
La Prevenzione degli infortuni da incidente stradale in orario di lavoro

Modena – 7 ottobre 2010

L'esperienza veronese
Dal 1997 ad oggi

dott. Flavio Coato, dott. Emilio Cipriani SPISAL ULSS 22

I dati regionali

**Infortuni sul lavoro accaduti nel Veneto
e “definiti” dall’INAIL entro il 31.12.2002**

Anno	<i>Inf. alla guida o a bordo</i>		<i>Totale Infortuni</i>		Inf. guida-bordo/Inf. tot %	
	<i>Mortali</i>	Totali	<i>Mortali</i>	Totali	<i>Mortali</i>	Totali
1987	<i>35</i>	1700	<i>157</i>	92687	<i>22.3%</i>	1.8%
1988	<i>56</i>	2505	<i>165</i>	95365	<i>33.9%</i>	2.6%
1989	<i>34</i>	2561	<i>142</i>	94400	<i>23.9%</i>	2.7%
1990	<i>53</i>	3963	<i>143</i>	95972	<i>37.1%</i>	4.1%
1991	<i>70</i>	4570	<i>147</i>	97266	<i>47.6%</i>	4.7%
1992	<i>56</i>	4822	<i>139</i>	92972	<i>40.3%</i>	5.2%
1993	<i>32</i>	4290	<i>107</i>	84584	<i>29.9%</i>	5.1%
1994	<i>44</i>	5080	<i>106</i>	82234	<i>41.5%</i>	6.2%
1995	<i>49</i>	6061	<i>97</i>	81616	<i>50.5%</i>	7.4%
1996	<i>62</i>	6825	<i>112</i>	81569	<i>55.4%</i>	8.4%
1997	<i>65</i>	8173	<i>143</i>	68378	<i>45,5%</i>	11,5%
1998	<i>62</i>	10026	<i>125</i>	72270	<i>58.8%</i>	13,9%
1999	<i>81</i>	12139	<i>132</i>	74770	<i>61,4%</i>	16,2%
2000	<i>80</i>	12484	<i>129</i>	73192	<i>62,1%</i>	17,1%

Come intervenire?

Valutazione del rischio di incidente

Formazione specifica

Procedure

Politica aziendale

Sensibilizzazione

Controllo



NEI LAVORATORI DEI CANTIERI AUTOSTRADALI 2000

*Gruppo di progetto: dott. Luciano Marchiori e SPISAL ULSS 20
Ist. di Medicina del Lavoro–Università di Vr
Società Autostradale Brescia-Padova*

- a) Creazione protocollo per la sicurezza dei lavoratori operanti nei cantieri in presenza di traffico**
- b) Studio dei rischi di igiene del lavoro nei cantieri di asfaltatura**
- c) Osservatorio degli incidenti in prossimità dei cantieri autostradali**



NEI PORTALETTERE 2002

Gruppo di progetto: dott.sa Manuela Peruzzi e SPISAL ULSS 20

**Il portalelettere
riparte
in scooter**

È iniziata la consegna
di circa 30 mila motorini
e 12 mila auto e furgoncini

È iniziata la consegna
di circa 30 mila motorini
e 12 mila auto e furgoncini

img.0 - N.67 - setto. anno.2000 - Mensile - Sped. in a.p. 745/91 - colonna 20 Lett.B art.2 legge 3712/96 N.662 - Italia e
abbonamento - Contiene I.P.



NELL'AUTOTRASPORTO 2000 - 2007

*Gruppo di progetto: dott. Flavio Coato, p.a Giorgio Perlini,
geom. Christian Alberti, dott.sa Maria Lelli*

GIORNATE LAVORATIVE PERSE PER INCIDENTI STRADALI

- TOTALE GIORNATE PERSE IN 5 ANNI DAL
CAMPIONE DI AZIENDE CONSIDERATO (176):
3240
- COSTO DI UNA GIORNATA LAVORATIVA:
CIRCA 197,00 Euro
- COSTO TOTALE:
638.280,00 Euro

**STIMA DEL COSTO DEGLI INCIDENTI PER LE
AZIENDE COMPRESSE NELLE ULSS 20 E 22 (CIRCA
1700) NEI CINQUE ANNI:**

PER DANNI AI MEZZI 3.215.000,00 X 10

PER GIORNATE PERSE 638.280,00 X 10

TOTALE = 38.532.000 Euro

OBIETTIVI

STRADA

AMBIENTE DI LAVORO

AUTOMEZZO

ATTREZZATURA DI LAVORO

INCIDENTE STRADALE

INFORTUNIO SUL LAVORO

Fasi del progetto

Alle Aziende aderenti è stato chiesto:

1. Adeguatezza agli standard di sicurezza 626 e C. D. S
2. Predisposizione di procedure interne su aspetti ritenuti particolarmente importanti (divieto di assunzione di alcol durante il lavoro, rispetto del C.d.S. e addebito della contravvenzione per eccesso di velocità o infrazione grave, uso di farmaci, uso dei cellulari)
3. Adozione di una scheda di controllo e manutenzione dei mezzi
4. Adesione al corso di formazione composto di 24 ore teorico-pratiche (aula ed esercitazioni) e 8 ore pratiche (pista e strada)

PROGRAMMA

ASPETTI GENERALI DELLA SICUREZZA

- D. Lgs. 626/94 - Titolo I
- definizione ed individuazione dei fattori di rischio:
- check-list manutenzione mezzi
- tempi frenata, stabilità del carico ecc.

NORMATIVA STRADALE

- codice della strada
- tempi e pause di guida
- cronotachigrafo

EMERGENZE

- primo soccorso modulo base
- emergenze/autostrade

ALIMENTAZIONE

- cenni nutrizionali
- indicazioni per una sana alimentazione
- consigli pratici per i camionisti

FARMACI

- farmaci e guida
- patologia e guida
- interazioni con i farmaci:
farmaco/farmaco, farmaco/alcol

STRESS E GUIDA NOTTURNA

- percezione del rischio
- turni
- guida notturna
- stress

ALCOOL E GUIDA

- effetti dell'alcool
- limiti di legge
- droghe

EMERGENZA ANTINCENDIO BASSO RISCHIO

- teoria
- prova pratica

GUIDA SU STRADA RICOSTRUZIONE INCIDENTI

- Prove su strada
- Presentazione dinamica degli incidenti (polizia stradale)

GUIDA SICURA IN PISTA

- Prove di frenata e sbandamento su asciutto, bagnato e ghiaccio



VANTAGGI PER LE AZIENDE CON ATTESTATO REGIONALE

Possibilità di:

-utilizzare sulla propria carta intestata la dicitura:
**AZIENDA ADERENTE AL
PROGRAMMA "PREVENZIONE DEGLI
INCIDENTI STRADALI" DELLA REGIONE
VENETO**

- ACCEDERE A SCONTI ASSICURATIVI

ULTERIORI VANTAGGI

- **STRUMENTO PER L'AGGIORNAMENTO DEI NEOASSUNTI;**
- **PROCEDURE PER RIDURRE I RISCHI NEL RISPETTO DEL D. Lgs. 626/94;**
- **PERSONALE CON ATTESTATO CORSO GUIDA SICURA**
- **PERSONALE CON ATTESTATO ANTINCENDIO (BASSO RISCHIO);**
- **OCCASIONE PER INIZIARE UN PROCESSO VALIDO AI FINI DELLA INTEGRAZIONE SICUREZZA-QUALITA'**

Regione Veneto

ASSESSORATO ALLE POLITICHE SANITARIE
DIREZIONE REGIONALE PER LA PREVENZIONE

L'azienda

aderisce
al programma
per la prevenzione
degli incidenti
stradali



data

Il Dirigente Regionale



NELLE AZIENDE ULSS

E NELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI

PERCHÉ ANCHE NELLA P. A.?

**GLI INCIDENTI STRADALI COSTITUISCONO
LA PRIMA CAUSA DI GIORNATE
LAVORATIVE PERSE PER INFORTUNIO**

**LE GIORNATE LAVORATIVE PERSE A
SEGUITO DI INCIDENTE IN OCCASIONE DI
LAVORO O IN ITINERE VARIANO DAL 25 AL
60% DI TUTTE LE GIORNATE PERSE PER
INFORTUNIO**

SCHEDA DI MANUTENZIONE MEZZI

<i>ELENCO ELEMENTI DI SICUREZZA</i>	<i>CONTROLLO VISIVO (se effettuato)</i>	<i>TIPO DI INTERVENTO (quando necessario)</i>
FARI	<input type="checkbox"/>	sostituzione di _____
FRECCE	<input type="checkbox"/>	sostituzione di _____
LUCI DI ARRESTO	<input type="checkbox"/>	sostituzione di _____
FARO RETROMARCIA	<input type="checkbox"/>	sostituzione _____
PULIZIA VETRI/FANALI/SPECCHI	<input type="checkbox"/>	eseguita
LIQUIDO TERGICRISTALLO	<input type="checkbox"/>	rabbocco
PRESSIONE PNEUMATICI	<input type="checkbox"/>	gonfiaggio
INTEGRITÀ PNEUMATICI	<input type="checkbox"/>	sostituzione
INTEGRITÀ ESTINTORE OVE PREVISTO	<input type="checkbox"/>	sostituzione



PER I COMUNI **(E ALTRE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI)**

Come per le ULSS con aggiunta:

- **PROCEDURE DI SICUREZZA PER CHI LAVORA NEL TRAFFICO** (indumenti alta visibilità, sicurezza nei cantieri stradali ...)

- **OBBLIGO USO CINTURE DI SICUREZZA ANCHE PER AGENTI DI POLIZIA MUNICIPALE**


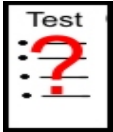


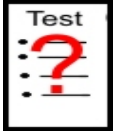


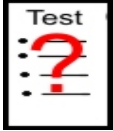


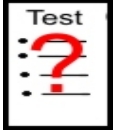

PROPOSTE OPERATIVE PER GLI SPISAL

**EFFETTUARE INDAGINI SUGLI INF. GRAVI
E MORTALI DA INCIDENTE STRADALE
(in qualsiasi tipo di azienda):**

- Non intervenendo direttamente sulle cause stradali (compito delle Polizie)**
- Agendo sull'organizzazione aziendale, utilizzando la check-list sperimentata**
- “Disponendo”, o “prescrivendo”, modifiche alla valutazione dei rischi**

NELLA NORMALE ATTIVITA' DI VIGILANZA :

Far inserire nella valutazione di rischio di qualsiasi tipo di azienda con dipendenti autisti, elementi organizzativi-procedurali mirati alla prevenzione degli infortuni da incidente stradale (secondo gli elementi della check list sperimentata)

Modulo	Durata	Argomento	Scheda Didattica	Supporti Didattici	Test di uscita	Supporti Docente	Dispensa Partecipanti	Soluzioni dei test
1	4h	D.Lgs 626/94 Scheda di manutenzione del mezzo		-Diapositive -Figure 626 -Scheda manutenzione 1 -Scheda manutenzione 2 -Scheda per la valutazione dei rischi		Approfondimento		Soluzione Test Figure 626
2	2h	Farmaci e guida		-Diapositive -Scheda esercitazione		Approfondimento		Soluzione Test
3	2h	Stress e guida notturna		-Diapositive -Scheda rilevazione stress		Approfondimento		Soluzione Test
4	2h	Come affrontare le emergenze		-Diapositive		Approfondimento		Soluzione Test

CONTINUA NELLA SUCCESSIVA PAGINA



5	2h	Ricostruzione dinamica degli incidenti stradali						
6	3h	Codice della strada		-Diapositive -Esercitazione		Approfondimento		Soluzione Test Esercitazione
7	2h	Alimentazione		-Diapositive -Abitudini Alimentari		Approfondimento		Soluzione Test
8	3h	Alcool e guida		-Diapositive -Test Iniziale		Approfondimento		Soluzione Test
9	4h	Antincendio		-Diapositive				Soluzione Test
10	8h	Teoria e pratica della guida sicura (prove su pista a gruppi)		-Questionario per esercitazione guida sicura		Programma del corso "guida sicura"		Soluzione Test Esercitazione

[www.ulss22.ven.it/dipartimento di prevenzione/](http://www.ulss22.ven.it/dipartimento_di_prevenzione/) servizio prevenzione igiene e sicurezza negli ambienti di lavoro/ promozione della salute nei luoghi di lavoro/incidenti stradali/disciplinare