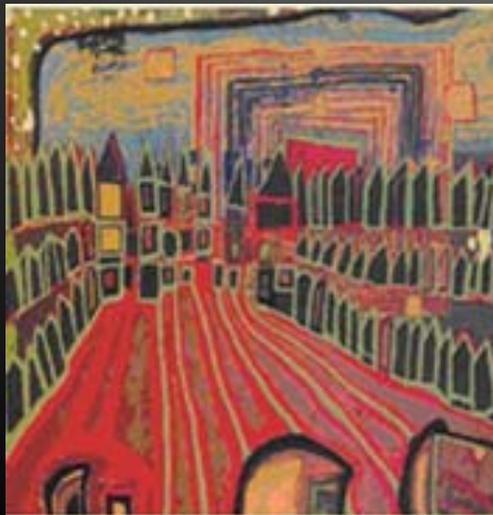




# “La strada come ambiente di lavoro”: un percorso complesso



A cura dei SpreSAL ASL RM/B e ASL RM/C  
MG Bosco, A.D'Astolfo

# Piano attuativo ASL del Piano Regionale della Prevenzione sorveglianza e prevenzione incidenti stradali

“deve avvenire prevalentemente attraverso l'educazione a comportamenti di guida prudenti, e parallelamente possono essere previste misure specifiche sulla viabilità individuando le criticità maggiori”

- **S.I.S.P.** coordina il progetto, rivolto alla cittadinanza : scuole, consultori familiari, .....
- **S.Pre.S.A.L.** collabora al progetto :  
campagna educativa/formativa rivolta alle aziende del comparto autotrasporto

# Piano attuativo ASL del Piano Regionale della Prevenzione sorveglianza e prevenzione infortuni sul lavoro

“La specificità del tessuto produttivo e l'evoluzione stessa del mercato del lavoro determinano la necessità di attuare interventi di prevenzione che introducano, in settori ad alto rischio, modifiche di cultura e di comportamenti, oltre che miglioramenti organizzativi e strutturali”



**S.Pre.S.A.L. Roma B, Roma C, Roma H**

**Intervento di prevenzione  
nel comparto  
trasporto merci su strada**

# Progetto dipartimentale, condiviso con Ente Bilaterale, Inail

## Tutte le fasi dell'intervento di comparto:

- indagine preliminare
- invio check-list
- sportello di assistenza alle imprese
- vigilanza
- comunicazione dei risultati
- linee di indirizzo

# I numeri dell'intervento sulle aziende di autotrasporto merci

	Numero aziende	Numero dipendenti
Aziende sottoposte ad intervento di operatori ASL Roma H	82	1438
Aziende sottoposte ad intervento di operatori ASL Roma B	105	5001
Aziende sottoposte ad intervento di operatori ASL Roma C	41	1000
Totale aziende	228	7439

# Risultati

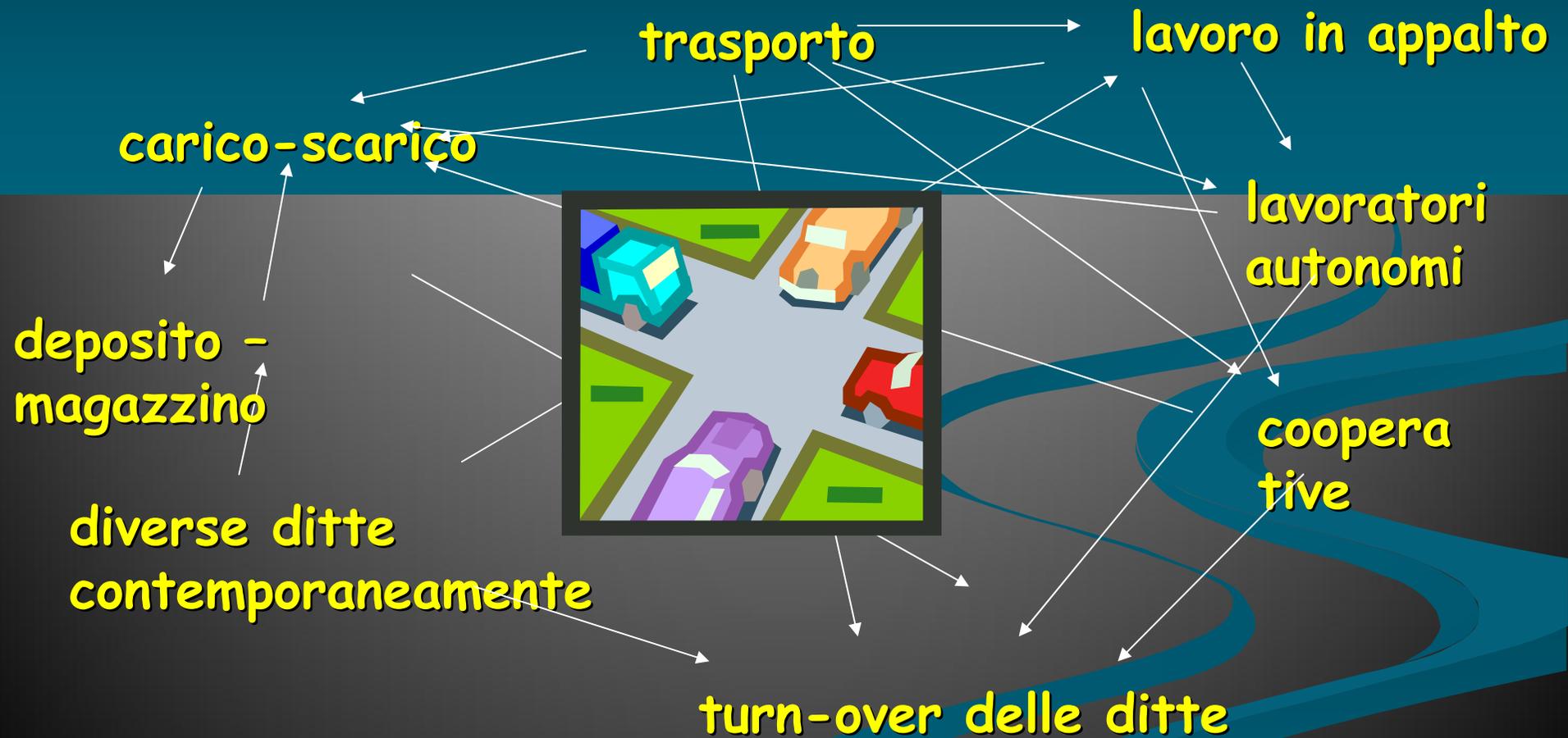
## Fattori positivi riscontrati:

- Sorveglianza sanitaria diffusamente applicata
- Requisiti dei locali e dei mezzi di trasporto generalmente soddisfacenti

## Fattori negativi riscontrati:

- Valutazione dei rischi spesso incompleta o inadeguata
- Sorveglianza sanitaria forse poco o addirittura mal mirata ed eseguita anche dove non necessaria
- Formazione sui rischi "trasversali" degli autisti poco applicata

# Complessità del comparto



# Complessità del comparto

- la presenza di un committente con molte aziende in appalto, cooperative e lavoratori autonomi che cambiano velocemente nel tempo, addirittura per ogni appalto, rende difficile il rapporto con le imprese ed i lavoratori (ad esempio scarso accesso allo sportello informativo)
- nella ricerca di altri strumenti sono stati inseriti nel piano corsi rivolti ai Datori di Lavoro, che hanno avuto buona partecipazione e gradimento, dove sono emerse soprattutto le problematiche organizzative legate ai rapporti con la committenza (orari, carico) e le conseguenti difficoltà di gestione del rischio
- per i lavoratori sono stati organizzati brevi “incontri formativi” presso le sedi dei committenti all’inizio delle fasi del trasporto
- Ebla ha messo a disposizione delle imprese uno strumento informatico per l’autovalutazione utilizzabile dagli autisti



EBLA  
10° RAPPORTO  
22 NOVEMBRE 2007

XI Rapporto Ebla  
Frosinone 20 Ottobre 2008

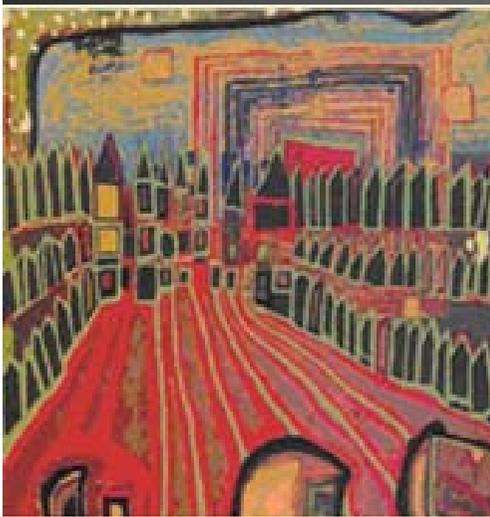
Due anni consecutivi di Rapporto  
EBLA dedicati alla attività nei  
trasporti



# “La percezione del rischio: un questionario per gli autotrasportatori”

CONSIDERAZIONI PRELIMINARI

A cura dei SISP ASL RM/B e ASL RM/C



XI Rapporto Ebla

Frosinone 20 Ottobre 2008



**DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE  
SERVIZIO PREVENZIONE SICUREZZA  
NEGLI AMBIENTI DI LAVORO**

## **LINEE DI INDIRIZZO PER LA PROTEZIONE DEI LAVORATORI NEL COMPARTO TRASPORTO SU STRADA**



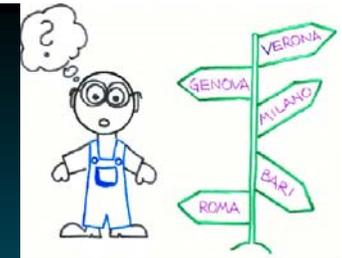
# INTERVENTO NEL COMPARTO TRASPORTI

## Anno 2009: trasporto passeggeri

- Dai dati raccolti nelle check-list, le maggiori criticità riscontrate sono risultate essere ancora a carico della valutazione del rischio; rispetto però al precedente intervento, effettuato nel settore del trasporto merci, è risultata **una maggiore adeguatezza alla normativa per quanto concerne la valutazione del rischio da incidente stradale, articolato nelle sue varie componenti.**

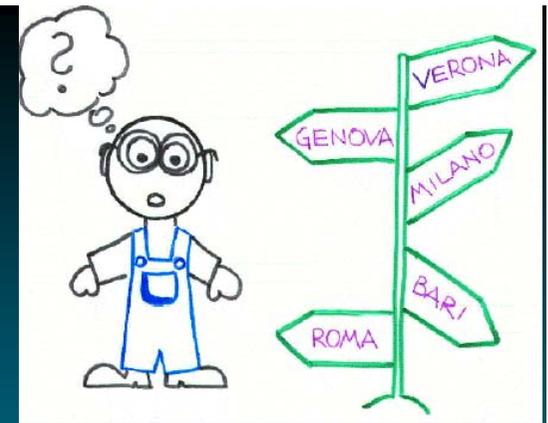
- Si è infatti riscontrata una maggiore conoscenza/valutazione delle problematiche connesse a tale rischio, nello specifico anche quelle relative alla gestione della possibile assunzione di alcol e/o sostanze stupefacenti
- la sensibilizzazione è scaturita anche dagli incontri effettuati dal Servizio, su tali tematiche, con i medici competenti del territorio e dalla consegna "porta a porta", alle aziende, delle linee di indirizzo da parte degli operatori.

# Le prospettive?



- i dati infortunistici e gli input istituzionali (pnp, prp) non ci consentono di “abbandonare” il campo
- un miglior accordo tra i soggetti interessati alla prevenzione nel settore consentirebbe di potenziare gli effetti dei singoli interventi
- Occorre superare le difficoltà nel rapporto tra i diversi organi di vigilanza per la verifica del rispetto delle misure di prevenzione, in particolare delle procedure di lavoro e dei comportamenti alla guida

# Grazie!



## Contatti

- [www.aslromab.it](http://www.aslromab.it)
- [www.aslrmc.it](http://www.aslrmc.it)