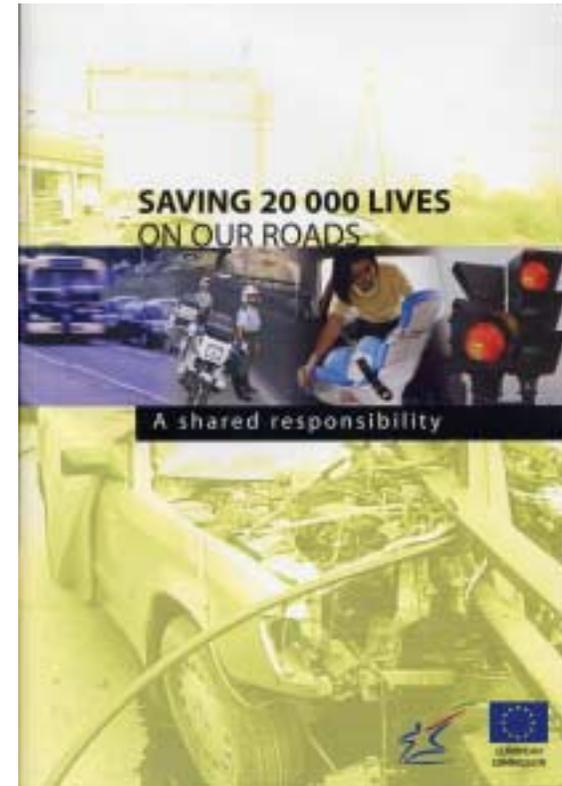
shLOW!

Shlow: Programma volto ad affrontare la problematica della velocità inappropriata o eccessiva.

La strategia europea

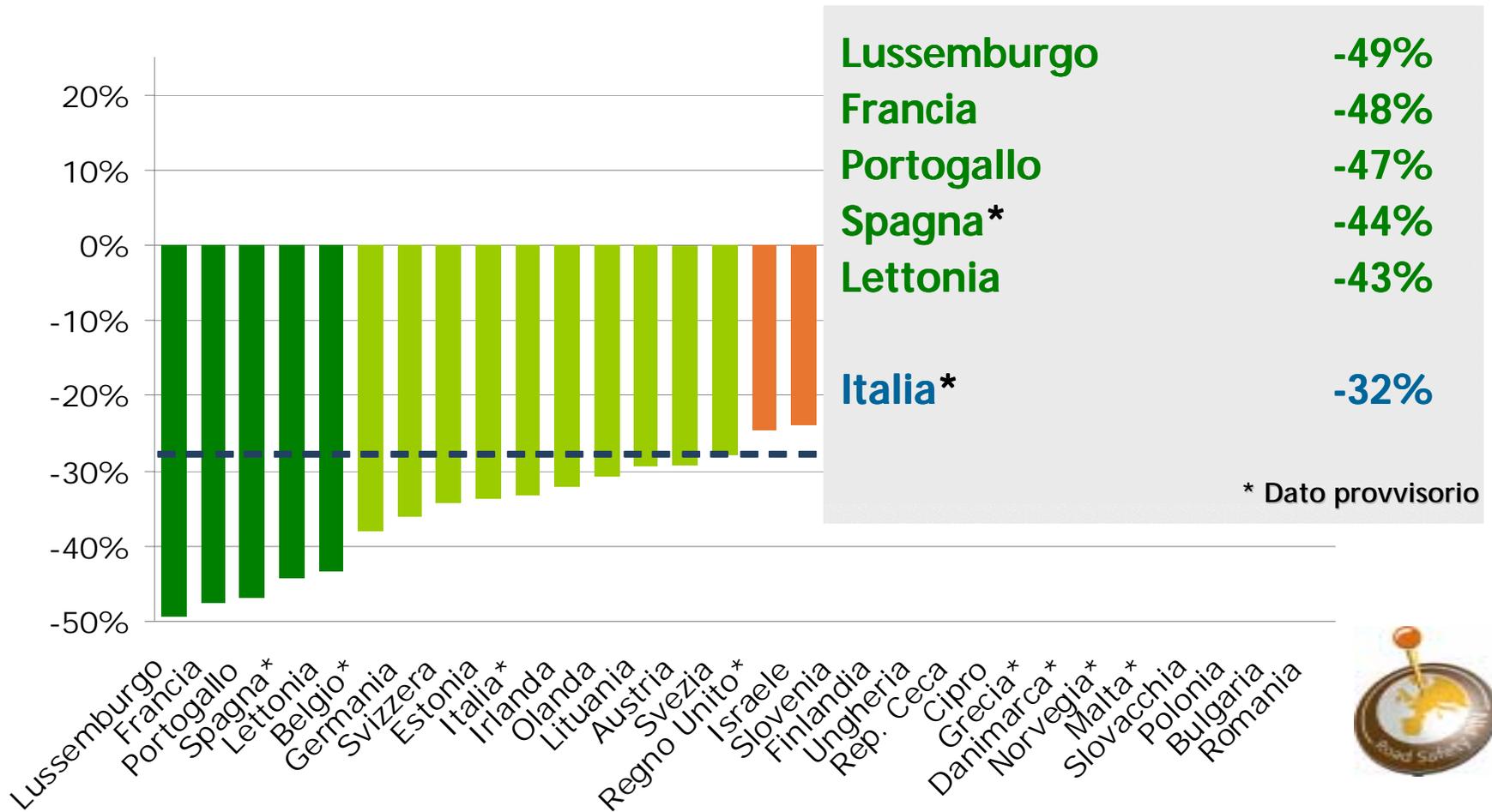


Libro bianco (2001)
Riduzione delle vittime della
strada del 50% entro il 2010



Terzo Programma di azione
europeo sulla sicurezza stradale
"Una responsabilità condivisa"

Riduzione del numero di vittime 2001-2008 (%)



... Sulle strade europee si registrano ancora 39.000 morti.
Anno di raggiungimento dell'Obiettivo UE (UE27) → 2017

Gli incidenti stradali negli spostamenti sul lavoro e casa-lavoro

Definizione?

Gli incidenti stradali sul lavoro possono distinguersi in due principali categorie:

- in servizio, durante la giornata di lavoro;
- 'in itinere', lungo il percorso casa-luogo di lavoro;

Tuttavia non esiste una definizione uniforme di incidenti stradali sul lavoro dal momento che i criteri di riferimento variano a seconda della legislazione dei vari Paesi europei in materia di lavoro:

- **Spagna** – si considerano sul lavoro gli incidenti che possono avvenire lungo il percorso casa-lavoro e durante la giornata di servizio (art. 115.2 *Seguridad social*)
- **Gran Bretagna e Danimarca** – gli incidenti 'in itinere' non vengono considerati incidenti sul lavoro
- **Finlandia** – l'incidente in itinere corrisponde al percorso casa-lavoro più breve

Gli incidenti stradali negli spostamenti sul lavoro e casa-lavoro

→ La portata del fenomeno a livello europeo

- *E' stato stimato che in Europa sei incidenti mortali su dieci avvenuti sul lavoro sono incidenti stradali (Incidenti stradali durante il servizio/ in missione o nel corso del tragitto casa-lavoro/'in itinere').*
Fonte: Eurogip
- *Il 40% di tutti gli incidenti stradali coinvolge persone in servizio, persone che stanno raggiungendo in auto il lavoro o che stanno rientrando a casa.*
Fonte: Occupational Road Safety Alliance - ORSA

Gran Bretagna

Portata del fenomeno

- **25%/33%** della mortalità stradale in Gran Bretagna (anno 2005) è dovuta ad incidenti stradali sul lavoro.

Fonte: Occupational Road Safety Alliance - ORSA

... Su 3201 morti per incidente stradale nel 2005, **800/1056** sono avvenuti per 'causa di lavoro'.

Spagna

Portata del fenomeno

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	TAC
Total							
Total laborales	931.813	1.005.289	1.024.936	1.016.670	954.847	955.144	-0,1%
Laborales-viales	50.853	57.834	63.786	63.110	63.879	65.626	4,6%
- En misión	17.105	18.859	21.590	20.835	20.720	20.368	3,3%
- In itinere	33.748	38.976	42.196	42.275	43.159	45.258	5,2%
DGT (víctimas)	148.632	155.557	155.116	152.264	156.034	143.124	-0,6%
% s/laborales	5,5%	5,8%	6,2%	6,2%	6,7%	6,9%	4,7%
% s/tráfico	34,2%	37,2%	41,1%	41,4%	40,9%	45,9%	5,2%
Mortales							
Total laborales	1.566	1.580	1.487	1.544	1.452	1.459	-1,6%
Laborales-viales	525	526	508	562	515	554	0,9%
- En misión	237	249	223	285	246	248	1,3%
- In itinere	288	277	285	276	269	306	0,5%
DGT (víctimas)	5.738	5.776	5.517	5.347	5.399	4.741	-3,3%
% s/laborales	33,5%	33,3%	34,1%	36,4%	35,5%	38,0%	2,6%
% s/tráfico	9,1%	9,1%	9,2%	10,5%	9,5%	11,7%	4,4%

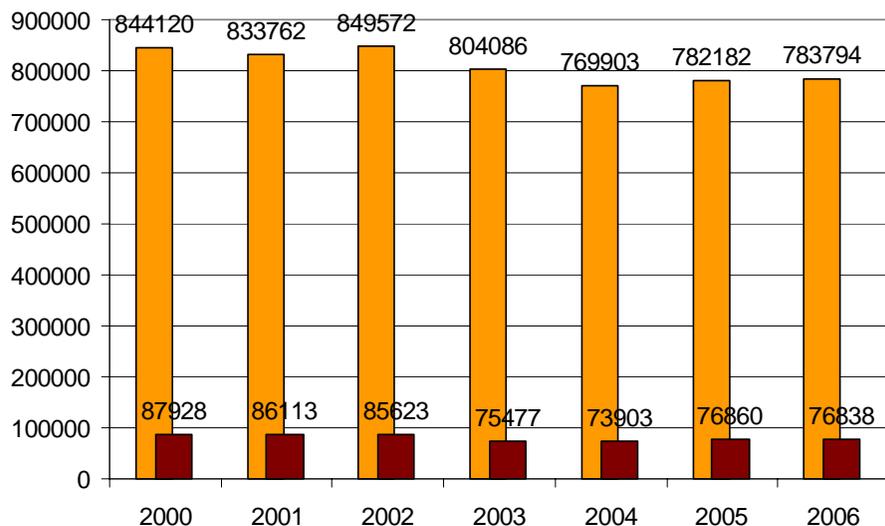
Notas: TAC es la tasa anual de crecimiento (calculada por regresión logarítmica).

46% delle vittime di incidenti stradali avviene sul lavoro
(di cui 14% in servizio/missione, 32% in itinere)

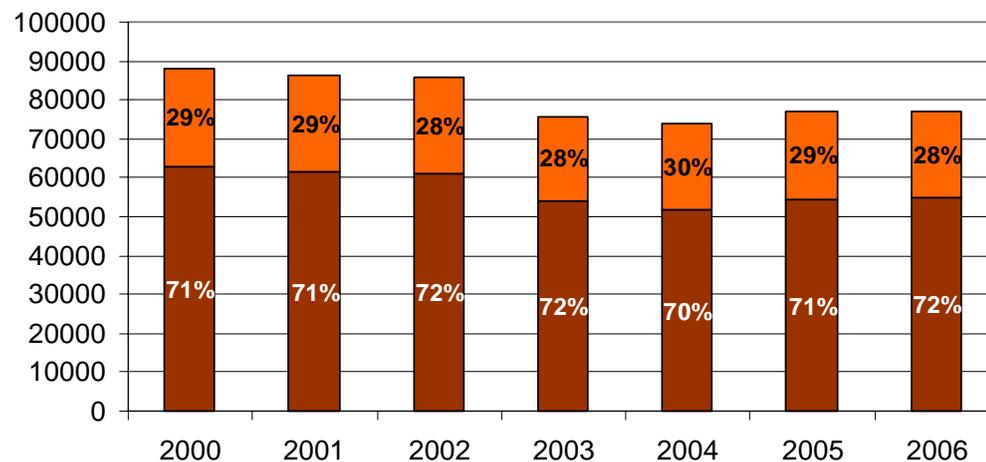
38% degli incidenti mortali sul lavoro avviene sulla strada
(17% dei quali in servizio/missione, 21% in itinere)

Francia

Portata del fenomeno (1)



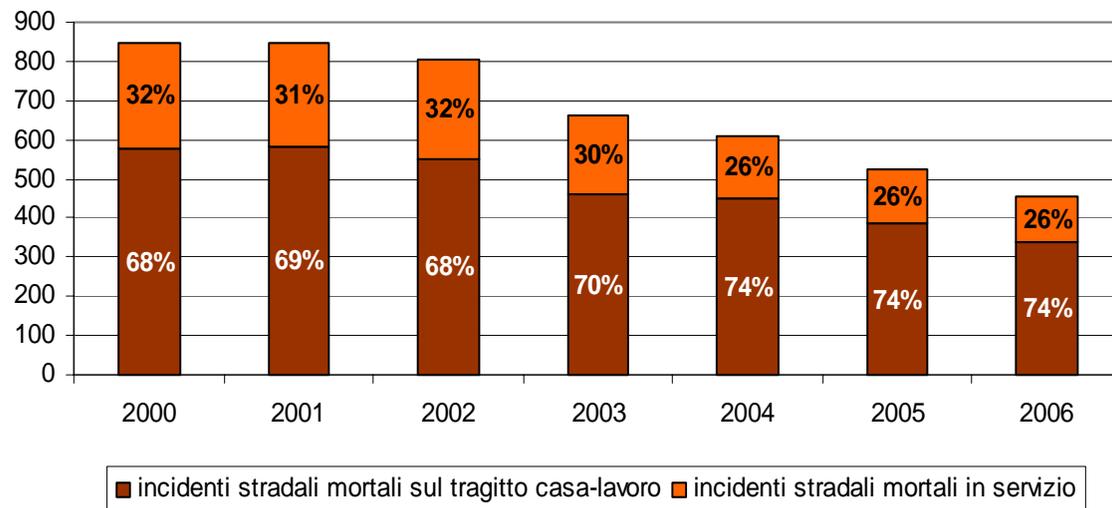
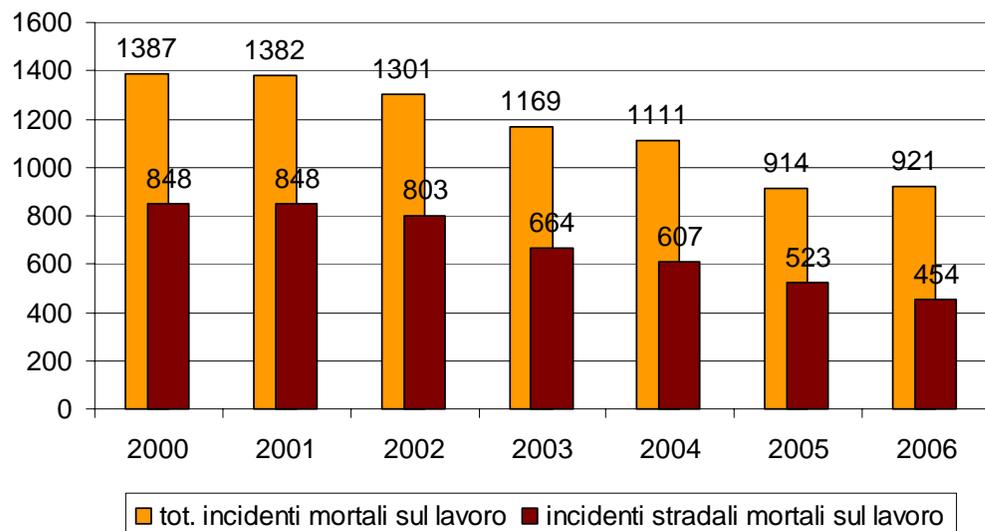
■ tot. incidenti sul lavoro ■ incidenti stradali sul lavoro



■ incidenti stradali sul tragitto casa-lavoro ■ incidenti stradali in servizio

Francia

Portata del fenomeno (2)



Strategie adottate

Regno Unito

- Obiettivo: Riduzione del 40% degli incidenti stradali entro il 2010 (*Tomorrow's road: safer for everyone*)
- Nascita della *Road Safety Work Related Task Group* nel 2001 che promuove la sicurezza per i lavoratori che guidano per lavoro
- Indagini statistiche condotte da *Health and Safety Executive* (HSE) sul rischio di incidenti stradali sul lavoro e pubblicazione di un'informativa (*Reducing at work road traffic incidents*) che propone l'applicazione delle normative vigenti in materia di salute e di sicurezza sul lavoro anche in tema di sicurezza stradale sul lavoro
- Pubblicazione di materiale informativo rivolto ai datori di lavoro (*Driving at work – managing work-related road safety*)
- Campagna di sensibilizzazione promossa da RoSPA intitolata MORR (Managing occupational Road Risks)

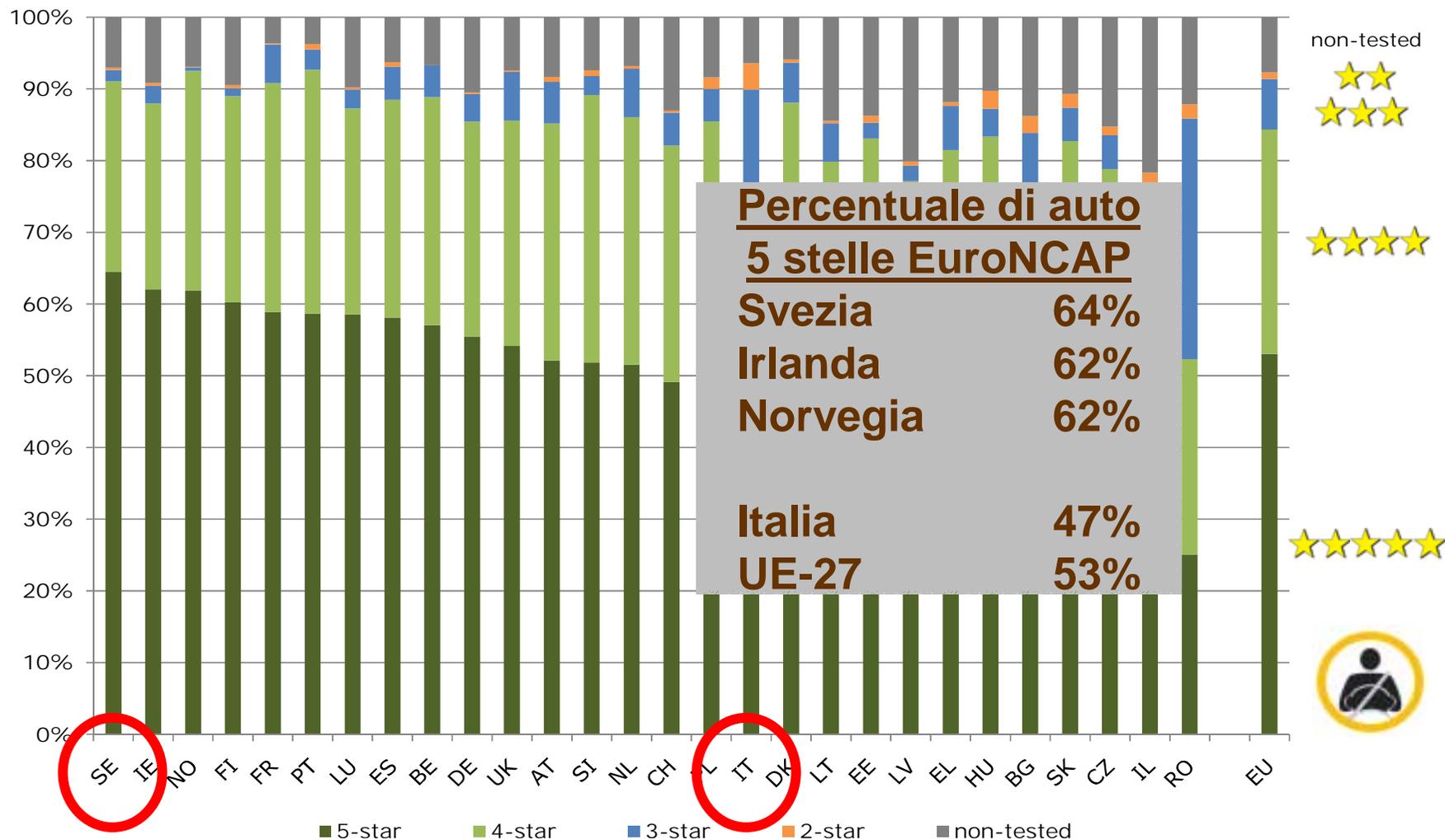
Strategie adottate

Francia

- Accordi volontari tra amministrazioni, assicurazioni, sicurezza sociale e altre organizzazioni che incentivano le aziende alla realizzazione di piani concreti sul tema della sicurezza stradale
- La DISR – *Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière* – e la CNAMTS – *Caisse Nationale de l'Assurance Maladie des Travailleurs Salariés* – coinvolgono i datori di lavoro per ottenere risultati dal punto di vista della sicurezza stradale
- *L'Institut National de Recherche et Sécurité* e la DISR hanno pubblicato un manuale di valutazione del pericolo stradale sul lavoro
- Dibattito nell'ottobre 2001 organizzato da CNAMTS – “Sicurezza stradale, un problema sociale, un problema delle imprese”

Strategie adottate - Svezia

Politica della *Swedish Road Administration - SRA*



Sicurezza passiva del veicolo (Protezione del conducente)

Autovetture vendute nel 2008



→ Elogiare e promuovere le migliori pratiche nel settore della prevenzione degli incidenti e infortuni stradali per la sicurezza dei lavoratori

Obiettivi:

- Promuovere la conoscenza del fenomeno degli incidenti stradali sul lavoro
- Convincere della necessità di gestire il fenomeno della sicurezza stradale sul lavoro
- Informare degli standard per la sicurezza stradale sul lavoro dei membri UE e fare pressione a livello europeo

PRAISE - *Deliverables*

- 9 Rapporti tematici
- *Fact Sheets*
 - Casi di successo di alcuni datori di lavoro
- Manuale finale
- Premiazioni
 - Premiazione annuale di un datore di lavoro per il notevole impegno nel campo della sicurezza stradale sul lavoro.
- *Brunch*
- Dibattiti nazionali
 - Regno Unito, Svezia, Francia, Germania, Polonia, Grecia.



Rapporti tematici: contenuti

- Tecnologie all'interno del veicolo (*Seat belt reminders; Alcohol interlocks;...*)
- Formazione del conducente
- Studio della normativa UE (Regolamento CE 561/2006 - Disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada)
- Fatica del conducente
- Trasporto merci pericolose
- 'Ufficio mobile'
- *Speed Management*
- Spostamenti intelligenti per pendolari (*Car sharing*)
- Sviluppo dei programmi di gestione della sicurezza stradale (Nuovo standard ISO sulla gestione della sicurezza stradale)

www.etsc.eu
www.etsc.eu/PRAISE.php



Grazie per l'attenzione