GRUPPO
FEDERTRASPORTI

La Sicurezza nell'Autotrasporto

Le responsabilità, le cause ed i possibili rimedi

Bologna, 12 giugno 2009

Paolo Moggi

LA SICUREZZA NEL TRASPORTO

MIGLIORAMENTO CONTINUO ⇨ SVILUPPO SISTEMA QUALITA' ⇨ CERTIFICAZIONE QUALITA'

POLITICA FEDERTRASPORTI

NORMATIVE

PROCEDURE DI SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO

RESPONSABILITA'
REGOLE
MODI DI OPERARE

RIDUZIONE DEGLI INFORTUNI

LA SICUREZZA STRADALE ?

LA SICUREZZA STRADALE

COSA IMPLICANO GLI INCIDENTI STRADALI NELL'AUTOTRASPORTO?

- DECESSI O INFORTUNI CON DANNI ALLA SALUTE DEI CONDUCENTI
- DANNI ALLE MERCI TRASPORTATE
- DANNI AMBIENTALI IN CASO DI INCIDENTE CON MERCI PERICOLOSE
- INSODDISFACENTE QUALITA' DEL SERVIZIO NEI CONFRONTI DELLA COMMITTENZA A CAUSA DEL MANCATO RISPETTO DEI REQUISITI RICHIESTI DAI CLIENTI
- MANCATA PRODUTTIVITA' PER I FERMI TECNICI DEI VEICOLI
- RIDUZIONE DELLA VELOCITA' MEDIA COMMERCIALE

LA SICUREZZA STRADALE

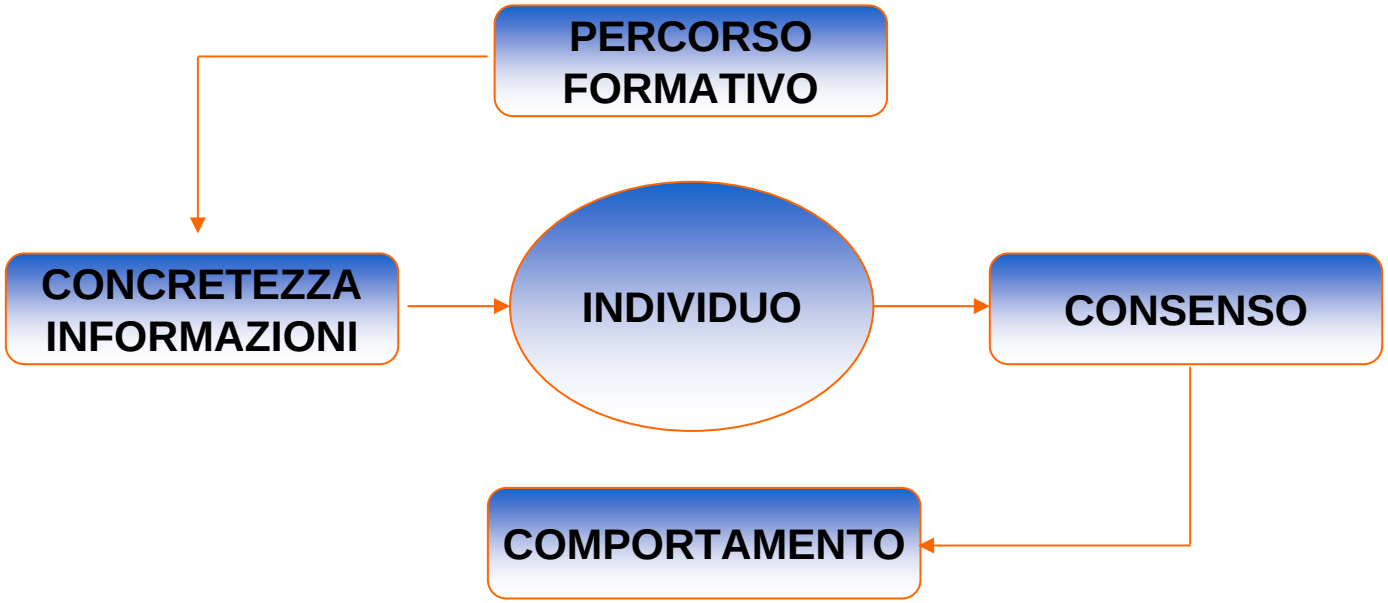
- IN ITALIA AVVENGONO 230.000 INCIDENTI STRADALI L'ANNO
- DECESSI 5.100 – FERITI 325.000
- GLI INCIDENTI CHE RIGUARDANO MEZZI PESANTI RAPPRESENTANO IL 7% DI TUTTI GLI INCIDENTI

IL PROGETTO FEDERTRASPORTI

OBIETTIVI:

- ❑ RIDURRE GLI INCIDENTI STRADALI E GLI INFORTUNI PROFESSIONALI
- ❑ MIGLIORARE LA CULTURA DELLA SICUREZZA ED ACCRESCERNE COSTANTEMENTE IL LIVELLO
- ❑ MIGLIORARE LE COMPETENZE, LA PROFESSIONALITA' E LO STILE DI VITA DEI CONDUCENTI

PROGETTO STRADA FACENDO SICUREZZA NELL'AUTOTRASPORTO



LE AREE DI INTERVENTO

CONOSCENZA DELLE REGOLE

PERCORSO FORMATIVO TENUTO DA TECNICI ED I COLLABORAZIONE CON LA POLIZIA STRADALE RIVOLTO A RESPONSABILI E CONDUCENTI

- CODICE DELLA STRADA E SANZIONI
- PERIODI DI GUIDA E DI RISPOSO
- ORARIO DI LAVORO
- PATENTE A PUNTI
- USO DEL CRONOTACHIGRAFO
- RESPONSABILITA' CONCORSUALE

CONOSCENZA DEL SE'

PERCORSO FORMATIVO TENUTO DA MEDICI SPECIALIZZATI RIVOLTO A CONDUCENTI

- ALIMENTAZIONE
- RISCHIO SONNO
- EFFETTI DELL'ALCOOL E DROGHE
- ERGONOMIA E POSTURA
- VISTA

LE AREE DI INTERVENTO

CONOSCENZA DELLE CRITICITA'

CORSI DI GUIDA SICURA SVOLTI IN AUTODROMI SPECIALIZZATI RIVOLTO AI CONDUCENTI

- CONTROLLO VEICOLO SU STRADA CON SCARSA ADERENZA
- EVITAMENTO OSTACOLI
- FRENATA DI EMERGENZA
- ACQUAPLANING
- CONTROLLO DELLA SBANDATA
- CONTROLLO PRINCIPIO RIBALTAMENTO

CONOSCENZA DEL VEICOLO

CORSI CON AUTOTRASPORTATORI ESPERTI RIVOLTO AI CONDUCENTI

- CONOSCENZA DEL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEI SISTEMI ATTIVI E PASSIVI INSTALLATI SUI VEICOLI
- CARATTERISTICHE FUNZIONALI DEI PNEUMATICI E LORO MANUTENZIONE
- CONTROLLI PREVENTIVI DA EFFETTUARE PRIMA DELL'INZIO DEL TRASPORTO
- MANUTENZIONI ORDINARIE E STRAORDINARIE

LE AREE DI INTERVENTO

CONOSCENZA DELLE PROCEDURE

ATTIVITA' FORMATIVE ED INFORMATIVE SVOLTE DA RESPONSABILI TECNICI RIVOLTE AI CONDUCENTI

- PROCEDURE DI CARICO E SCARICO
- TRASPORTO MERCI PERICOLOSE
- MODALITA' DI UTILIZZO D.P.I.
- COMPORTAMENTO SUI LUOGHI DI LAVORO
- NORME DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
- MODALITA' DA ADOTTARE IN CASO DI INCIDENTE O DI EMERGENZA

FORMARE I FORMATORI

PERCORSO FORMATIVO RIVOLTO AI RESPONSABILI DELLE STRUTTURE ASSOCIATE

- AGGIORNAMENTI RIGURDANTI LE NORMATIVE E LE NOVITA' INTRODOTTE
- DETERMINAZIONE E CONDIVISIONE DI PROGETTI COMUNI
- ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISULTATI
- DEFINIZIONE DI PROCEDURE E MODALITA' COMUNI BASATE SULLE ESPERIENZE DELLE DIVERSE REALTA'

ALTRE TRE AZIONI DI SUPPORTO

CONTROLLO	DEGLI AUTISTI “PLURISINITRATI” AL FINE DI OPERARE AZIONI CORRETTIVE DI SENSIBILIZZAZIONE MIRATE
INCENTIVI	ECONOMICI AGLI AUTISTI CHE NEL CORSO DI UN ANNO SOLARE NON INCORRONO IN UN INCIDENTE
TECNOLOGIA	INSTALLAZIONE DI “SCATOLE NERE” CHE CONSENTONO: ➢ MAGGIORE RAPIDITA’ DI INTERVENTO DEI SOCCORSI ➢ IL CONTROLLO DEI VEICOLI ➢ LA POSSIBILITA’ DI STUDIARE LE DINAMICHE DEI SINISTRI

I DATI E RISULTATI

DATI

PERIODO 2005-2008

67 GIORNATE DI FORMAZIONE

2.030 AUTISTI FORMATI

RISULTATI

ANNI	FREQUENZA S/M
2003	68,8%
2004	54,3%
2005	59.9%
2006	57,2%
2007	55,8%
2008	48,5%

- 1.500 INCIDENTI

5.430 € / ANNO IL RISPARMIO DI OGNI VEICOLO CHE NON INCORRE IN INCIDENTI

PROSSIMI OBIETTIVI E SVILUPPI

CONSOLIDARE I RISULTATI FIN'ORA RAGGIUNTI

- MIGLIORARE LA FREQUENZA SINISTRI / MEZZI (48,5%) TRAMITE LA PROSECUZIONE DEL PERCORSO FORMATIVO E DELLE ATTIVITA' CORRELATE.

INTEGRARE I CONTENUTI DELLE AREE OGGETTO DEL PERCORSO FORMATIVO

- INDAGINE SULLE **ABITUDINI ALIMENTARI** PER MIGLIORARE IL BENESSERE PSICO FISICO ATTRAVERSO UNA CORRETTA ALIMENTAZIONE
- INDAGINE SULLA **PERCEZIONE DEL "RISCHIO STRADA"** DA PARTE DEI CONDUCENTI PER INTEGRARE ED AFFINARE I CONTENUTI FORMATIVI
- STUDIO DEL **FENOMENO DELLA SONNOLENZA** E DELLE APNEE NOTTURNE QUALE CAUSA DI INCIDENTI STRADALI

TECNOLOGIA

- INSTALLAZIONE DI 50 TELECAMERE A BORDO DEL VEICOLO
- INSTALLAZIONE DI "RADAR" PER IL MANTENIMENTO DELLA DISTANZA DI SICUREZZA SOPRATTUTTO IN CONDIZIONI METEO CRITICHE

GRUPPO
FEDERTRASPORTI

GRAZIE PER L'ATTENZIONE