



Workshop

La prevenzione degli infortuni da incidente stradale in orario di lavoro. L'esperienza dei servizi ASL di tutela della salute negli ambienti di lavoro. Compiti delle imprese

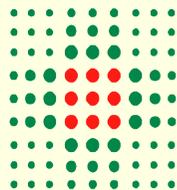
Modena 7 ottobre 2010

AUSL di Bologna: la sorveglianza sanitaria

Antonia Maria Guglielmin

Medico del lavoro

U.O.C. PSAL Centro



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna



INCIDENTI STRADALI IN OCCASIONE DI LAVORO

PROGETTO 2008

Analisi degli infortuni stradali mortali occorsi a lavoratori dipendenti da **ditte aventi sede nel territorio** della provincia di Bologna, definiti dall' INAIL nel periodo **2004/2007** per evidenziare eventuali determinanti legati al lavoro. **Si sono esclusi gli infortuni in itinere.**

OBIETTIVO

Verificare elementi riconducibili alla attività svolta ed alla organizzazione aziendale, **aventi ruolo causale e/o concausale nel fenomeno**, sui quali le UOPSAL possano effettuare azioni di prevenzione.

INCIDENTI STRADALI IN OCCASIONE DI LAVORO

PROGETTO 2008

AZIONI

- **Acquisizione**, presso le sedi INAIL, dei **dati** relativi ad infortuni stradali mortali avvenuti a dipendenti di ditte Bolognesi
- **Analisi** delle informazioni relative ad ogni evento
- Costruzione di una **griglia** di analisi degli eventi per la ricerca dei fattori determinanti di origine lavorativa
- Effettuazione di **sopralluogo** nelle aziende per verificare la presenza del sistema prevenzionistico aziendale – in specifico per la prevenzione di tale rischio
- Stesura **report finale**

INCIDENTI STRADALI IN OCCASIONE DI LAVORO

PROGETTO 2008

RISULTATI

- 11 infortuni mortali di cui 4 occorsi ad autotrasportatori.
- Nella quasi totalità delle aziende verificate il rischio da incidente stradale NON era stato considerato, anche in due aziende di autotrasporto.
- In riferimento allo stesso rischio non erano state individuate misure di tutela, né era stata svolta attività di informazione/formazione.
- Il numero esiguo dei casi non ha reso possibile l'aggregazione ai fini di spiegarne l'accadimento.

INCIDENTI STRADALI IN OCCASIONE DI LAVORO

ATTIVITA' 2009-2010

Intervento di vigilanza rivolto ad **aziende di autotrasporto merci** per verificare le valutazioni e le misure di prevenzione messe in campo.

Complessivamente ad oggi ispezionate **22 aziende** con redazione di **19 verbali di ispezione**

5 di prescrizione

14 di disposizione

Incontri con Associazioni, Imprese, seminario rivolto ai medici competenti, fino all'iniziativa di oggi.

INCIDENTI STRADALI IN OCCASIONE DI LAVORO

E POI ?

Il nostro modello di prevenzione e vigilanza in questo mondo “in movimento” si ferma qui.

Non ha modo di incidere in concreto con l'attività quotidiana sulla strada se non allarga i propri confini:

- ✓ **geografici (più servizi ASL di tutela della salute negli ambienti di lavoro se ne devono occupare)**
- ✓ **di relazione con altri Enti aventi competenze diverse (DPL, Polizia locale, Polizia stradale...)**

INCIDENTI STRADALI IN OCCASIONE DI LAVORO

Non ha modo di incidere se non scambia esperienze/saperi sì da incentivare l'adozione da parte delle imprese di misure efficaci alla prevenzione del rischio di incidente stradale in ambito lavorativo

VERIFICA DELLA SORVEGLIANZA SANITARIA

- Verifica delle modalità di conduzione dell'**accertamento** relativo **all'assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti**
- Esame dei **protocolli di sorveglianza sanitaria adottati**
- Valutazione delle modalità di rilascio delle **idoneità**

PERCHE' OCCUPARSENE?

Il 90% delle **cause d'incidente**
chiamano in causa **circostanze riferibili ai**
conducenti

INCIDENTI STRADALI: circostanze imputabili ai conducenti

- **per comportamento nella circolazione**
 - mancato rispetto delle regole di precedenza
 - guida distratta (*stanchezza, alterazioni psicofisiche, strumentazioni tecnologiche*)
 - velocità troppo elevata
- **riferibili allo stato psico-fisico del conducente**
 - ebbrezza da alcol
 - malore
 - assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti
 - sonno

(rapporto ACI ISTAT 2008)

VERIFICA DELLE CONDIZIONI PSICO-FISICHE DEI LAVORATORI

E' uno **strumento** che può svolgere un **ruolo rilevante nella prevenzione del rischio:**

- perché può dare esito ad un **giudizio di idoneità** alla mansione (come avviene nel caso di obbligo di sorveglianza sanitaria)
- perché può rendere **consapevole il lavoratore** di situazioni di salute, di problemi visivi, di disturbi del sonno che possono essere corretti ad es. modificando stili di vita, l'assunzione di farmaci ecc.

Le performance: la vista

- La distrazione e le non corrette capacità visive sono una delle principali cause d'incidente.

“Mettiti in un’ottica di sicurezza” pone al centro, nella nostra azione di prevenzione agli incidenti stradali, **la vista.**



G. Ghedini - Ambiente e Lavoro 12 giugno 2009

SALUTE E SICUREZZA nell'autotrasporto: le condizioni psicofisiche

Rapporto Annuale Regionale 2008

“TIR-IGUARDA: un percorso innovativo per la sicurezza stradale degli autotrasportatori”

- coinvolti 450 autotrasportatori
- 1) ricerca qualitativa per la valutazione degli atteggiamenti alla guida in particolare gli stili ed i comportamenti automatici strutturati
- 2) protocollo di analisi visiva specifico per la valutazione della componente percettiva.

**La sorveglianza sanitaria degli autisti:
non è solo un problema di sostanze stupefacenti.
Descrizione di un'esperienza**

M.M. RIVA, F.A. MARCHETTI*, V. GIUPPONI*, G. MOSCONI

Unità Operativa Ospedaliera Medicina del Lavoro - Azienda Ospedaliera Ospedali Riuniti di Bergamo

* Ente Bilaterale Trasporti e Logistica di Bergamo

LA SORVEGLIANZA SANITARIA

Art. 41 comma 1 D.Lgs. 81/08

La sorveglianza sanitaria è effettuata dal medico competente

a) nei casi previsti dalla normativa vigente, dalle indicazioni fornite dalla Commissione consultiva di cui all'articolo 6;

I CASI PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE

Allegato I Intesa 99/CU del 30/10/2007 Intesa (...), in materia di accertamento di assenza di tossicodipendenza

MANSIONI CHE COMPORTANO PARTICOLARI RISCHI PER LA SICUREZZA, L'INCOLUMITA' E LA SALUTE DEI TERZI

2) Mansioni inerenti le attività di trasporto:

a) conducenti di veicoli stradali per i quali e' richiesto il possesso della patente di guida categoria C, D, E, e quelli per i quali e' richiesto il certificato di abilitazione professionale per la guida di taxi o di veicoli in servizio di noleggio con conducente, ovvero il certificato di formazione professionale per guida di veicoli che trasportano merci pericolose su strada;

I CASI PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE

D.LGS. 81/08

Sussistenza delle condizioni di cui all' art. 168 c. 2 lett. d) (movimentazione manuale dei carichi) o delle condizioni di cui all' art. 204 commi 1 e 2 del D.Lgs.81/08 (vibrazioni).

Valutazione e gestione del rischio da stress lavoro-correlato. GUIDA OPERATIVA

LA SORVEGLIANZA SANITARIA

Mirata → ai rischi

Idoneità → alla mansione di autista

Protocollo → adeguato

UN POSSIBILE PROTOCOLLO SANITARIO...

Visita medica preventiva e periodica

- **Esami strumentali**
(ECG, Esame polisonnografico, Spirometria)
- **Visite specialistiche**
(cardiologica, oculistica, otorino, neurologica)
- **Esami di laboratorio**

*Su indicazione
clinica*