

Lista di controllo

Carico e scarico di container e cassoni



Conoscete i pericoli collegati alle attività di carico e scarico di cassoni, container per rifiuti e press container?

Questa lista di controllo permette di controllare la funzionalità dei propri container e cassoni e di verificare se l'azienda gestisce correttamente i principali pericoli legati alle attività di carico e scarico. Essa indica diverse possibilità di miglioramento ed è un efficace strumento per ridurre la gravità e la frequenza degli infortuni.

I pericoli principali sono:

- caduta di persone dal container
- essere colpiti dal carico
- essere colpiti da sportelli che si aprono
- schiacciamento di parti del corpo
- ribaltamento dell'autocarro.

Hanno contribuito alla realizzazione di questa lista di controllo l'Associazione svizzera dei dirigenti e gestori degli impianti di trattamento dei rifiuti (ASIR) e l'Associazione svizzera dei trasportatori stradali (ASTAG). A loro va un sincero ringraziamento per l'ottima collaborazione.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro.

Controlli, aree di ricevimento, press container

<p>1 Si controlla in che condizioni sono i container prima di utilizzarli?</p> <p>Controllo visivo: punti di fissaggio del carico, dispositivi di sospensione, meccanismi di apertura, dispositivi di bloccaggio, componenti elettroniche, idrauliche ecc. (per la manutenzione si rimanda alla lista di controllo n. 67175 Manutenzione di container e cassoni.)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>2 I guasti e i danneggiamenti riscontrati vengono segnalati e riparati il più rapidamente possibile?</p> <p>Creare dei sistemi che permettano ai collaboratori e ai clienti di segnalare i guasti al proprietario dei container.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>3 Avete svolto un'analisi dei rischi nelle aree di ricevimento dei container, messo in sicurezza le zone di pericolo e applicato la necessaria segnaletica?</p> <p>Contrassegnate le zone di pericolo e assicuratevi che i segnali vengano regolarmente controllati e rinnovati durante le operazioni di manutenzione.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>4 I press container vengono manovrati solo ed esclusivamente da persone autorizzate e debitamente istruite per questo compito?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>5 Avete individuato i pericoli collegati ai press container con delle ispezioni sul posto e avete introdotto le necessarie misure di protezione?</p> <p>Nota: l'apertura di alimentazione deve essere messa in sicurezza con un riparo alto almeno 1,1 m lungo tutto il perimetro. (Fig. 2)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

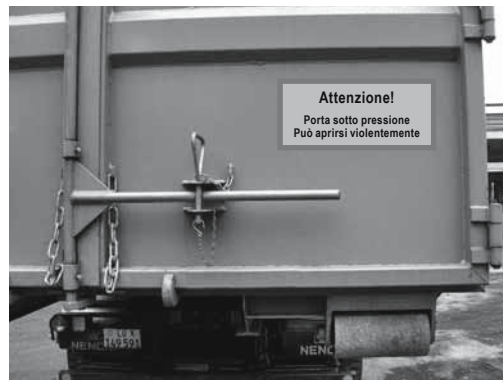


Fig. 1: container in buono stato con etichetta indicante il pericolo di improvvisa apertura dello sportello.



Fig. 2: i press container devono essere manovrati solo ed esclusivamente da persone autorizzate e istruite a questo scopo.

Sollevamento e deposito dei container

<p>6 Si controlla se la superficie dell'area di deposito è sufficientemente portante e piana (al massimo 5 % di pendenza) perché il mezzo possa sollevare e depositare il container senza ribaltarsi o sprofondare?</p> <p>Sollevare i container e i cassoni in linea retta in modo da evitare il ribaltamento del veicolo.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>7 Si fa sempre in modo che non ci siano persone nella zona di pericolo in prossimità del container?</p> <p>Tenere conto dell'angolo di oscillazione del carico.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>8 Vengono rispettate le distanze di sicurezza rispetto alle linee elettriche?</p> <p>Si vedano a tale proposito le direttive della Suva concernenti l'impiego di gru e macchine edili e del genio civile in prossimità di linee elettriche (codice 1863.i).</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Fig. 3: area di deposito piana e portante, senza la presenza di persone, con veicolo a distanza di sicurezza rispetto alle linee elettriche.

<p>9 Si trasportano solo ed esclusivamente container in perfette condizioni che non possano creare pericoli né per la circolazione stradale né per la salute dell'autista o di altre persone?</p> <p>Prestare attenzione, ad esempio, all'altezza complessiva del veicolo compreso il carico. Le catene, i ganci e le asole devono essere provvisti di dispositivi di sicurezza per impedire lo staccamento accidentale del carico.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>10 Vengono trasportati solo ed esclusivamente container non sovraccarichi che non superano la portata del veicolo?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

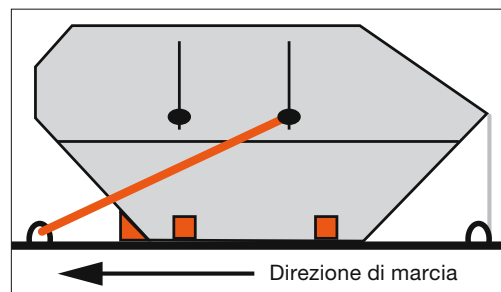


Fig. 4: i container devono essere stabilizzati con il 50 % del peso nella parte posteriore.

Carico dei container

<p>11 Il carico è sufficientemente stabile per il trasporto?</p> <p>Non devono esserci oggetti sporgenti dalla sagoma limite del carico, né di lato, né dietro, né sopra. Occorre inoltre coprire il carico con reti, teloni o altro onde evitare la perdita di materiale durante il tragitto. (Fig. 4)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>12 I collaboratori evitano di salire sul carico, anche per posizionare o rimuovere le reti o i teloni?</p> <p>Spesso si verificano infortuni per una caduta dal container o per un movimento accidentale del carico, con fratture ai piedi e alle gambe.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>13 Per applicare e rimuovere i dispositivi di fissaggio del carico sono sempre disponibili dispositivi di salita antiscivolo di forma e dimensioni adeguate (scale a ganci, predellini ecc.)?</p> <p>In azienda si possono usare piattaforme di lavoro (fig. 5), passerelle, pedane e carrelli elevatori con speciali dispositivi per srotolare le reti. In assenza di ausili di salita, si deve ridurre l'altezza di caduta posando il container a terra.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Fig. 5: piattaforma di lavoro per applicare e rimuovere le reti e i teloni.

Scarico dei container

<p>14 Le serrature e le cerniere degli sportelli sono in perfette condizioni e si aprono senza esercitare una forza particolare (con il martello o la prolunga)?</p> <p>Si veda a questo proposito la lista di controllo «Manutenzione di container e cassoni», codice 67175.i.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>15 È possibile aprire gli sportelli posteriori dei container da una posizione sicura (di lato) e le serrature sono dotate di dispositivi che ne impediscono l'apertura accidentale? Vedi figura 6.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>16 L'autista dell'autocarro è informato sulle caratteristiche del posto di destinazione e sulle norme da osservare nel luogo di scarico?</p> <p>L'autista deve ricevere informazioni e istruzioni sia dalla propria ditta, sia dalla ditta che riceve il carico (ad esempio il gestore dell'inceneritore). Le informazioni e le istruzioni devono essere messe per iscritto.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Fig. 6: aprire lo sportello stando di lato al di fuori della zona di pericolo.

A causa della pressione del carico, gli sportelli posteriori potrebbero aprirsi violentemente e colpire l'operatore. Onde evitare infortuni, il container deve essere aperto stando di lato ad una distanza di 1,5 m dall'apertura. Se necessario, i container devono essere equipaggiati con ulteriori dispositivi (retroadattamento).

<p>17 Quando si svuota il container, si fa attenzione a non fare ribaltare il veicolo?</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Posizionare sempre il veicolo in orizzontale. ■ Estrarre i piedi di appoggio e posizionarli su una superficie stabile. Attenzione: se il materiale rimane attaccato alle pareti laterali del container, si creano altri momenti di ribaltamento laterali. (Fig. 7) ■ Durante lo scarico l'autista e i passeggeri devono scendere dal veicolo. ■ Le persone terze devono recarsi in un luogo sicuro fino al termine delle operazioni di scarico. 	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
---	--



Fig. 7: qui lo scarico è avvenuto senza prima posizionare i piedi di supporto. Durante il ribaltamento e lo svuotamento, agiscono sul veicolo notevoli forze che non vanno sottovalutate.

Manutenzione

<p>18 Il proprietario o detentore dei container e dei cassoni effettua la manutenzione a regola d'arte e secondo le indicazioni del produttore?</p> <p>A questo proposito si rinvia alla lista di controllo n. 67175 «Manutenzione di container e cassoni».</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
---	--

Organizzazione, istruzione, comportamento

<p>19 I collaboratori utilizzano i necessari dispositivi di protezione individuale?</p> <p>A seconda dell'esito della valutazione dei pericoli, occorre portare le scarpe e i guanti di sicurezza, indumenti ad alta visibilità, indumenti professionali, casco di protezione, otoprotettori. (Fig. 8)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>20 I collaboratori sono stati istruiti su come manovrare in sicurezza container e cassoni?</p> <p>La formazione deve riguardare i seguenti argomenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ preparazione e carico dei container ■ sollevamento e deposito dei container ■ apertura degli sportelli ■ copertura del carico con teloni e reti ■ rimozione dei dispositivi di fissaggio del carico ■ verifica della funzionalità dei container ■ primo soccorso <p>La formazione deve essere documentata.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>21 I superiori impongono le regole di sicurezza, le documentano e ne controllano regolarmente il rispetto?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Fig. 8: scegliere i dispositivi di protezione in base alla valutazione dei pericoli.

Maggiori informazioni

- Opuscolo ASIR: «Entlad aus Container in Bunker», versione 31.1. 2005, (non disponibile in italiano), disponibile presso tutti gli inceneritori/impianti di termovalorizzazione della Svizzera
- Direttive concernenti i vari impianti: contattare le singole aziende.
- Liste di controllo dell'ASTAG

Pubblicazioni Suva:

- Lista di controllo «Manutenzione di container e cassoni», (codice 67175)
- Lista di controllo «Piani d'emergenza per posti di lavoro mobili (codice 67061)
- «Formazione e addestramento in azienda» (codice 66109)

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo riguardanti il tema della presente lista di controllo.

In tale caso, occorre adottare le necessarie misure di sicurezza (vedi retro).

Lista di controllo compilata da:

Data:

Firma:

Pianificazione delle misure: carico e scarico di container e cassoni

N.	Misure da adottare	Termine	Incaricato	Liquidato		Osservazione	Controllato	
				Data	Visto		Data	Visto

Data del ricontrollo:

(Raccomandazione: ogni 6 mesi)

Avete delle domande?

Per informazioni: tel. 041 419 55 95
 Per ordinazioni: www.suva.ch/waswo-i, fax 041 419 59 17, tel. 041 419 58 51

Suva, Tutela della salute, casella postale, 6002 Lucerna