

SALUTE E SICUREZZA: meno rischi sulla strada

I DATI

Sandro Vedovi

Esperto sicurezza stradale e *risk management* Fondazione ANIA

PER LA SICUREZZA STRADALE

La Fondazione Ania per la Sicurezza Stradale è nata nel 2004, per volontà delle Compagnie di assicurazione, al fine di migliorare i livelli di sicurezza stradale, attraverso azioni che riducano il numero e la gravità degli incidenti.

La Fondazione ANIA mette in campo progetti e iniziative volte a sensibilizzare l'opinione pubblica, a formare in modo più completo chi si mette al volante di qualsiasi veicolo e a educare tutti i cittadini al rispetto del codice della strada.

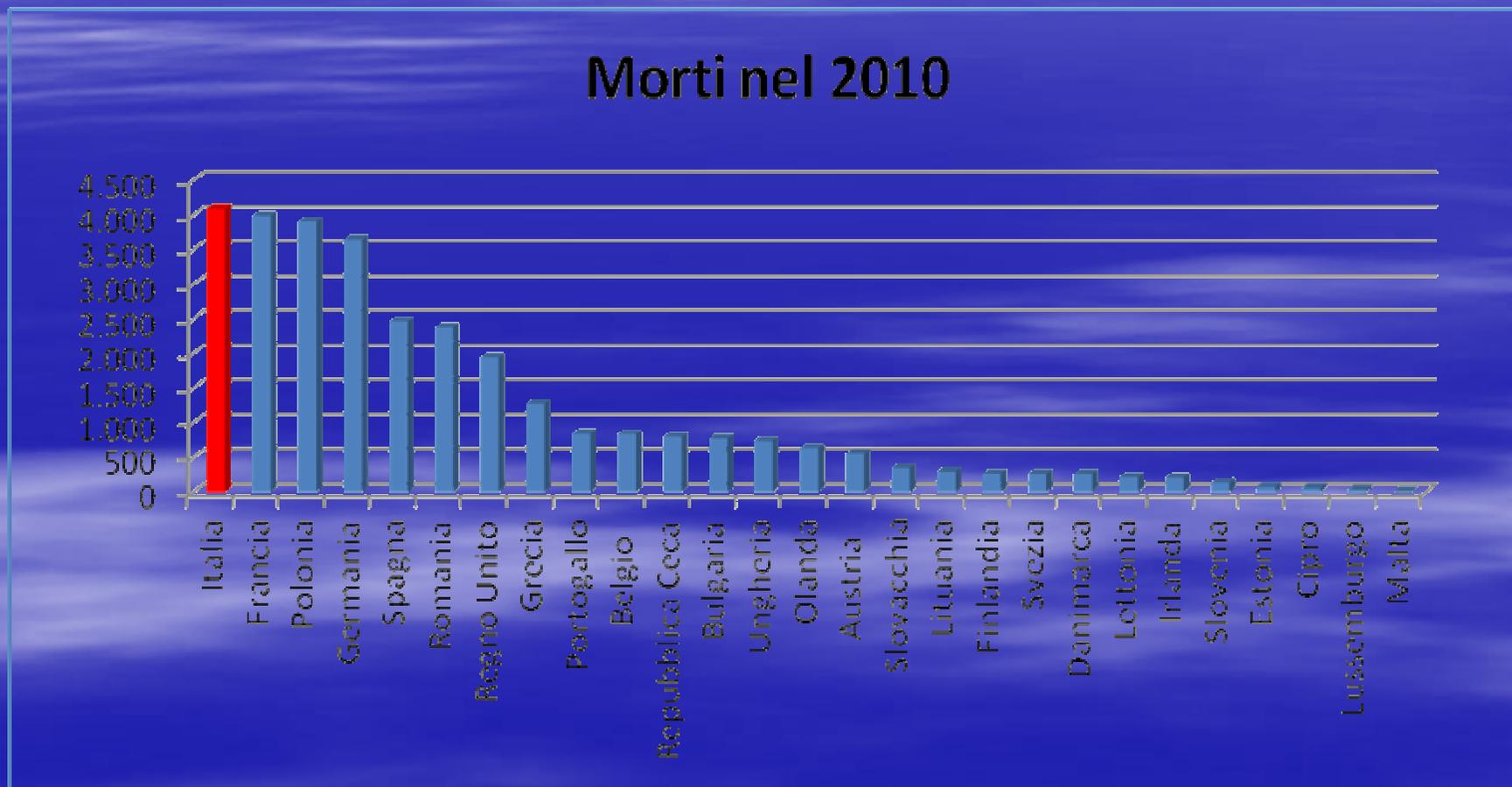
Allo stesso tempo, la Fondazione collabora con le maggiori istituzioni nazionali e locali, per avvicinarle ai problemi degli utenti della strada e migliorare le infrastrutture esistenti sul territorio.

Da dove partire ...I dati

ISTAT (2010)	ANIA (2010)
Morti 4.090	Morti e Feriti 1.069.815
Feriti 302.735	
Incidenti 211.404	N. Sinistri 3.535.512
	Frequenza sinistri 8,12%

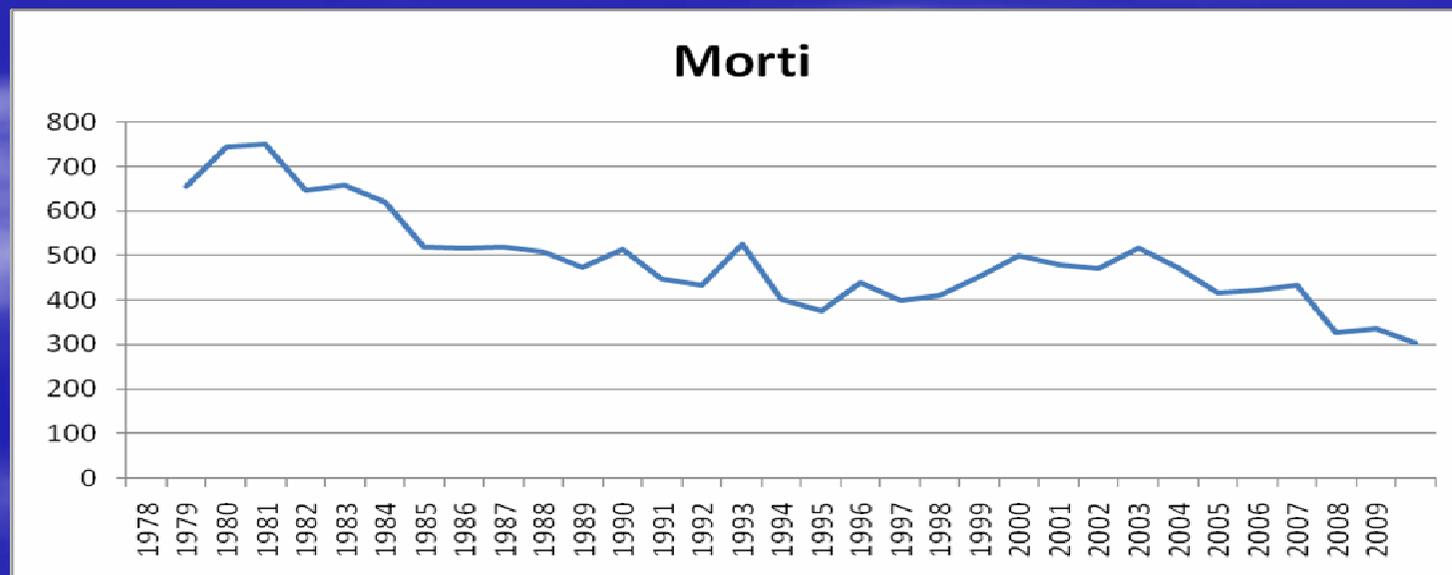
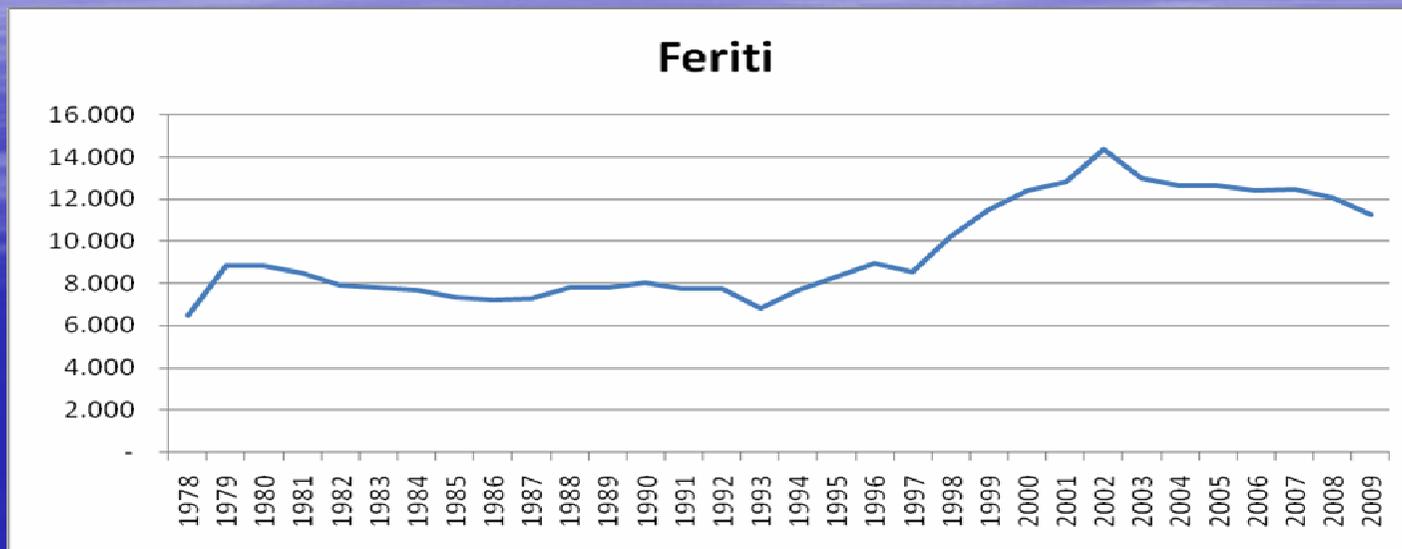
L'Italia...la più debole nell'UE27!

Siamo il Paese più in emergenza in termini di numero di vittime in valore assoluto.

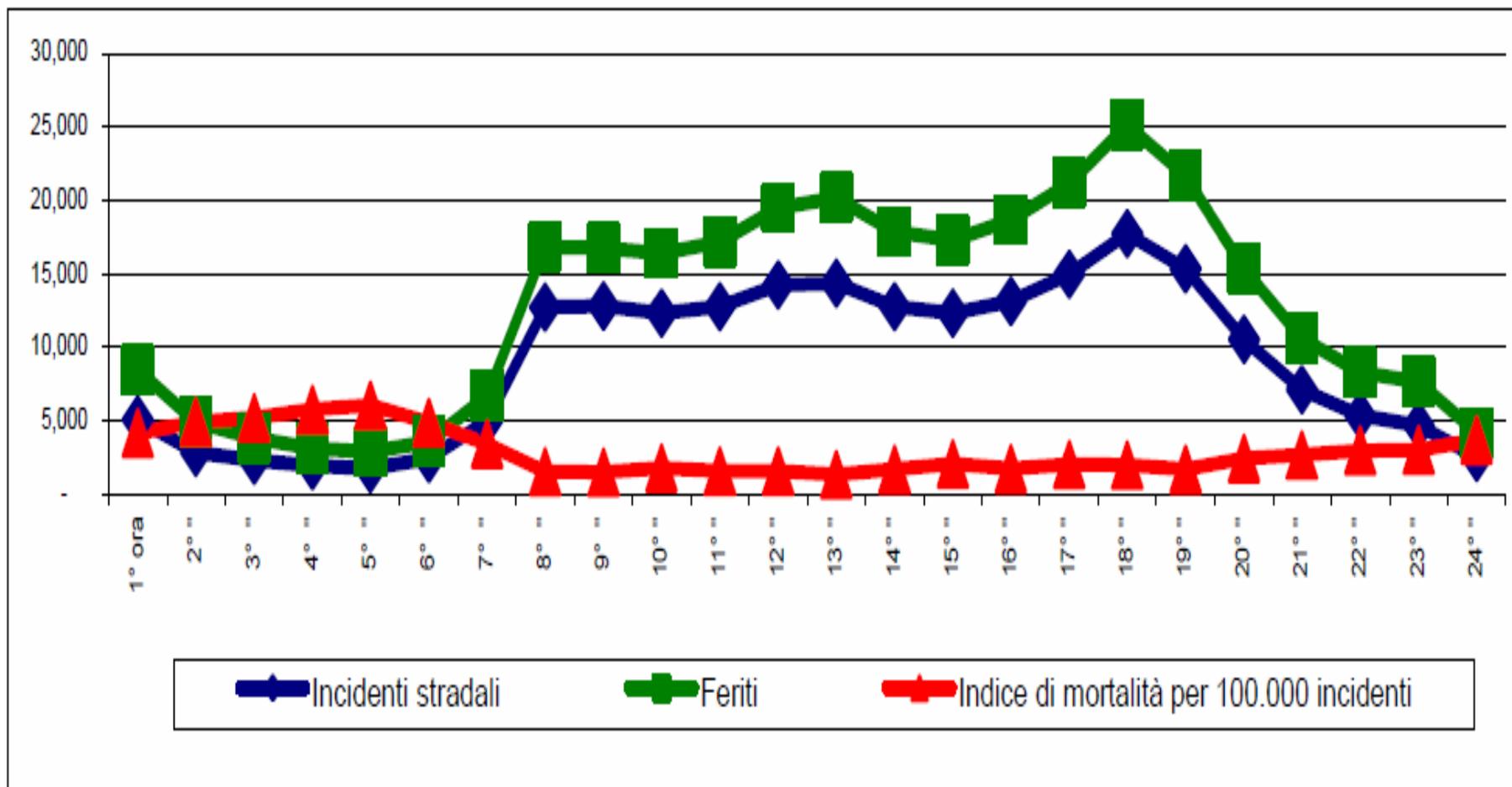


Fonte: CARE

Morti e Feriti in incidenti stradali con mezzi pesanti



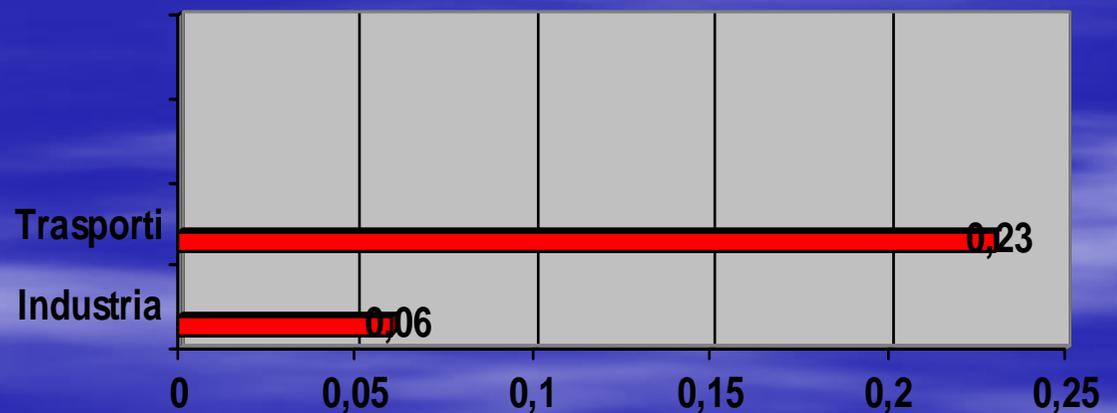
Le ore della notte sono le più a rischio



Il rischio strada aumenta

Un lavoratore che svolge una attività che prevede come mansioni la guida di un automezzo ha un rischio medio più elevato di colui che svolge un'attività lavorativa che prevede minori spostamenti.

Indice frequenza infortuni mortali x 1.000 addetti (Fonte INAIL media triennio 2001-03)



TIR conto terzi

- Seria è la situazione dell'incidentalità delle flotte mezzi pesanti conto terzi.
- Per gli oltre 220.000 veicoli trasporto merci conto terzi si è registrata una frequenza dei sinistri causati del 39,6%. Questo significa che su cento autocarri assicurati, circa 40 sono stati coinvolti in un incidente stradale con responsabilità del conducente, ed un costo medio di circa 4.700 € per sinistro.

Veicoli per conto terzi	Numero veicoli	Distribuzione %	Frequenza sinistri causati	Costo medio sinistri gestiti
Incidenti	191.284	100%	39,6%	4.657

- Tali valori risultano nettamente superiori a quelli registrati da tutte le tipologie di veicoli nel loro insieme, per le quali nel 2009 si è registrata una frequenza sinistri di circa 7,7% e un costo medio di 3.721 euro.

Gli infortuni sul lavoro

Fortunatamente gli infortuni sul lavoro sono in diminuzione. Secondo gli ultimi dati INAIL nel 2011 sono stati:

- 725.174 le denunce (-6,6% rispetto al 2010)
- 920 le vittime (-5,4% rispetto al 2010).

In aumento invece quelli in itinere avvenuti sulle strade:

240 le vittime (+4,8% rispetto al 2010)

La strada uccide più del cantiere

Se analizziamo i dati degli infortuni mortali per modalità d'evento possiamo notare come ormai ben oltre la metà delle vittime avvenga fuori dal luogo di lavoro, sulla strada.

Ambiente di lavoro	450
Circolazione stradale	230
Itinere	240

Cause di infortunio

76 % Comportamento imprudente con atti pericolosi (cause comportamentali).

20 % Carenze impiantistiche e tecniche con condizioni di lavoro pericolose (attrezzature e procedure).

4 % Fattori non controllabili ed imprevedibili.

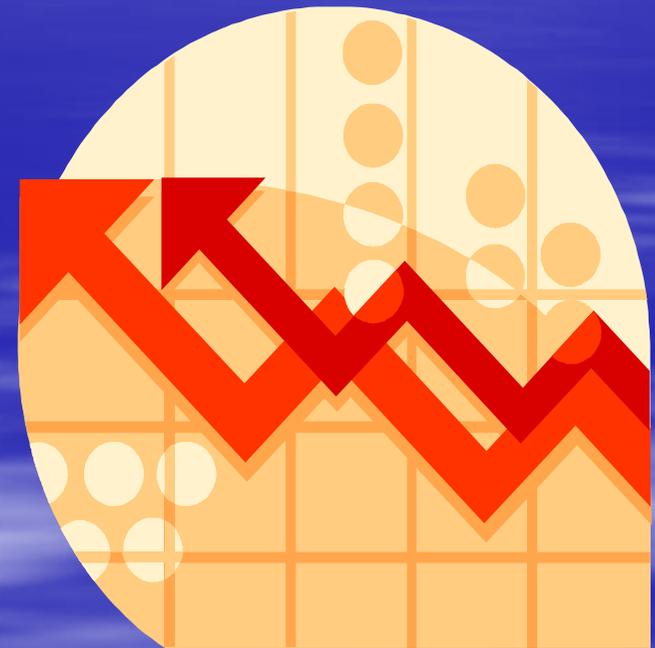


II PROBLEMA

Crescono gli infortuni sulla strada

Crescono gli infortuni
su strada che
coinvolgono:

i lavoratori che usano la
strada per motivi
professionali.



Infortunio stradale un problema che richiede attenzione

I numeri richiamano

+

attenzione ai lavoratori
alla guida

+

attenzione e
considerazione al “rischio
strada”



Grazie per l'attenzione

WWW.FONDAZIONEANIA.IT