

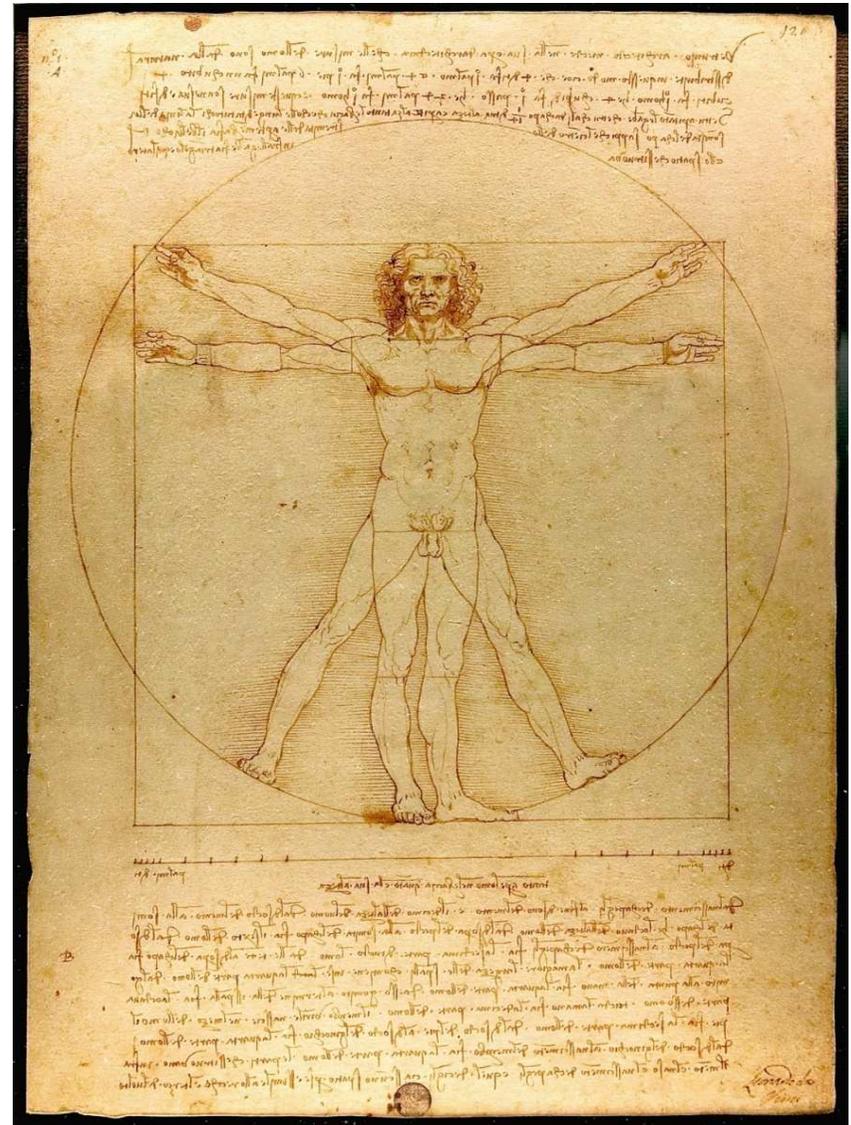
SALUTE E SICUREZZA: Uomo e Guida

Sandro Vedovi

Esperto sicurezza stradale e *risk management* Fondazione ANIA

L'UOMO AL CENTRO

Il 90% delle cause
d'incidente
vedono come
protagonista
negativo l'uomo



Le 4 aree

1. Conoscenza del sé →

sapere individuare le proprie capacità psico-fisiche, curare il proprio corpo al fine di guidare in condizioni ottimali.

2. Conoscenza delle regole →

essere al corrente delle norme previste dal codice della strada e di quelle comportamentali dettate dal buon senso.

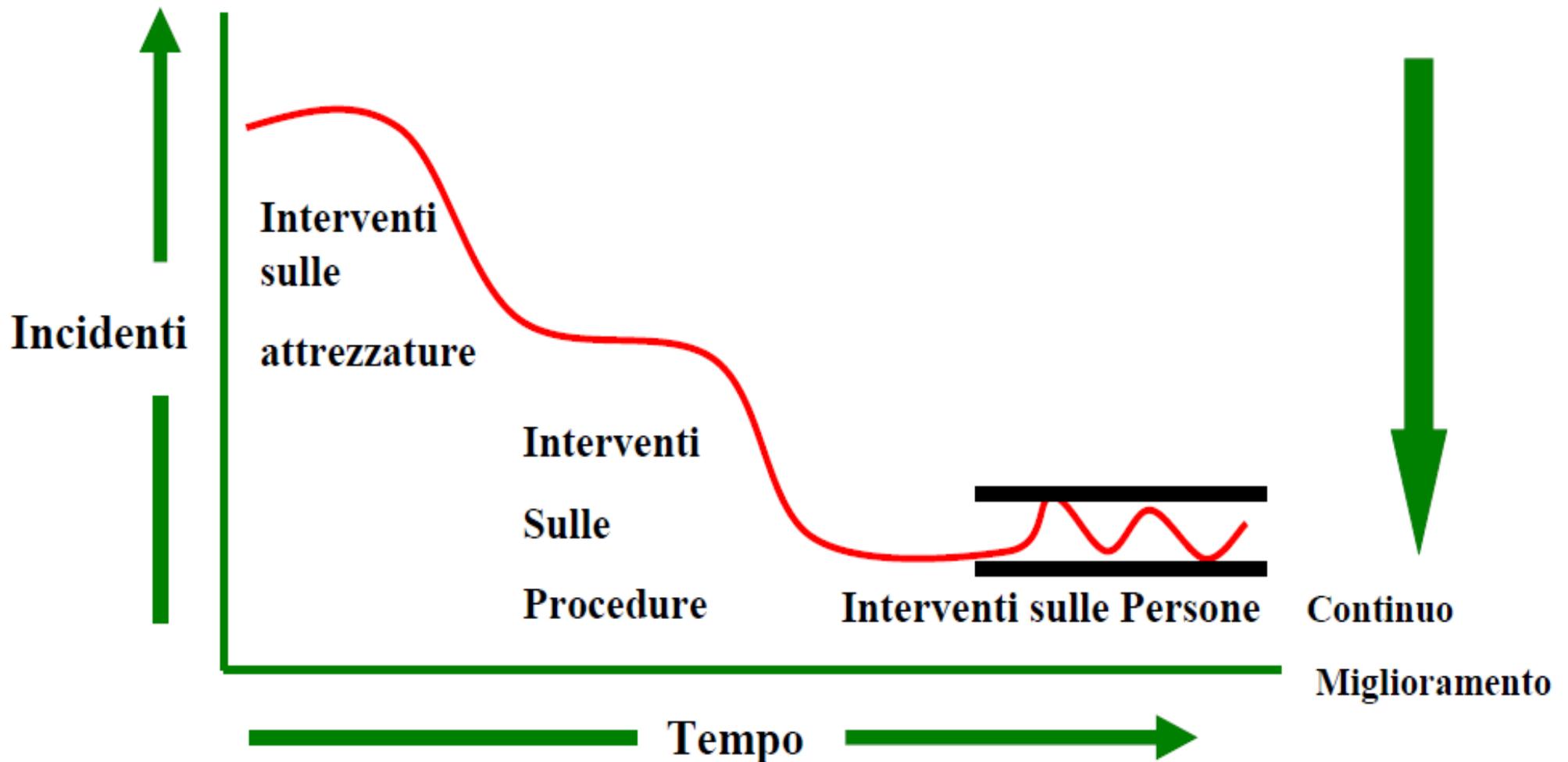
3. Conoscenza delle criticità →

imparare a condurre al meglio il veicolo, conoscere le reazioni dell'automezzo nelle varie condizioni ambientali e stradali.

4. Conoscenza del veicolo →

imparare ad utilizzare al meglio i sistemi di sicurezza attiva e passiva ed effettuare correttamente le manutenzioni.

Nei sistemi di lavoro complessi ci vogliono delle regole



Le regole sono considerate perdite di tempo e costi

L'insicurezza, come un iceberg, invece produce dei costi alcuni manifesti altri nascosti



I costi della non sicurezza

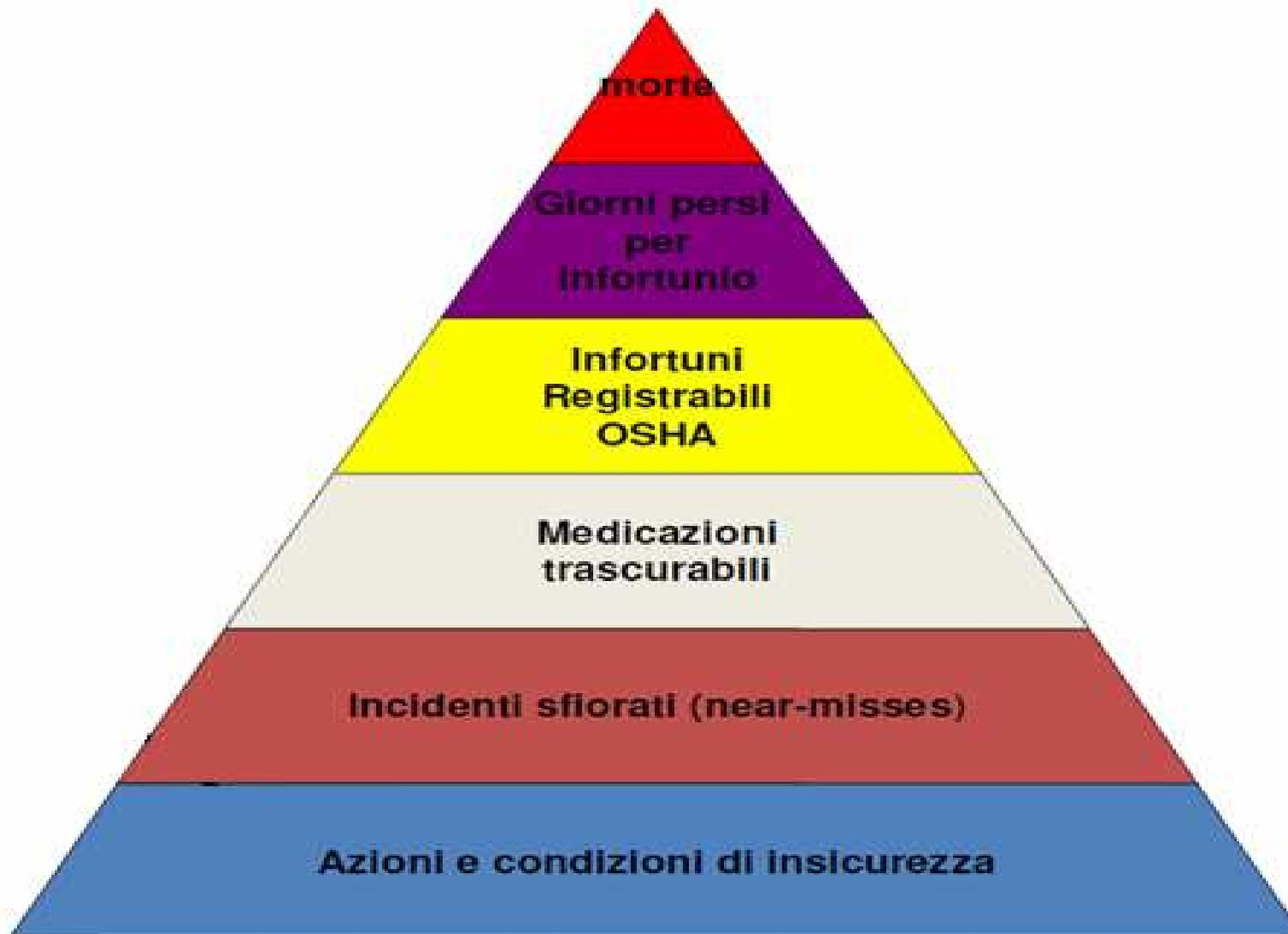
COSTI DIRETTI

- Tempo perso per il recupero del mezzo
- Formazione per il personale sostitutivo
- Ore di straordinario
- Perdita o danneggiamento del carico
- Danni ai veicoli
- Aumento del premio assicurativo INAIL e RCA

COSTI INDIRETTI

- ✱ Danno di immagine
- ✱ Calo di produttività del personale
- ✱ Tempo speso dal personale e dal SPP a seguito dell'infortunio
- ✱ Possibile ritardo della consegna

Conseguenze derivate da comportamenti sbagliati



E' QUINDI IMPORTANTE

- 1) Conoscere le regole
- 2) Farle proprie
- 3) Rispettarle
- 4) Condividerle quando ci sono criticità

Le cause dell'incidente stradale

Stanchezza, colpi di sonno, velocità, distrazione, l'inosservanza delle regole del codice della strada, sono le principali cause di incidentalità



I sinistri avvengono principalmente per tamponamenti, cambio di corsia, fuoriuscita autonoma, inosservanza delle regole in prossimità di incroci.

Stanchezza

Il sonno e la stanchezza sono tra i nemici più pericolosi per chi guida.

Guidereste mai bendati?



Criticità rispetto ai tempi di guida

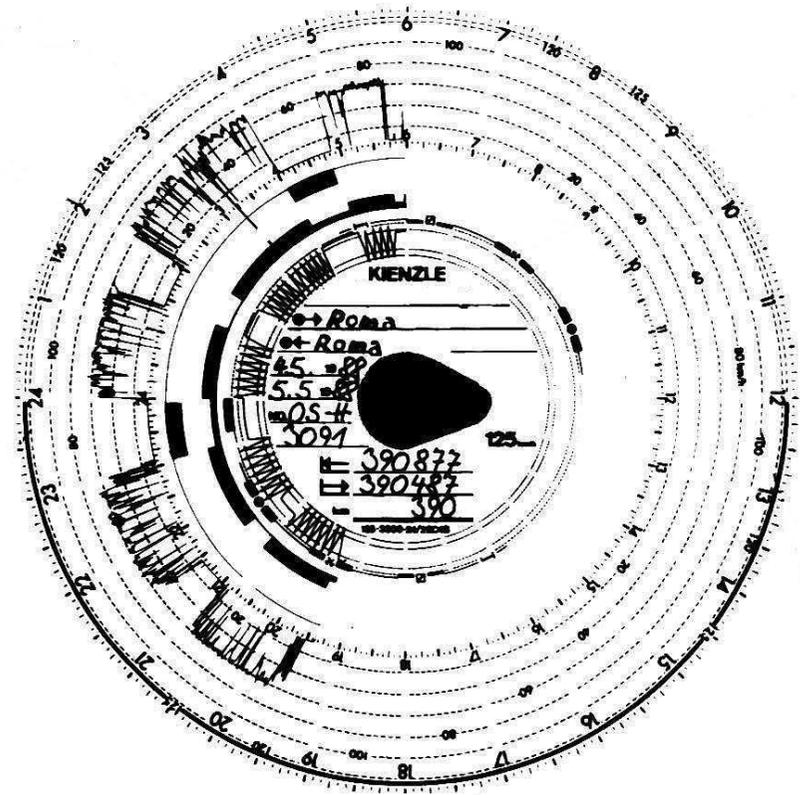
La tecnologia ci può aiutare

LGS (Lane Guard System) e il LCA (Lane Change Assist) lungo le strade statali e le autostrade avvisano il conducente se abbandona in maniera non voluta la propria corsia di marcia. Si tratta di un ausilio di grande utilità su tratti di strada lunghi e monotoni, quando l'attenzione del conducente può ridursi.

Una videocamera posta dietro il parabrezza rileva l'andamento della corsia di marcia ed elabora digitalmente la segnaletica orizzontale. Quando si rileva un abbandono non intenzionale della corsia, senza che sia stata azionata la freccia, il sistema emette un segnale acustico, che consente al conducente di correggere tempestivamente la propria traiettoria.

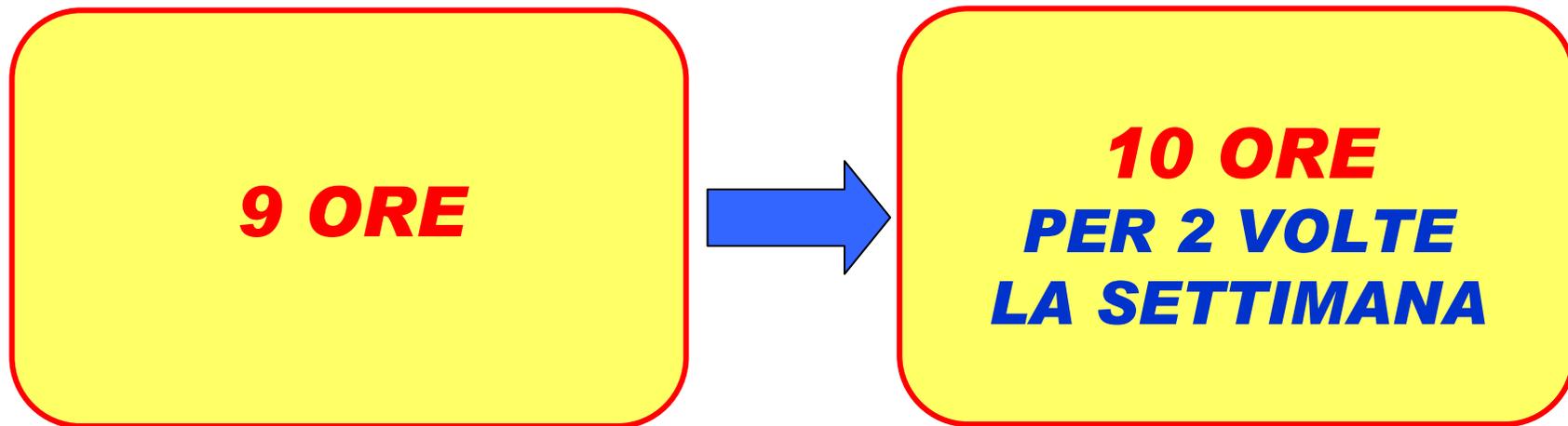


Ma come detto vanno rispettate le regole



1) PERIODO DI GUIDA GIORNALIERO

REGOLA GENERALE



**PERIODO MASSIMO DI GUIDA:
CONSECUTIVA O FRAZIONATA**

=

4 H. 30M

1) PERIODI DI GUIDA GIORNALIERO

SANZIONI



TITOLARE IMPRESA SE DIVERSO DAL COND.*

307 €

PUNTI MASSIMI DECURTABILI

15

SANZIONE NOTTURNA (DA H 22.00 A 07.00)

+ 1/3

MANCATO RIPOSO DIETRO INTIMAZIONE

**1.769 €
+ RIT PG**

1) PERIODI DI GUIDA GIORNALIERO

CALCOLO SANZIONI PERIODO GUIDA DI 9H

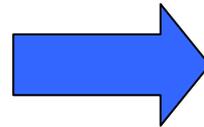


CALCOLO SANZIONI PERIODO GUIDA DI 10H



REGOLA GENERALE

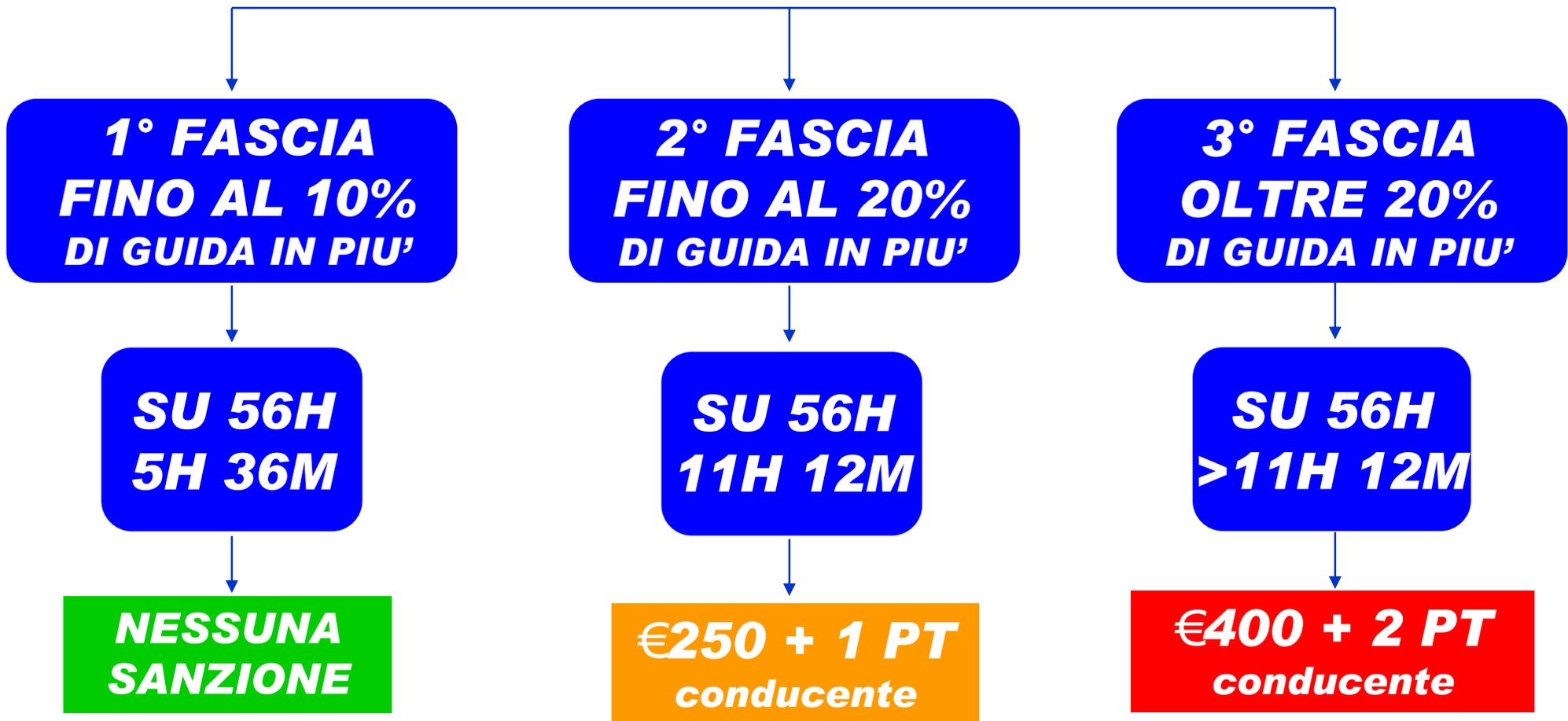
**MASSIMO
56 ORE
IN 1 SETTIMANA**



**MASSIMO
90 ORE
IN 2 SETTIMANE
CONSECUTIVE**

1° SETT. 56 ORE 2° SETT. 34 ORE = 90 ORE

SANZIONI



TITOLARE IMPRESA SE DIVERSO DAL COND.

Salvo poter dimostrare in sede di ricorso di aver fornito idonee istruzioni
(circ 20.06.2012)

307 €

INTERRUZIONI

REGOLA GENERALE

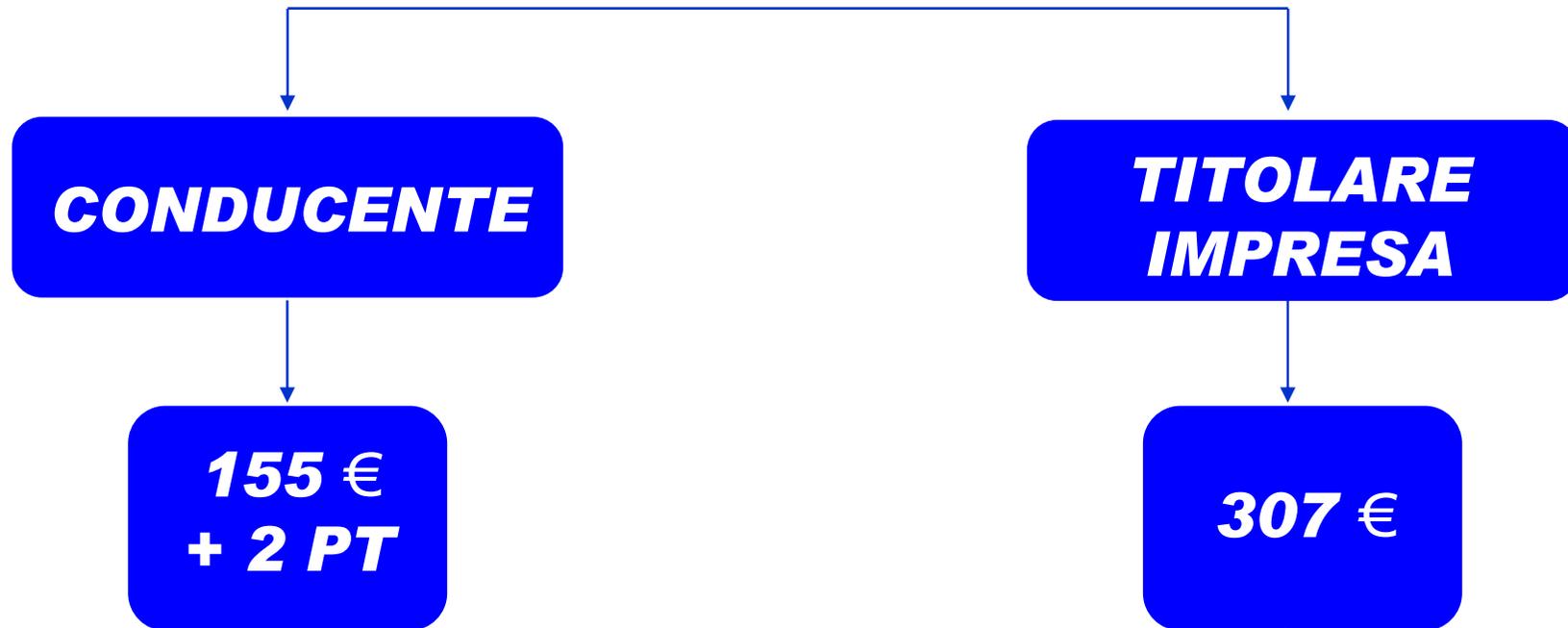
**1 PERIODO DI ALMENO
45 MINUTI
DOPO 4H ½ DI GUIDA**

OPPURE

**2 PERIODI DI ALMENO
15 + 30 MINUTI
ALL'INTERNO
DELLE 4H ½ DI GUIDA
DA NON INVERTIRE**

INTERRUZIONI

SANZIONI



Salvo poter dimostrare in sede di ricorso di aver fornito idonee istruzioni (circ 20.06.2012)

4) PERIODO DI RIPOSO GIORNALIERO

REGOLA GENERALE

**11 ORE CONSECUTIVE
NELL'ARCO DELLE 24 ORE CHE
INIZIANO DAL MOMENTO DEL
INSERIMENTO DEL DISCO / CARTA**

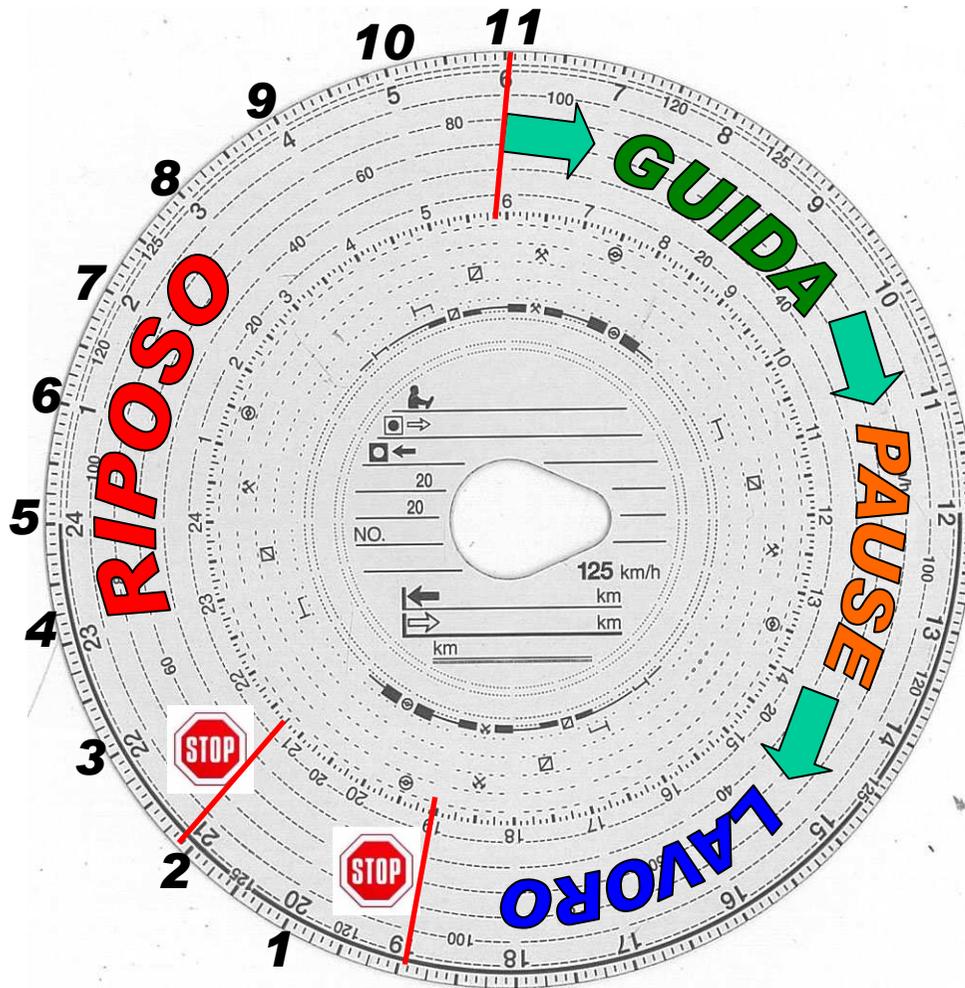
2 DEROGHE

**9 ORE
CONSECUTIVE
PER 3 VOLTE LA
SETTIMANA**

**2 PERIODI DI ALMENO
3 ORE + 9 ORE
DA NON INVERTIRE**

4) DISCO / TABULATO TACHIGRAFO

DURATA / VALIDITA': 24 ORE



**PARTENZA
ORE 06.00**

RIPOSO 11 H

**MI FERMO
ALLE 19**

RIPOSO 9 H

**MI FERMO
ALLE 21**

4) PERIODI DI RIPOSO GIORNALIERO

SANZIONI



TITOLARE IMPRESA SE DIVERSO DAL COND.*

307 €

PUNTI MASSIMI DECURTABILI

15

SANZIONE NOTTURNA (DA H 22.00 A 07.00)

+ 1/3

MANCATO RIPOSO DIETRO INTIMAZIONE

**1.769 €
+ RIT PG**

4) PERIODO DI RIPOSO GIORNALIERO

INTERRUZIONI DEL RIPOSO PER ALCUNI MINUTI (SPOSTAMENTO VEICOLO PER URGENZE / CARICO E SCARICO) NON E' CONSIDERATA INFRAZIONE SALVO VENGA REGISTRATA SUL RETRO DEL DISCO O SUL TABULATO, PRIMA DI INIZIARE IL VIAGGIO, CON INDICAZIONE DELL'AUTORITA' CHE HA RICHIESTO LO SPOSTAMENTO

4) PERIODI DI RIPOSO GIORNALIERO

CALCOLO SANZIONI PERIODO RIPOSO DI **11H**

> 20%

20%

10%



CALCOLO SANZIONI PERIODO RIPOSO DI **9H**

> 20%

20%

10%



5) PERIODO DI RIPOSO SETTIMANALE

REGOLA GENERALE

**ALMENO
45 ORE
(RIPOSO REGOLARE)**

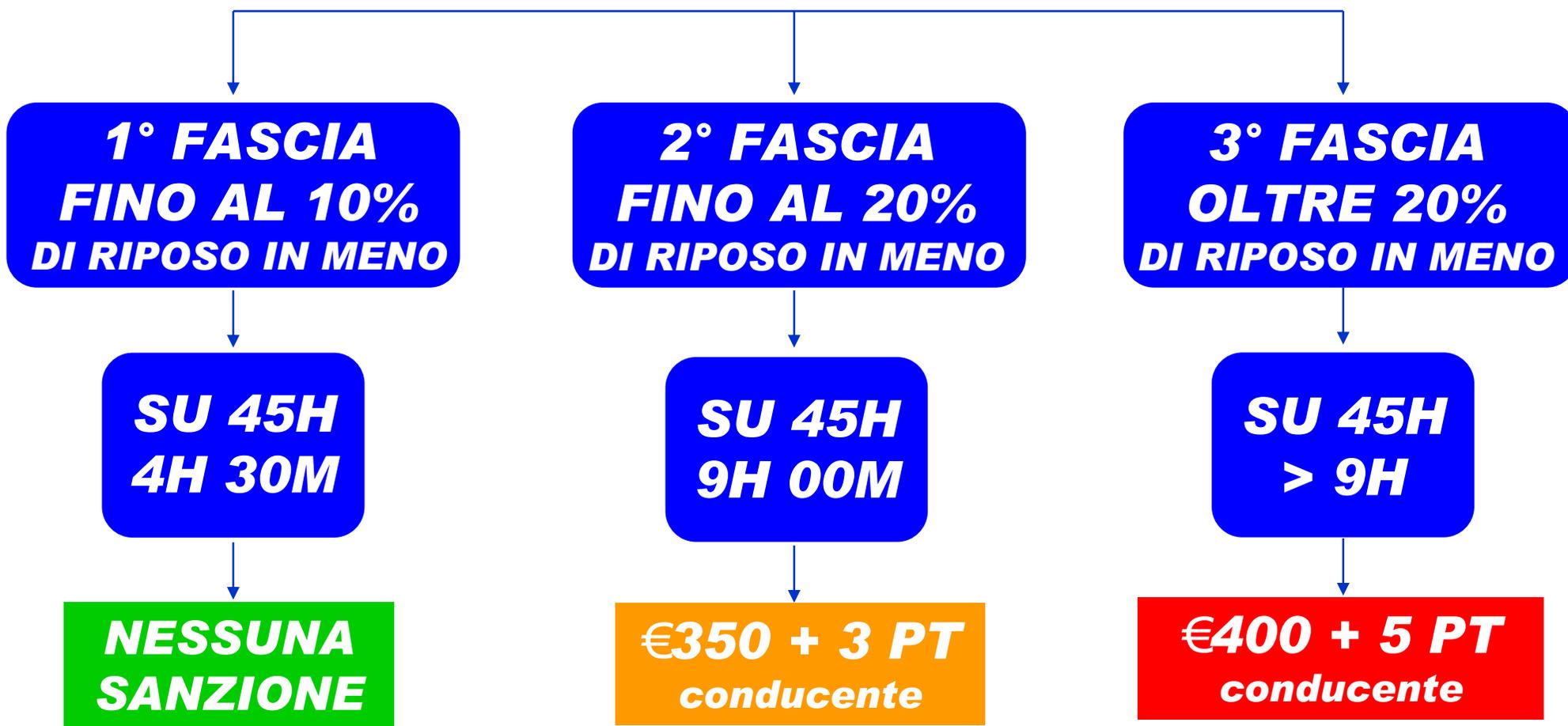
OPPURE

**ALMENO
24 ORE
(RIPOSO RIDOTTO)
CON OBBLIGO DI
RECUPERARE LE ORE
FATTE IN MENO
ENTRO LA 3[^] SETT.
SUCCESSIVA**

MODALITA' DI EFFETTUAZIONE: NON E' POSSIBILE FARE 2 PERIODI DI RIPOSO RIDOTTI IN 2 SETTIMANE CONSECUTIVE. E' NECESSARIO ALTERNARE 1 RIPOSO SETTIMANALE REGOLARE ED 1 RIDOTTO

6) PERIODO DI RIPOSO SETTIMANALE

SANZIONI



TITOLARE IMPRESA SE DIVERSO DAL COND.

Salvo poter dimostrare in sede di ricorso di aver fornito idonee istruzioni
(circ 20.06.2012)

307 €

5) PERIODO DI RIPOSO SETTIMANALE

ESEMPIO RECUPERO

TERMINE GUIDA SABATO ORE 18	TERMINE RIPOSO LUNEDI ORE 06	ORE DA REC	LUNEDI' ORE 15 = 45H
		36H	45H

**45 ORE – 36 ORE = 9 ORE CHE DEVONO ESSERE RECUPERATE
ENTRO LA 3^A SETTIMANA SUCCESSIVA ATTACANDOLE AD UN
PERIODO DI RIPOSO GIORNALIERO O SETTIMANALE**

**LA DIMOSTRAZIONE DEL RIPOSO SETTIMANALE E' FORNITA
DALL'ASSENZA DI FOGLI DI REGISTRAZIONE (CIRC 22.07.11 E
ART. 15 REG 3821/85)**

ART. 12 REG. 561/06

Articolo 12

A condizione di non compromettere la sicurezza stradale e per poter raggiungere un punto di sosta appropriato, il conducente può derogare alle disposizioni degli articoli da 6 a 9 nei limiti necessari alla protezione della sicurezza delle persone, del veicolo o del suo carico. Il conducente indica a mano sul foglio di registrazione dell'apparecchio di controllo, nel tabulato dell'apparecchio di controllo o nel registro di servizio il motivo della deroga a dette disposizioni al più tardi nel momento in cui raggiunge il punto di sosta appropriato.

A CONDIZIONE DI NON COMPROMETTERE LA **SICUREZZA STRADALE** E PER POTER RAGGIUNGERE UN APPROPRIATO PUNTO DI SOSTA IL CONDUCENTE PUO' **DEROGARE** ALLE DISPOSIZIONI SUI TEMPI DI GUIDA, RIPOSO E DI PAUSA NEI LIMITI NECESSARI ALLA PROTEZIONE DELLA PROPRIA PERSONA, DEL VEICOLO E DEL CARICO.

IL CONDUCENTE INDICA A MANO SUL FOGLIO DI REGISTRAZIONE DELL'APPARECCHIO DI CONTROLLO, NEL TABULATO DELL'APPARECCHIO DI CONTROLLO O NEL REGISTRO DI SERVIZIO, IL MOTIVO DELLA DEROGA AL PIU' TARDI NEL MOMENTO IN CUI RAGGIUNGE IL PUNTO DI SOSTA APPROPRIATO.

DEROGHE

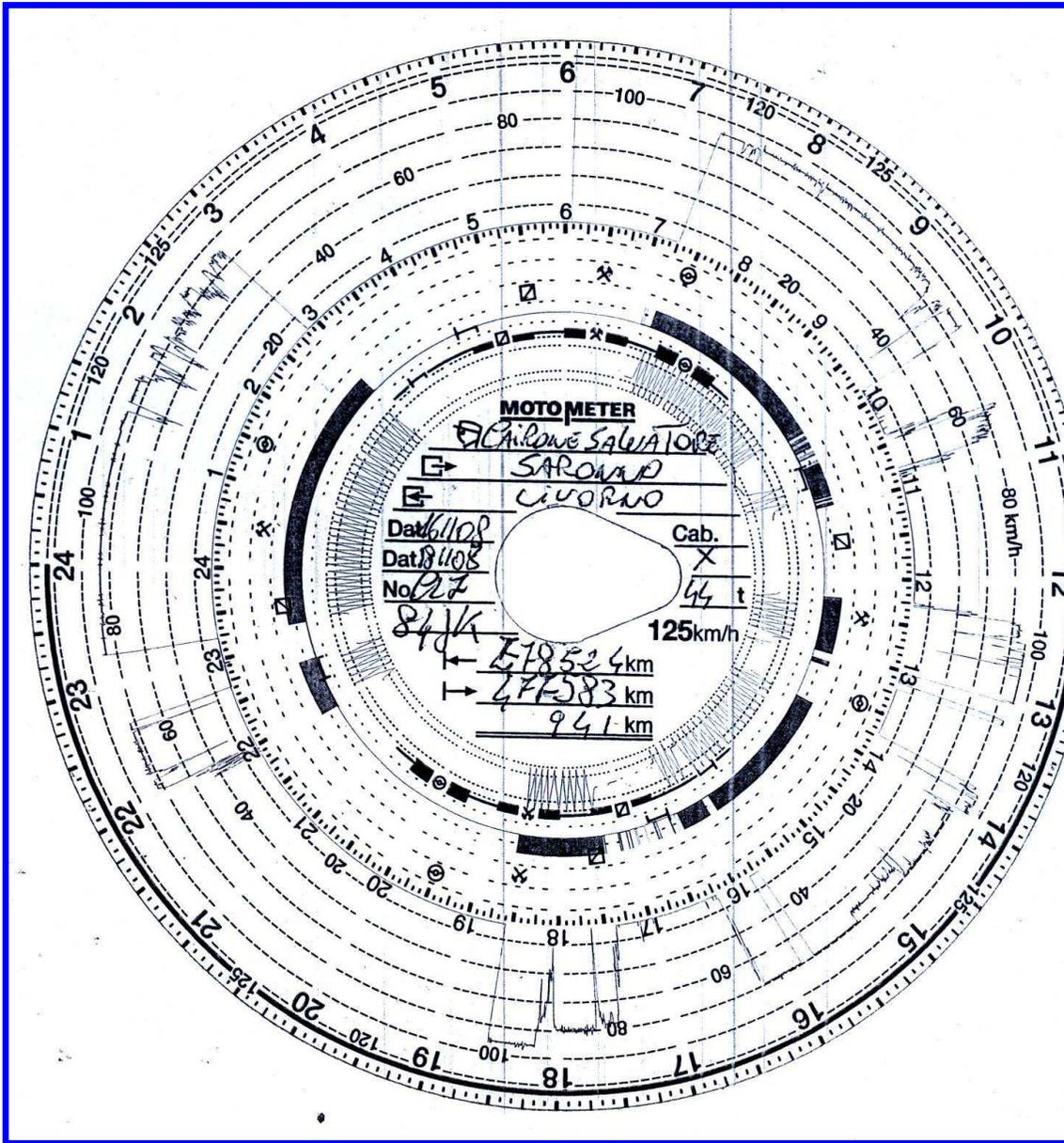
MOTIVI PER LA DEROGA

***CODA PER
INCIDENTE***

***CONDIZIONI
CLIMATICHE***

MANIFESTAZIONE

ALCUNI CASI



PERIODO RIPOSO = NO

PERIODO GUIDA = NO

PAUSE = SI

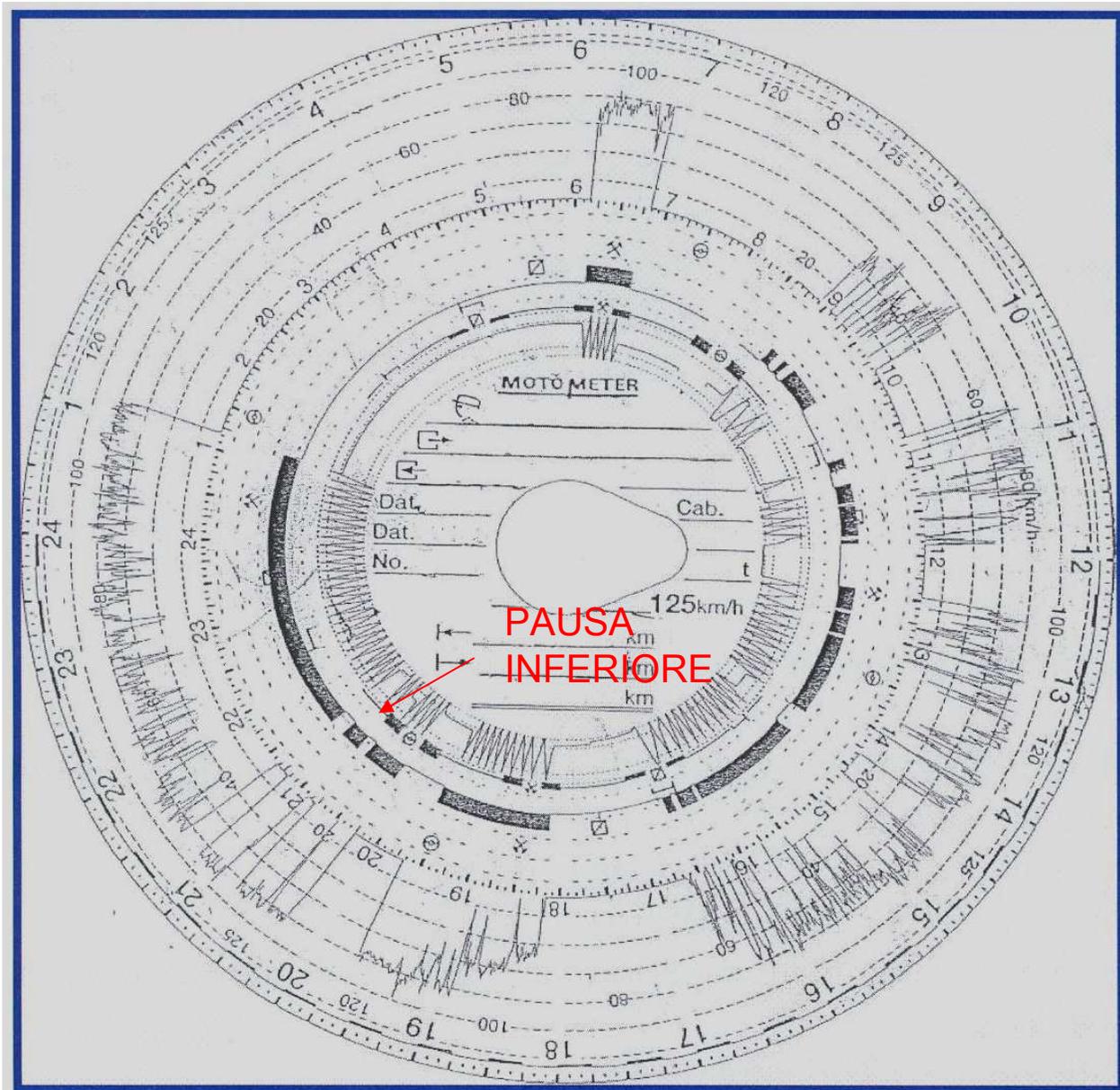
SANZIONE PRECEDENTE

- GUIDA = € 150 E 2 PUNTI
- RIPOSO = € 150 E 2 PUNTI

SANZIONE ATTUALE

- GUIDA = 12h 05 QUINDI
OLTRE IL 20% = € 400 E 10 PT
- RIPOSO = 7h QUINDI
OLTRE IL 20% = € 400 E 10 PT

ALCUNI CASI



PERIODO RIPOSO = NO

PERIODO GUIDA = NO

PAUSE = NO

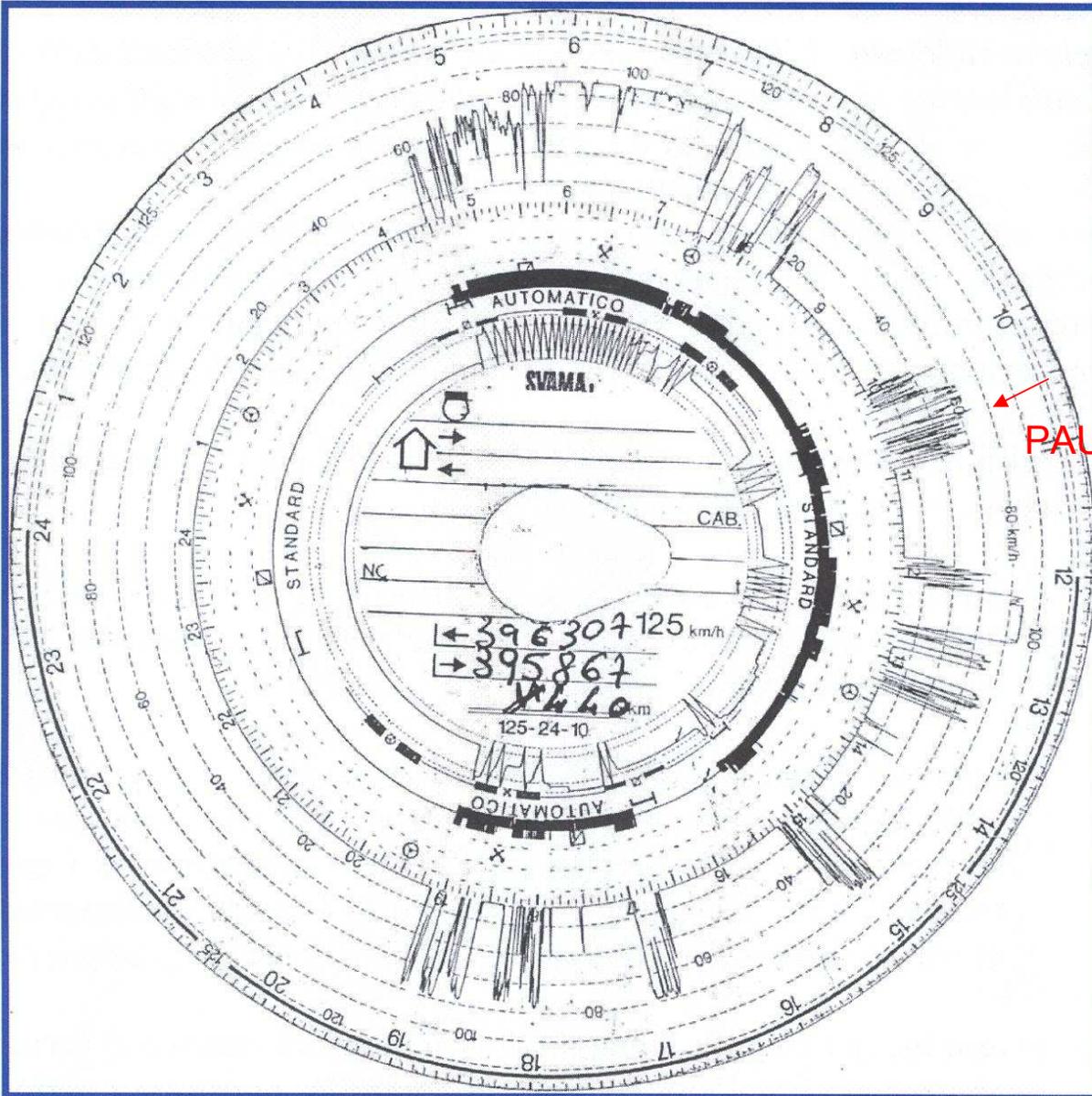
SANZIONE PRECEDENTE

- GUIDA = € 150 E 2 PT
- RIPOSO = € 150 E 2 PT
- PAUSA = € 150 E 2 PT

SANZIONE ATTUALE

- GUIDA = OLTRE IL 20% = € 400 E 10 PT
- RIPOSO = INFERIORE AL 20% € 400 E 10 PT
- PAUSA = € 155 E 2 PUNTI

ALCUNI CASI



PERIODO RIPOSO = SI

PERIODO GUIDA = SI

PAUSE = NO

SANZIONE PRECEDENTE

€ 150 E 2 PUNTI

SANZIONE ATTUALE

€ 155 E 2 PUNTI

ALCUNI CASI

```
111 171 km M
* 01:41 01:42 00h01
o 01:42 02:13 00h31
* 02:13 02:17 00h04
o 02:17 02:18 00h01
* 02:18 02:24 00h06
o 02:24 02:25 00h01
* 02:25 03:11 00h46
o 03:11 03:18 00h07
* 03:18 03:28 00h10
o 03:28 03:29 00h01
* 03:29 03:54 00h25
o 03:54 04:07 00h13
* 04:07 04:13 00h06
o 04:13 05:56 01h43
* 05:56 06:29 00h33
o 06:29 07:51 01h22
* 07:51 08:05 00h14
o 08:05 08:19 00h14
* 08:19 08:21 00h02
o 08:21 08:56 00h35
* 08:56 09:20 00h24
o 09:20 10:33 01h13
* 10:33 11:05 00h32
o 11:05 13:46 02h41
* 13:46 13:47 00h01
111 724 km; 553 km
-----
o 111 724 km
* 13:47 00:00 10h13
111 724 km; 0 km
-----
o 96 km
* 00:00 00:00 24h00
km; km
-----
1 o 00h00 0 km
* 11h54 00h00
h 00h00
2 o 00h00 24h00
h 00h00
-----
```

PAUSA
ALLE ORE 5.56 AVEVA
GIA' ACCUMULATO 3H 59M

PERIODO RIPOSO = SI

PERIODO GUIDA = NO

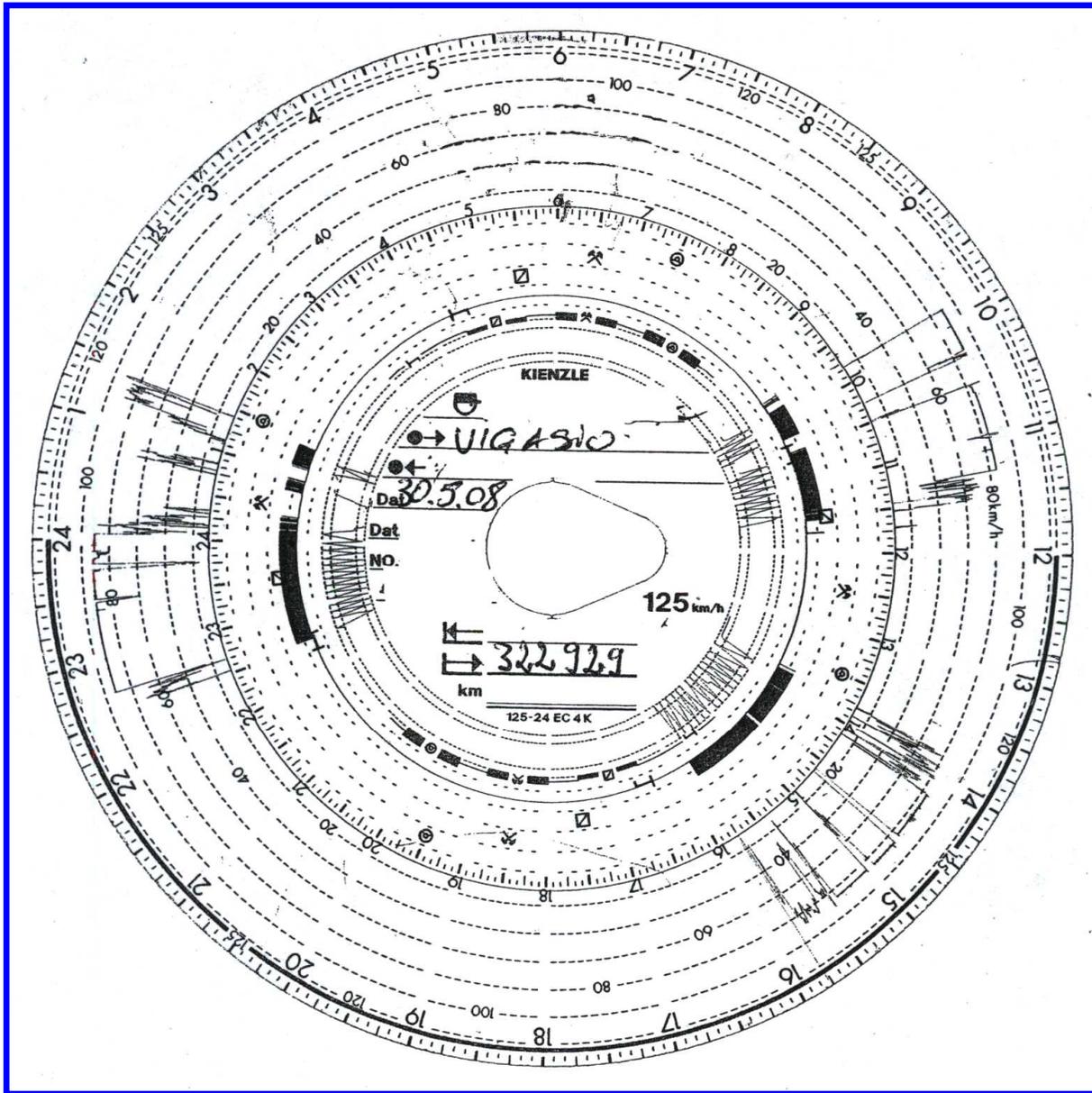
PAUSE = NO

SANZIONE ATTUALE

▪ PAUSA = € 155 E 2 PT

TOT GUIDA 9h 06

ALCUNI CASI



Caso limite

PERIODO RIPOSO = NO

PERIODO GUIDA = SI

PAUSE = SI

SANZIONE PRECEDENTE

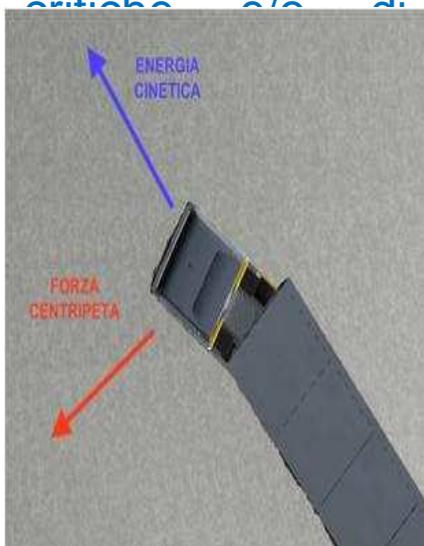
▪ RIPOSO = € 150 E 2 PUNTI

SANZIONE ATTUALE

▪ RIPOSO = INFERIORE AL 10%
€ 200 E 0 PT

Le azioni di sicurezza pagano

1. Il simulatore di guida con cui si possono riprodurre i principali esercizi che rendono la guida più sicura in situazioni



2. La formazione dove sono sintetizzati i contenuti teorici delle lezioni a cui i corsisti



3. Corsi di guida sicura: hanno l'obiettivo di affinare le capacità di guida degli autisti.



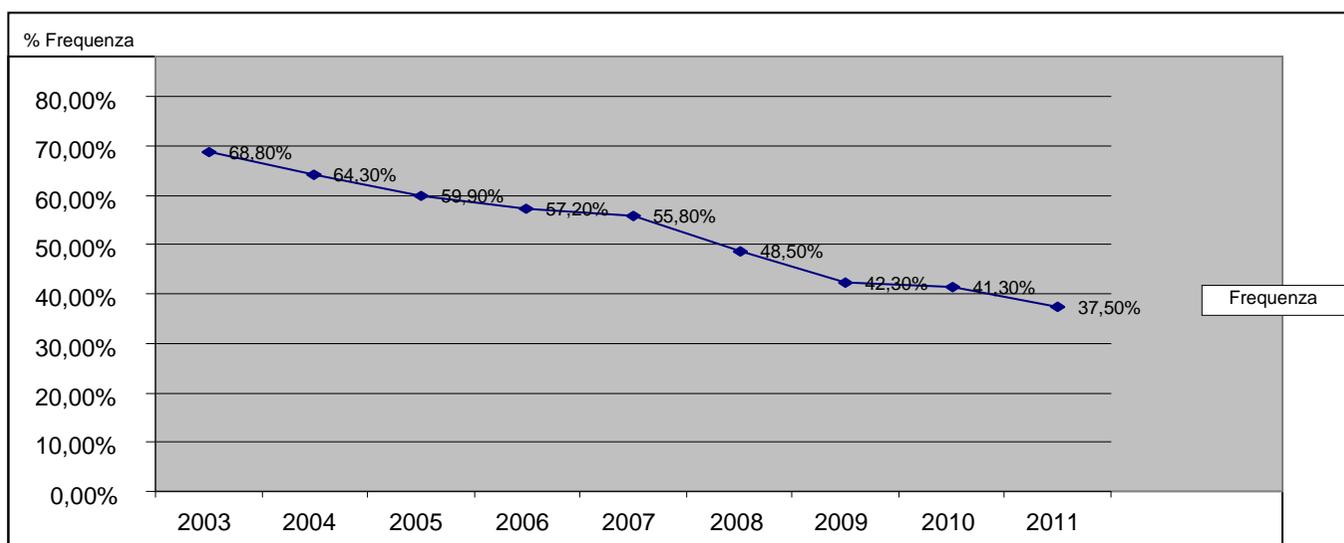
4. La tecnologia che installata sui mezzi fornisce supporto all'azienda ed agli autisti



GLI EFFETTI DEL PROGRAMMA NEL SUO COMPLESSO

ANNO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
MEZZI ASSICURATI	3.017	3.209	3.198	3.640	4.060	3.665	5.195	5.139
SINISTRI	2.356	2.250	2.063	1.993	1.866	1.634	1.830	1.939
FREQUENZA	64,3%	59,9%	57,2%	55,8%	48,5%	42,3%	41,3%	37,5%

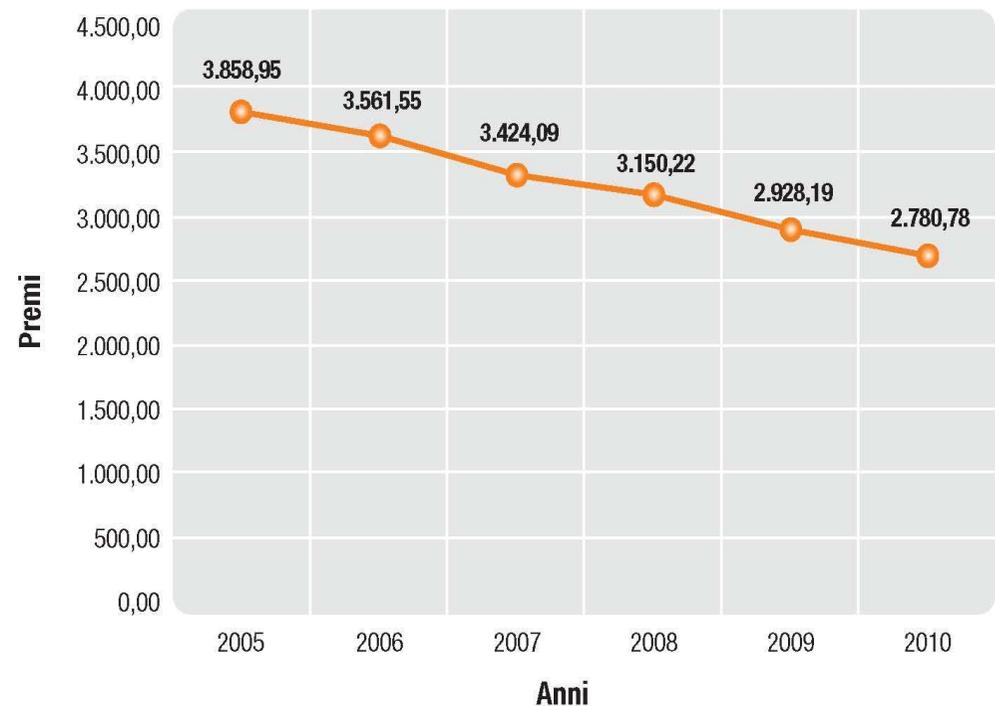
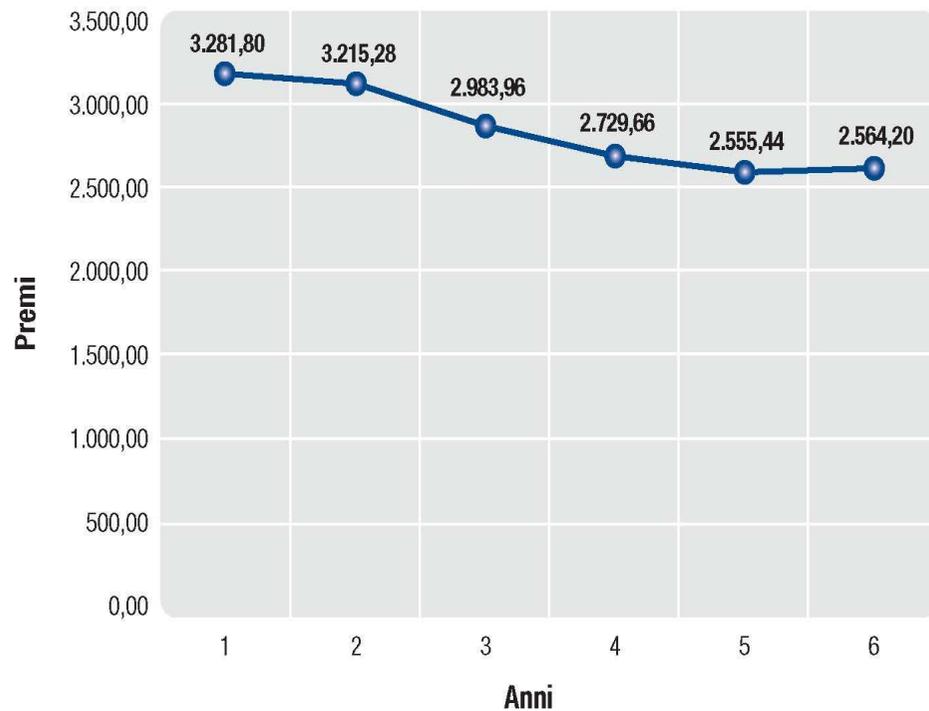
la frequenza è calcolata come rapporto tra i sinistri e la semisomma del portafoglio iniziale e finale del periodo.
I sinistri sono comprensivi dei senza seguito



I RISULTATI ECONOMICI

Riduzione nel periodo 2005-2011 del premio assicurativo per singolo socio:

tra i **700 €** e i **1.000 €**



INAIL riconosce la “scatola nera”

INAIL EMILIA ROMAGNA RICONOSCE UNIBOX
COME STRUMENTO PER MIGLIORARE
LA SICUREZZA ALLA GUIDA

L'Inail ha riconosciuto la “scatola nera” come strumento valido per lo sconto del premio, denominato “oscillazione per prevenzione”, dato a quelle aziende che eseguono interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza e di igiene nei luoghi di lavoro, in aggiunta a quelli minimi previsti dalla normativa in materia.



Estratto del Modello OT24



H - ATTIVITÀ DI TRASPORTO	
37. Il personale addetto all'autotrasporto ha effettuato uno specifico corso teorico-pratico di guida sicura.	<input type="checkbox"/>
38. L'azienda ha installato cronotachigrafi anche sui mezzi di trasporto per i quali tale dispositivo non è obbligatorio.	<input type="checkbox"/>
39. Esiste una procedura verificabile che garantisce la presenza del doppio autista nel caso di trasporti con tempi di percorrenza superiori a 9 ore giornaliere.	<input type="checkbox"/>
40. La manutenzione programmata viene effettuata, per almeno la metà del parco veicoli, a cadenza più frequente delle revisioni obbligatorie, presso officine, interne o esterne all'impresa stessa, autorizzate ai sensi della L.122/1992.	<input type="checkbox"/>
41. L'azienda ha adottato sui propri mezzi una scatola nera-registratore di eventi conforme alla norma CEI 79:2009.	<input type="checkbox"/>

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Un lavoro di squadra



Investire in sicurezza non rappresenta solo ed esclusivamente un costo ma anche vantaggi economici e benefici per la collettività