

Lista di controllo Manutenzione di container e cassoni



Come proprietari o detentori, conoscete le condizioni dei vostri container e cassoni?

I contenitori scarrabili o ribaltabili (container, cassoni, contenitori chiudibili) subiscono spesso forti danneggiamenti perché vengono sollevati con gru o escavatori oppure per la natura stessa del carico. I contenitori danneggiati sono una causa frequente di infortuni gravi. Perciò è importante ripararli o rottamarli immediatamente. In nessun caso devono essere riutilizzati per altri trasporti, nemmeno internamente all'azienda. Il proprietario oppure, in sua vece, il detentore, è responsabile delle condizioni dei contenitori. Con una corretta manutenzione potete contribuire in misura significativa alla sicurezza, non solo dei vostri collaboratori, ma anche di persone terze (trasportatori, utenti).

I pericoli principali sono

- essere colpiti da sportelli che si aprono
- caduta di persone dal container
- schiacciamenti o urti di parti del corpo, ferite da taglio.

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

Hanno contribuito alla realizzazione di questa lista di controllo l'Associazione svizzera dei dirigenti e gestori degli impianti di trattamento dei rifiuti (ASIR) e l'Associazione svizzera dei trasportatori stradali (ASTAG). A loro va un sincero ringraziamento per l'ottima collaborazione.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro.

Organizzazione della manutenzione

- | | | |
|---|--|---|
| 1 | I container vengono sottoposti a manutenzione almeno una volta l'anno ?
Un piano di manutenzione comprendente tutti i container consente di procedere in modo ordinato. I singoli interventi di manutenzione devono essere documentati. | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 2 | La manutenzione viene eseguita a regola d'arte da persone esperte ?
I container hanno le loro insidie. Il personale specializzato le conosce. | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 3 | Sono disponibili liste di controllo per la revisione e il collaudo di tutti i tipi di container?
Queste liste di controllo si possono creare con l'aiuto delle istruzioni per l'uso e delle indicazioni contenute nella lista che state leggendo. (Fig. 1) | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 4 | È indicato sul container quando è avvenuta l'ultima manutenzione e quando deve avvenire la prossima?
Con un'etichetta di manutenzione si eliminano i dubbi. (Fig. 2) | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 5 | Gli autisti segnalano gli eventuali guasti dei container?
Incoraggiate gli autisti a segnalare eventuali guasti. Solo in questo modo potete venire a conoscenza e provvedere per tempo alla riparazione. | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |

Aspetti generali

- | | | |
|---|--|---|
| 6 | La targhetta del tipo è ancora integra e leggibile?
<ul style="list-style-type: none"> ■ Devono essere visibili le seguenti indicazioni: produttore, tipo, anno di fabbricazione, carico di sollevamento massimo, capacità (m³), tara, peso lordo massimo, pressione di esercizio ed eventualmente numero di serie. ■ Evitare di passare la vernice sopra la targhetta del tipo. (Fig. 3) | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 7 | Le pareti laterali sul lato destro e sinistro sono ancora diritte ?
Se le pareti dei container sono deformate verso l'esterno si rischia di superare la sagoma massima autorizzata per la circolazione su strada (2,5 m) e di provocare il cedimento delle serrature degli sportelli. | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 8 | Si controllano le condizioni generali dei container?
Vanno controllati in particolare: <ul style="list-style-type: none"> ■ lamiere di rinforzo e profilati ■ lamiere di fondo e laterali ■ profilati su tutti i lati ■ saldatura. | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 9 | Gli sportelli e i coperchi funzionano?
<ul style="list-style-type: none"> ■ Cerniere ■ Alloggiamenti e attuatori delle serrature ■ Ganci di chiusura (sopra e sotto) ■ Forza di azionamento (deve essere inferiore a 100 N) ■ Sicure ■ Segnalatori della pressione di apertura ■ Nippoli ■ Dispositivi che impediscono la chiusura accidentale degli sportelli. | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |

Lista di controllo per la prova e il collaudo Container

Sistemi di scarramento

Detentore: _____ N. d'i _____

Targhetta del tipo: Costruttore: _____
 Tipo: _____
 Anno di costruzione: _____
 Numero di fabbrica: _____

Criteria di prova	ok	dif.	nota
1 Etichettatura			10
1.1 Targhetta del tipo			10.1
1.2 Segnali di sicurezza e avvertimento			10.2
1.3 Strisce segnaletiche			10.3
2 Verniciatura			10.4
2.1 Stato			11
3 Elemento di aggancio			11.1
3.1 Diametro			11.2
3.2 Fazzoletti angolari			11.3
3.3 Giunti saldati			11.4
4 Longherone anteriore			11.5
4.1 Stato			11.6
4.2 Giunti saldati			11.7
5 Parete frontale			12
5.1 Lamiere			12.1
5.2 Profilo superiore			12.2

Fig. 1: per essere certi di non dimenticarsi nulla, eseguire la manutenzione in base alle liste di controllo.

Ultima manutenzione

Data: _____

Eseguita da: _____

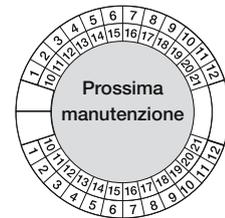


Fig. 2: etichetta di manutenzione.



Fig 3: non si deve mai passare la vernice sulle targhette del tipo, le indicazioni del carico, i tubi idraulici ecc.

<p>10 La leva di apertura si trova al di fuori del raggio di apertura dello sportello?</p> <p>La leva di apertura deve trovarsi a circa 1,5 m dall'apertura di scarico. In questo modo si riduce il rischio di cadere nel bunker o lungo una scarpata durante le operazioni di scarico. Le porte che possono essere sotto pressione devono essere provviste di appositi segnali di avvertimento.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>11 I punti di trazione (ganci e asole) per il fissaggio dei teloni o delle reti sono in perfette condizioni?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>12 I dispositivi di salita sono integri e portanti?</p> <p>I gradini devono essere sufficientemente larghi e antisdruccevoli.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Fig. 4: gli appoggi antiribaltamento rotti devono essere sostituiti o riparati.

Cassoni scarrabili

<p>13 Le pinze di sollevamento sono sicure e resistenti?</p> <p>Con delle piastre di sicurezza si può impedire lo sganciamento del carico.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>14 Gli appoggi antiribaltamento sono in grado di sostenere il carico previsto?</p> <p>Se gli appoggi antiribaltamento (fig. 4) sono rotti, l'autocarro rischia di ribaltarsi durante le operazioni di scarico. Perciò è importante controllare i seguenti punti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ fissaggio degli appoggi antiribaltamento ■ deformazione delle lamiere di fondo e di quelle frontali ■ saldature. 	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Fig. 5: è necessario controllare le eventuali incrinature e deformazioni dell'anello di sollevamento e dei dispositivi di sospensione del carico.

Container su ruote

<p>15 L'anello di sollevamento e il dispositivo di sospensione sono resistenti al carico? (Fig. 5)</p> <p>La rottura dell'anello di sollevamento provoca la caduta del container. Perciò è importante controllare i seguenti punti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ fessurazione (sulla parte esterna) ■ usura, diametro dell'anello ■ saldature ■ fissaggio sulla parete frontale, deformazioni dei fazzoletti. 	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
---	--



Fig. 6: container speciale. La manutenzione degli elementi idraulici e delle installazioni elettriche deve essere eseguita da persone esperte.

Press container

<p>16 L'attuatore idraulico funziona correttamente?</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ I tubi idraulici devono essere a tenuta stagna ■ Non devono essere sollecitati da forze di trazione, torsione o compressione ■ Devono essere protetti contro i danni da vibrazioni ■ Non devono essere verniciati ■ Le valvole limitatrici di pressione devono essere funzionanti e regolate secondo le indicazioni del produttore. 	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>17 L'equipaggiamento elettrico è perfettamente funzionante?</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Interruttori principali, interruttori a chiave ■ Interruttori di controllo ■ Pulsanti ■ Interruttori di arresto d'emergenza ■ Spine di collegamento, messa a terra, cavi danneggiati. 	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

Maggiori informazioni

- Lista di controllo «Carico e scarico di container e cassoni», codice 67174
- Lista di controllo «Piani d'emergenza per posti di lavoro mobili» (codice 67061)
- «Pianificare e controllare la manutenzione» (codice 66121)
- «Formazione e addestramento in azienda» (codice 66109)

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo riguardanti il tema della presente lista di controllo. In tal caso, occorre adottare le necessarie misure di sicurezza (vedi pagina 4).

