



LA VALUTAZIONE DEL RISCHIO DI INCIDENTE STRADALE NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO

MODENA
7 ottobre 2010

Dott.ssa Santina BRUNO - S.Pre.S.A.L.



Il Piano Regionale di Prevenzione Attiva: Sorveglianza e Prevenzione Incidenti Stradali 2006-2008

**Approvazione Piano Regionale Prevenzione Incidenti Stradali -
Delibera della Giunta Regione Piemonte n. 43-2046 del
23.01.2006 - B. U. R. Piemonte n. 7 del 16.02.2006.**

IL PROGETTO DELL'ASL CN 2

OBIETTIVO STRATEGICO:

Prevenzione degli infortuni da incidente stradale nel settore dell'autotrasporto

OBIETTIVI SPECIFICI:

- *Promuovere il concetto che la strada è un luogo di lavoro e l'automezzo l'attrezzatura specifica e, di conseguenza, arrivare a considerare l'incidente stradale avvenuto in orario di lavoro come infortunio evitabile.*
- *Avviare un percorso di miglioramento della sicurezza stradale tra le Aziende di autotrasporto nel nostro territorio gestendo il rischio di incidente stradale secondo le modalità che la normativa di settore prevede per qualsiasi altro rischio professionale.*

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO

IL PROGETTO DI COMPARTO

FASI E SVILUPPO

- 1. CONTATTO CON ENTI E PARTI SOCIALI, DEFINIZIONE ATTORI E STESURA PROTOCOLLO OPERATIVO**
- 2. PRESENTAZIONE PROGETTO E RECLUTAMENTO AZIENDE DEL SETTORE (Contattate tutte le Ditte con più di 3 addetti circa 90 pari al 20 % del totale delle aziende del comparto)**
- 3. EFFETTUAZIONE CORSI DI FORMAZIONE (n. 28 Ditte partecipanti + 3 medici competenti + 3 studi di consulenza sul lavoro)**
- 4. ASSISTENZA ALLE AZIENDE ADERENTI AL PROGETTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA GESTIONE DELLA SICUREZZA**
- 5. VIGILANZA. NEGLI ANNI 2008 E 2009 SONO STATE SOTTOPOSTE A VIGILANZA TUTTE LE DITTE DEL TERRITORIO CON PIU' DI 10 ADDETTI.**

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO

IL PROGETTO DI COMPARTO

PARTECIPANTI

- **Polizia Stradale - Sezione di Cuneo**
- **Inail di Cuneo**
- **Confedertaai**
- **Direzione Provinciale del Lavoro di Cuneo**
- **Associazione Trasportatori – A.S.TRA**
- **Associazioni Sindacali (CGIL, CISL, UIL).**
- **Amministrazione Provinciale di Cuneo**
- **Associazione Piccole Imprese (A.P.I.),**
- **Unione Industriale**
- **Associazione Nazionale Mutilati e Invalidi del Lavoro (ANMIL)**
- **Confartigianato**

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO

FATTORI DI RISCHIO DI INCIDENTE STRADALE

FATTORE UMANO

VEICOLO

**FATTORI
AMBIENTALI**

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO

COMPORAMENTI A RISCHIO

USO-ABUSO DI SOSTANZE AD AZIONE PSICOTROPA

FARMACI

DROGHE DI ABUSO

ALCOL

- Stato di vigilanza
- Prontezza di riflessi
- Capacità di giudizio
- Stato di coscienza
- Percezioni sensoriali
(vista, percezioni dei colori, udito)
- Coordinazione dei movimenti
- Percezione del rischio
- Tono e forza muscolare

ALIMENTAZIONE INAPPROPRIATA

Indagine del Min. delle Infrastrutture e dei Trasporti 2005

UTILIZZO DI APPARECCHIATURE DI COMUNICAZIONE, ETC.

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO

ORARI DI LAVORO E TEMPI DI RIPOSO

ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO E PERCEZIONE DELLA FATICA:

GUIDA PER UN ELEVATO NUMERO DI ORE, SCARSO RIPOSO, ELEVATA VELOCITÀ DI TRASPORTO, GUIDA TRA LE 2 E LE 5 DEL MATTINO, PROLUNGATE ATTESE IN PORTI O DOGANE

Affaticamento visivo in particolare in caso di guida notturna

Affaticamento per prolungata posizione degli arti a ginocchia flesse durante la guida

SONNOLEZZA E DISTURBI DEL SONNO:

PRIVAZIONE DI SONNO, COLPO DI SONNO, INSONNIA, LAVORO INTERVALLATO, LAVORO A TURNI ETC.

STRESS CORRELATO ALLA GUIDA

Stress psicofisico dovuto alla guida in condizioni di traffico eccessivo

Stress psicofisico dovuto a orari e ritmi di lavoro eccessivi

Stress psicofisico dovuto alla variazione continua di orari dei pasti e del sonno

Stress psicofisico dovuto al rumore

(urbano, quello del mezzo, della radio e dei motorini diesel per refrigeramento)

FATTORE UMANO

L'IDONEITA' ALLA GUIDA

CONDIZIONI PATOLOGICHE:

EPILESSIA

DIABETE MELLITO

MALATTIE CARDIOVASCOLARI

ASSUNZIONE DI FARMACI ETC.

SORVEGLIANZA SANITARIA

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO

CARATTERISTICHE DEL MEZZO

➤ CATEGORIA

CASSONATI, PIANALI, AUTOCISTERNE, BISARCHE, CARRELLONI TRASPORTI ECCEZIONALI

Variabili incidenti sul rischio sono relativi ai volumi, manovrabilità del veicolo, carico e scarico e manovre relative, rischi accessori al carico (ADR, trasporto animali ...)

➤ DOTAZIONE DISPOSITIVI DI SICUREZZA

(ABS, ESP, EDS, ASR, AIRBAG, DISPOSITIVI CONTROLLO USURA FRENI legata anche all'età del veicolo)

Variabili incidenti sul rischio sono l'abitudine al mezzo, la conoscenza del comportamento del veicolo in presenza/assenza dei diversi dispositivi di sicurezze differenziato, sistemi di gestione degli errori di guida, manutenzioni ordinarie e straordinarie, autonomia e rifornimenti ...

➤ DISPOSITIVI SATELLITARI DI RILEVAMENTO DEL MEZZO

Utilità sia per l'organizzazione del lavoro (meno Km = meno costi) ma altresì per la riduzione del rischio (meno Km = meno incidenti stradali).

VERIFICHE E MANUTENZIONI

- **MANUTENZIONE PERIODICA**
AUTONOMA O PRESSO OFFICINE CON TEMPI DEFINITI DALLE CASE COSTRUTTRICI
Variabili incidenti sul rischio sono fondamentalmente relativi alla ridotta affidabilità del veicolo con conseguente aumenti del rischio rottura/guasto
- **CONTROLLI PREVENTIVI PRIMA DELLA PARTENZA**
DPI, PACCHETTO MEDICAZIONE, FUNZIONAMENTO DISPOSITIVI VEICOLO ES LUCI, GOMME, PRESENZA CATENE, DISPOSITIVI DI BLOCCAGGIO, ECC..
Variabili incidenti sul rischio operano in caso di emergenze e relative procedure di gestione delle stesse e in caso di incidenti, guasti o operazioni a terra dell'autista
- **SEGNALAZIONE ANOMALIE, PROBLEMI PROCEDURALI**
Profilo di gestione nel tempo dei fattori di rischio e delle variabilità operative

VEICOLO

CARICO

➤ **POSIZIONAMENTO E STABILIZZAZIONE**

BARICENTRO, DISPOSITIVI E MODALITA' DI FISSAGGIO, GESTIONE DELLE SPORGENZE, ...

➤ **DPI PER LE OPERAZIONI A TERRA E SUL VEICOLO**

RISCHIO DI INVESTIMENTO

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO

FATTORI AMBIENTALI

FATTORE STRADA

➤ PERCORSI

TIPOLOGIA STRADE

valutare il percorso migliore, presenza di strade prive di segnaletica e/o illuminazione

VIABILITA'

cercare di evitare i tratti con maggior traffico o quantomeno le ore con maggior traffico

CONDIZIONI DEL MANTO STRADALE

➤ TIPOLOGIA DEL VIAGGIO

LOCALE, NAZIONALE, INTERNAZIONALE

normative di riferimento diverse, tempi di percorrenza

PARCELLIZZAZIONE DEL CARICO/DESTINATARIO

problematiche legate all' aumento delle operazioni a terra con rischio di investimento

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO

FATTORI AMBIENTALI

FATTORI CLIMATICI

➤ CONDIZIONI CLIMATICHE E VARIABILITA'

NEBBIA, PIOGGIA, NEVE GELO

ridefinizione tempi e percorsi

NEVE

procedure per il montaggio delle catene da neve in sicurezza

ABBAGLIAMENTO

dotazione di occhiali da sole

FORMAZIONE SPECIFICA AUTISTI

corsi guida difensiva e corsi di guida sicura

➤ TEMPERATURE E ABBIGLIAMENTO

CABINA DI GUIDA CON CLIMATIZZATORE

INDUMENTI TERMICI - DPI

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO

GESTIONE DELLE EMERGENZE SU STRADA

➤ PROCEDURE IN CASO DI INCIDENTE STRADALE

COMPORTEMENTI

fermarsi, cercare di liberare la carreggiata o segnalare l'ingombro verificare la presenza di feriti, contattare l'ente gestore della strada e/o la polizia stradale

FORMAZIONE PRIMO SOCCORSO

DOTAZIONI DI SICUREZZA

giubbino retroriflettente ad alta visibilità, dispositivi di comunicazione,..

➤ GESTIONE DEI GUASTI

REGOLE DI POSIZIONAMENTO E SEGNALAZIONE DEL VEICOLO

PROCEDURE DI INTERVENTO AUTONOME O DELEGATE

sostituzione pneumatici in proprio o tramite ditta specializzata

VIGILANZA

SONO STATE SOTTOPOSTE A VIGILANZA TUTTE LE DITTE DEL TERRITORIO CON PIU' DI 10 ADDETTI

47 Ditte
910 Lavoratori
11 Ditte trasporto persone

15 aderenti al progetto

32 non aderenti al progetto

1 contestazione D.V.R.

13 contestazioni D.V.R.

PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO