



***INFORTUNI STRADALI IN
OCCASIONE DI LAVORO: UNA
ESPERIENZA DEL SERVIZIO PSAL
ASL MILANO***

Milano, 27 novembre 2012



LAVORO E INCIDENTI STRADALI

INFORTUNI STRADALI IN OCCASIONE DI LAVORO: UN'ESPERIENZA DEL SERVIZIO PSAL DELLA ASL DI MILANO



DATI ACI ISTAT 2011:
Incidenti stradali **205.000**
Vittime **3800**
Feriti **292.000**



DATI INFORTUNI INAIL 2011:
Infortunati mortali **815**
Stradali in occasione di lavoro **208**
In itinere **214**



1

OBIETTIVI

Il Servizio PSAL ha inserito nella programmazione 2012-2014 uno specifico progetto, con i seguenti obiettivi:

- Conoscere come le aziende valutano il rischio
- Conoscere quali misure di prevenzione e di protezione vengono attuate per monitorare e migliorare nel tempo il livello di sicurezza

2

AZIONI

1. Selezione di un campione di 50 aziende (con infortunati da incidenti stradali - fonte Flussi Informativi INAIL Regioni - e con lavoratori che utilizzano mezzi per lavoro - fonte archivi del Servizio PSAL)
2. Invio lettera con questionario di autovalutazione
3. Analisi risposte di **30 aziende** per un totale di **100.000 dipendenti** di cui **22.500** utilizzano mezzi per lavoro



3

RISULTATI

- L'informazione ai lavoratori sul rischio specifico è stata data nella metà delle aziende prima della valutazione e nell'altra metà dopo.
- La formazione specifica agli addetti che usano stabilmente mezzi è stata fatta in 18 aziende su 30.
- Nella maggior parte delle aziende (24) la valutazione del rischio da incidente stradale viene considerata nel DVR
- 22 aziende dichiarano
 - di aver predisposto procedure specifiche sull'utilizzo dei mezzi
 - di adottare schede tecniche e di manutenzione per i mezzi
 - di aver affrontato il tema nella riunione periodica
- Emerge un fattore critico: in un terzo delle aziende interpellate il medico competente non è coinvolto nella gestione di questo rischio

Considerazioni e prospettive

L'iniziativa ha suscitato un largo interesse tra le aziende coinvolte ed ha permesso al Servizio di raccogliere, oltre al questionario di autovalutazione, gli estratti dei DVR specifici, interessanti materiali informativi e formativi (ad esempio corsi guida sicura e notizie sul contesto aziendale, indispensabili per chi voglia affrontare il rischio organizzativo).

Questo progetto proseguirà con iniziative di ulteriore sensibilizzazione nei confronti dei medici competenti (27 novembre 2012), incontri collettivi con le aziende e verifiche sul campo con audit, approfondimento nei casi critici ed eventuale collaborazione in indagini su infortunati mortali su strada in occasione di lavoro



7 COMUNI: BRESCIO, CINISELLO BALSAMO, COLOGNO MONZESSE, CORMANO, CUSANO MILANINO, MILANO, SESTO SAN GIOVANNI
POPOLAZIONE: 1.700.000 ABITANTI
ADDETTI INAIL: 1.100.000
PAT: 145.000



Servizio Prevenzione e Sicurezza negli Ambienti di Lavoro:
Laura Bodini, Flavia Borello, Susanna Cantoni, Veronica Cassinelli, Battista Magna
Riferimento: bmagna@asl.milano.it

Regione Lombardia
ASL Milano



PREMESSA

- Incontriamo i medici competenti: 4° incontro*
- Incidenti stradali: fenomeno di grande rilievo per la sanità pubblica
 - Dati ACI ISTAT: nel 2011 in Italia
 - 205 mila incidenti stradali con lesioni a persone
 - 3800 vittime
 - 292 mila feriti



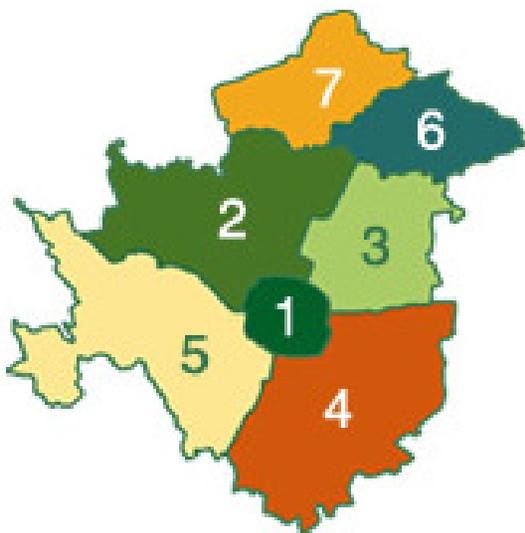
PREMESSA

- Dati INAIL: nel 2011 in Italia
 - 815 infortuni mortali di cui
 - 208 dovuti ad incidenti stradali in occasione di lavoro
 - 214 in itinere
- Problema rilevante anche per la ASL Milano perché sede di grandi gruppi attivi su tutto il territorio nazionale



ASL Milano

Incontriamo i medici competenti: 4° incontro



7 Comuni: Bresso, Cinisello Balsamo, Cologno Monzese, Cormano, Cusano Milanino, Milano, Sesto San Giovanni

Popolazione: 1.700.000 abitanti

Addetti INAIL: 1.100.000

PAT: 145.000

OBIETTIVI DEL PROGETTO



- Conoscenza:
 - del percorso di valutazione del rischio da incidenti stradali, seguito dalle aziende
 - delle misure messe in atto per monitorare e contenere il problema
 - delle misure che ogni organizzazione aziendale intende seguire per garantire il miglioramento nel tempo del livello di salute e sicurezza



AZIONI MESSE IN ATTO

Incontriamo i medici competenti: 4° incontro

- Corso mirato allo specifico rischio rivolto agli operatori PSAL (novembre 2011)

Milano, 21 novembre 2011



Gli infortuni sul lavoro legati alla strada:
dimensioni e gravità del fenomeno nei dati INAIL



a cura di **Claudio Calabresi** **INAIL**

Gli incidenti stradali in occasione di lavoro: un problema aperto da affrontare
Milano, 21 novembre 2011

L'esperienza della Regione Veneto

dott. Flavio Coato SPISAL ULSS 22



CORSO DI FORMAZIONE
GLI INCIDENTI STRADALI IN OCCASIONE DI LAVORO: UN PROBLEMA APERTO DA AFFRONTARE
Milano, 21 novembre 2011

L'esperienza dell'Area PSAL di Bologna
Antonia M. Guglielmin

Gruppo di lavoro: T. Bernardini (coord.), L. Falcone, S. Gambetti, A. Genosa, A.M. Guglielmin, S. Gambetti, C. Stagni e G. Ghedini

SERVIZIO SANITARIO REGIONALE EMILIA-ROMAGNA
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna



AZIONI MESSE IN ATTO

Incontriamo i medici competenti: 4° incontro

- Selezione di 50 aziende, secondo due criteri
 - Aziende con almeno 10 infortuni stradali in occasione di lavoro negli ultimi anni (fonte Flussi Informativi INAIL Regioni)
 - Aziende con numerosi operatori che utilizzano mezzi (fonte Servizio PSAL)



AZIONI MESSE IN ATTO

Incontriamo i medici competenti: 4° incontro

- Marzo – Agosto 2012 invio alle aziende selezionate lettera e questionario
 - mezzi come attrezzature, ruolo del medico competente nella valutazione del rischio e nella formazione, analisi degli incidenti stradali
- Hanno risposto **30 aziende** per un totale di **100 mila dipendenti** di cui **22 mila utilizzano** stabilmente mezzi



RISULTATI

- Informazione specifica in tutte le aziende (metà prima e metà dopo la valutazione del rischio)
- Formazione specifica effettuata in 18 aziende su 30: è probabile che le aziende ritengano sufficiente la formazione legata alla abilitazione alla guida (ad esempio CQC)

RISULTATI



Incontriamo i medici competenti: 4° incontro

Fase	Si	No	In corso
a. presenza della specifica valutazione nel DVR	24	1	5
b. scheda tecnica di ogni mezzo in dotazione	22	6	1
c. scheda di manutenzione mezzo	21	6	3
d. studio e analisi degli incidenti stradali in occasione di lavoro	22	4	4
e. presenza di procedure di utilizzo dei mezzi e dei comportamenti per la prevenzione di questo rischio	22	5	3
f. contributo del medico competente nella prevenzione di questo rischio in merito a:			
Alcool	19	10	1
Sostanze psicotrope	17	12	1
Alimentazione	12	17	1
Guida notturna	7	21	2
Stress	18	10	2
Orario di lavoro	13	16	1
g. gestione delle emergenze	19	8	3
h. il tema specifico è stato affrontato nelle riunioni periodiche	21	7	2



INIZIATIVE

Incontriamo i medici competenti: 4° incontro

- Presentazione di un poster al Convegno nazionale SNOP del 14 15 novembre 2012 a Bologna www.snop.it
- Presentazione del progetto ad un concorso regionale relativo alla giornata sulla sicurezza stradale





Considerazioni e prospettive

- Interesse tra le aziende coinvolte
- Raccolta di materiale interessante relativo allo specifico rischio (corsi di guida sicura, materiale formativo e informativo)
- Nel 2013 incontro collettivo con le aziende coinvolte
- Verifica delle informazioni raccolte attraverso audit con i sistemi di prevenzione delle aziende