

Gli infortuni :

Gli incidenti stradali nell'ambito dell'attività lavorativa determinano **circa il 4%** di tutti gli infortuni sul lavoro ma ben **oltre il 50%** delle morti sul lavoro.

Il settore del trasporto di merci su strada solo contribuisce a oltre il 50% dei morti e a oltre il 40% dei feriti per incidenti stradali sul lavoro.

Gli infortuni : Quando si verificano

nelle ore notturne

nelle ore pomeridiane

quando la stanchezza è maggiormente avvertita dagli autotrasportatori.

Molti di questi infortuni sono imputabili alla durata delle ore di guida continuative ed al mancato rispetto dei tempi di pausa.

Gli infortuni : Dove si verificano

Nel caso di conducenti adibiti al trasporto di merci o di persone, l'infortunio può accadere:

a) presso la sede aziendale del dipendente dove in genere avviene la prima movimentazione del veicolo;

- nel deposito dello stesso alla fine del servizio,
- durante la piccola manutenzione affidata ai conducenti;

Gli infortuni : Dove si verificano

- b) **sul veicolo stesso**, durante il viaggio per l'espletamento del servizio di trasporto di merci o di persone;
- c) **durante il viaggio o nel luogo** in cui il veicolo stazionava momentaneamente (ristorante, area di parcheggio, ecc.)

Gli infortuni : Dove si verificano

Gli infortuni sul lavoro in cui sono coinvolti i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci o di persone possono verificarsi a :

- **a veicolo fermo (più numerosi);**
- **durante la circolazione.**

Gli infortuni : Quando si verificano le cause :

A veicolo fermo :

diminuzione della concentrazione : ad es. quando il conducente è arrivato a destinazione;

alla condizione di stanchezza al termine di un viaggio : questo comporta a sottovalutare o alla non individuazione di situazioni potenzialmente a rischio;

nelle operazioni di carico/scarico di merci o eventuali bagagli : il non rispetto delle istruzioni fornite dai datori di lavoro oppure operazioni eseguite con fretta, per poter portare a termine nel più breve tempo possibile il lavoro.

Gli infortuni : Cause

- cadute nel salire o scendere dalla cabina di guida, dal veicolo o dalle scalette della cisterna;
- lesioni osteo-artro-muscolari nelle operazioni di manutenzione del veicolo o di carico/scarico merci;
- cadute dal pianale elevatore;
- lesioni da caduta accidentale del carico di apertura delle porte del vano di carico;

Gli infortuni : Cause

- lesioni da urti contro superfici contundenti;
- lesioni da scivolamento su strade/pavimenti sconnessi;
- lesioni da investimento dovuti a transito di mezzi mobili (macchine operatrici o automezzi) all'interno dell'area ricovero mezzi e nei piazzali.

Gli infortuni

Durante la circolazione :

L'attività prevalente del conducente professionale si svolge sulla strada.

Il conducente deve conoscere bene :

- l'ambiente in cui esercita la propria professione ;
- aver chiaro i rischi legati alla circolazione stradale e le cause che determinano gli incidenti.

INFORTUNI LEGATI ALLA GUIDA

- **rischi da incidente stradale** : determinati da imprudenze, disattenzioni o comportamenti errati del conducente o di altri utenti della strada e per condizioni ambientali o infrastrutturali.
- **Rischi dipendenti da guasto** del veicolo

INFORTUNI LEGATI ALLA GUIDA

- **Rischi dovuti a carico mal posizionato :**
può compromettere, con il suo movimento, l'assetto del veicolo provocando ad es. il ribaltamento
- **Rischi da incendio, esplosione, intossicazione da sostanze trasportate.**

INFORTUNI LEGATI ALLA GUIDA

- **Rischi riconducibili a condotta dell'autista :**

ad es. ritmi troppo elevati, turni di lavoro prolungati, lavoro notturno

(risultano tra i fattori di rischio più rilevanti)

INFORTUNI LEGATI ALLA GUIDA

Le cause, inoltre, sono influenzate da molti fattori esterni quali :

- traffico
- le condizioni atmosferiche
- le condizioni del veicolo stesso

Cause di infortunio durante la guida

- traumi conseguenti a incidente stradale o investimento del posto di guida da materiale trasportato
- lesioni conseguenti a incendio o esplosione
- intossicazione in seguito a fuoriuscita o spandimento di sostanze tossiche trasportate

Cause di infortunio durante la guida

- patologie osteoarticolari e muscolari agli arti inferiori e al rachide da postura incongrua e da vibrazioni
- deficit circolatorio agli arti inferiori da posizione obbligata
- stress (insonnia., irritabilità, disturbi digestivi, ipertensione arteriosa, ecc.)

Cause di infortunio durante la guida

- affaticamento visivo con bruciore agli occhi e cefalea dovuta alla guida prolungata e notturna
- contratture muscolari da correnti d'aria per la guida a finestrini aperti o per l'abuso dell'aria condizionata.

Rischi durante la circolazione :

Conoscere l'andamento statistico degli incidenti stradali può consentire di programmare i viaggi e avere chiari i periodi in cui si possono correre i maggior rischi sulla strada.

Rischi durante la circolazione :

Luoghi in cui avvengono gli incidenti stradali

L'indice di mortalità (dati 2007)

mostra che gli incidenti più gravi avvengono

sulle strade extraurbane (escluse le autostrade) dove si registrano

5,8 decessi ogni 100 incidenti.

Rischi durante la circolazione :

Luoghi in cui avvengono gli incidenti stradali

Il maggior numero degli incidenti avviene **in ambito urbano.**

Gli incidenti sulle strade urbane sono meno gravi, con

1,3 morti ogni 100 incidenti.

Rischi durante la circolazione :

Luoghi in cui avvengono gli incidenti stradali

Sulle autostrade, l'indice di mortalità è pari a

3,9 ossia il triplo rispetto allo stesso indice
relativo alle strade urbane.

dovuto :

- alla velocità che gioca un ruolo determinante sulle conseguenze del sinistro;
- alla maggior densità di circolazione dei mezzi pesanti.

Rischi durante la circolazione :
Periodi dell'anno

Luglio : mese con il maggior numero
degli incidenti stradali :

oltre 23.000

una media giornaliera di **747**

una mortalità di quasi **600**

19 media giornaliera.

Rischi durante la circolazione :

Periodi dell'anno

Febbraio :

minor numero **16.300**

(però è composto da meno giorni)

con una mortalità di **348**

Agosto - Dicembre : presentano la media giornaliera più contenuta.

Rischi durante la circolazione : Giorni dell'anno

Il venerdì :

giorno in cui si concentra il maggior numero di incidenti e feriti.

Il sabato : la frequenza più elevata di morti
(904 decessi pari al 17,6% del totale).

Rischi durante la circolazione : Giorni dell'anno

Complessivamente nel week-end (tra sabato e domenica) si registra il
25,2% degli incidenti ed il 34,4 % di decessi.

L'indice di mortalità nel fine settimana risulta pari al 3% (3 morti ogni 100 incidenti)

Rischi durante la circolazione :

Arco della giornata

- **Tra le 8-9 del mattino**
vi è un rilevante numero di incidenti legati all'elevata circolazione da spostamenti casa-ufficio, casa-scuola.
- **Tra 12 e 13** orario critico in corrispondenza dell'uscita dalle scuole e alla mobilità di alcune categorie di lavoratori che usufruiscono dell'orario spezzato.

Rischi durante la circolazione :

Arco della giornata

- **Alle ore 18**

quando aumenta la circolazione dovuta sia in conseguenza degli spostamenti dai luoghi di lavoro verso le abitazioni .

In conseguenza di fattori psico-sociali quali lo stress da lavoro e la difficoltà di percezione visiva dovuta alla riduzione della luce naturale non ancora sostituita da quella artificiale.

Rischi durante la circolazione :

Arco della giornata

- Tra le **21 e le 7 del mattino** :

alto picco di mortalità

livello massimo intorno **alle 4 del mattino**

(6,1 decessi per 100 incidenti).

L'indice di mortalità degli incidenti avvenuti nella notte è di

4,3 decessi ogni 100 incidenti

Rischi durante la circolazione :
Come avvengono gli incidenti

coinvolto un solo veicolo

(23,2%)

Uscita di strada o sbandamento del
veicolo con circa

21.000 incidenti

con 990 morti e circa 26.200 feriti.

Rischi durante la circolazione :
Come avvengono gli incidenti

fra due veicoli (78,8%) :

- Scontro frontale – laterale con circa
83.000 casi con 1370 morti
120 feriti.

tamponamento

4200 casi con circa 500 morti
69.000 feriti

Rischi durante la circolazione :
L'indice di mortalità

Lo scontro frontale è l'incidente
più letale

(5,4 decessi ogni 100 incidenti)



Rischi durante la circolazione : L'indice di mortalità

Fuoriuscita di strada :

(4,7 decessi ogni 100 incidenti)

Urto con ostacolo accidentale

(4,6 decessi ogni 100 incidenti).



Rischi durante la circolazione : Cause degli incidenti

- Mancato rispetto delle regole di precedenza (17,9%)
- Distrazione alla guida (18,10%)
- Velocità troppo elevata (12,10%)
- Stato psico-fisico alterato (il 3,8%)
- Difetti o avarie del veicolo (0,38%)
- Cause imputabili ai pedoni (3%)

Rischi durante la circolazione :
Cause degli incidenti

Nel 45%

secondo dati statistici avviene
per cause di natura

imprecisata

nessuno è stato in grado di ricostruire