	SESTRIERES S.p.a.	
	Piazza Agnelli n°4	<b>Data:</b> 29/11/2010
	10058 SESTRIERE (TO)	<b>Rev:</b> 4

# ALLEGATO 6

6.1 Valutazione dei rischi derivanti dall'utilizzo delle piste da sci del comprensorio della VIA LATTEA

*Il Datore di lavoro*

.....

*L'R.S.P.P. aziendale*

**ABC servizi s.n.c.**  
*Sicurezza sul Lavoro, Ambiente, Formazione*  
 Piazza IV Novembre, 28  
 ....12035 - RACCONIGI (CN)  
 Tel. 0172.811424 - Fax 0172.820726  
 Partita IVA: 03021180041

*L'R.L.S. aziendale*

.....

## INDICE

⇒ Introduzione.....	3
⇒ Definizioni tecniche.....	4
⇒ Modalita' di valutazione dei rischi .....	6
⇒ Responsabilità.....	12
⇒ Individuazione e descrizione delle mansioni esposte ed individuazione e valutazione dei rischi specifici per attività.....	13
⇒ Definizione delle protezioni da utilizzare sulle piste della via lattea in funzione dei rischi e dei pericoli presenti .....	20
⇒ Interventi di sicurezza posti in atto a protezione dei pericoli rilevati sulle piste.....	28
⇒ Tabella beldom utilizzata per la valutazione dei provvedimenti da intraprendere sui bordi sensibili delle piste.....	31
⇒ Procedure di sicurezza da adottare da parte dei lavoratori che si trovano ad operare sulle piste.....	36
⇒ Individuazione dei pericoli per i lavoratori sulle piste da sci numerate o nominate sull'area di Sestriere .....	48
⇒ Individuazione dei pericoli per i lavoratori sulle piste da sci numerate o nominate sull'area di Sansicario.....	87
⇒ Individuazione dei pericoli per i lavoratori sulle piste da sci numerate o nominate sull'area di Cesana - Claviere.....	124
⇒ Individuazione dei pericoli per i lavoratori sulle piste da sci numerate o nominate sull'area di Sauze d'Oulx .....	152
⇒ Planimetria di identificazione dei pericoli sulle piste del comprensorio della Via Lattea .....	196
⇒ Normativa di riferimento utilizzata per la stesura del documento.....	197

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)



## **INTRODUZIONE**

La presente valutazione fa parte del Documento di valutazione dei rischi di cui al D.lgs. 81/2008 nello specifico prende in esame i luoghi di lavoro e specificatamente le piste da sci su cui operano i nostri lavoratori al fine della gestione degli impianti di risalita. Il luogo di lavoro in oggetto si sviluppa in un contesto montano, tra 1300 e 2800 metri in un ambiente ostile per definizione. Detto ciò è evidente che la meteonivologia condiziona severamente l'efficienza dei dispositivi di prevenzione. Per concludere questa premessa:

“L'Addetto deve mantenere una condotta prudente ed attenta, adattando tecnica e velocità a condizioni nivometeoreologiche ostili. Egli ed Egli solo è il conduttore degli sci.....”

Questo tipo di considerazione deve essere sempre ben presente nella fase formativa del Personale affinché questi non ritenga di avere una garanzia di sicurezza assoluta che in realtà non esiste se non, almeno in parte, grazie al rispetto delle norme di comportamento individuale impartite.

Per la redazione del presente documento, si è tenuto conto delle comuni regole del buon senso, delle disposizioni procedurali definite per i lavoratori che frequentano le piste, delle nozioni acquisite negli anni da parte della Società Sestrieres s.p.a., dalle norme UNI 8137 (anche se in parte si derogherà a quanto previsto in esse), alla Legge Regionale Piemonte n° 2 del 26 Gennaio 2009 nonché dall'esperienza di funzionari e pubbliche amministrazioni consultati.

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

## **DEFINIZIONI TECNICHE**

- **Area sciabile:** Tutte le superfici innevate, anche attraverso la produzione di neve programmata, anche non battute, ad uso pubblico e comprendenti piste, snowpark, impianti di risalita e di innevamento, ivi comprese tutte le infrastrutture ad esse collegate sia aeree che interrate, nonché accessori e pertinenze diverse, abitualmente riservate alla pratica degli sport invernali sulla neve quali lo sci nelle sue varie articolazioni, la tavola da neve "snowboard", lo sci da fondo, la slitta e lo slittino ed altri eventuali sport da neve.
- **Pista di discesa:** tracciato appositamente destinato alla pratica dello sci di discesa, anche non battuto, normalmente accessibile quando sia preparato, segnalato e controllato anche ai fini della verifica della sussistenza di pericolo di distacco di valanghe e di altri pericoli atipici.
- **Pista di fondo:** tracciato appositamente destinato alla pratica dello sci di fondo, normalmente accessibile quando sia preparato, segnalato e controllato anche ai fini della verifica della sussistenza di pericolo di distacco di valanghe e di altri pericoli atipici.
- **Piste per altri sport sulla neve, quali la slitta, lo slittino e lo snowtubing:** aree esclusivamente destinate a tali attività, anche in forma di tracciati obbligati, normalmente accessibili, palinate o delimitate lateralmente, dotate di segnaletica e controllate.
- **Aree riservate alla pratica di evoluzioni acrobatiche con lo sci e lo snowboard (snowpark):** tracciati con caratteristiche miste finalizzati alle evoluzioni tipiche di tali tecniche e destinati esclusivamente agli utenti provvisti di sci e snowboard, normalmente accessibili e preparati, palinati o delimitati lateralmente, dotati di segnaletica e controllati.

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)



- **Percorsi di trasferimento:** tracciati che collegano aree sciabili differenti e annessi servizi, segnalati e controllati anche ai fini della verifica della sussistenza di pericolo di distacco di valanghe e di altri pericoli atipici.
- **Percorso fuoripista o misto:** itinerario sciistico, anche non compreso nell'area sciabile attrezzata, che può essere segnalato con paletti indicatori di percorso e normalmente accessibile; per tale itinerario valgono le disposizioni di cui all'articolo 30 e pertanto viene percorso dall'utente a suo esclusivo rischio e pericolo.
- **Piste per il salto con gli sci:** aree riservate e dotate di trampolini per il salto con gli sci, accessibili, preparate, dotate di segnaletica e normalmente presidiate e controllate.
- **Zona Boscosa o Area boschiva:** Area in cui si rileva una cospicua presenza di alberi a basso o alto fusto, la distanza tra un albero e l'altro non supera i 6 metri di distanza ed in cui il loro numero ne rende inequivocabile l'individuazione.
- **Albero isolato:** Albero a basso e/o alto fusto ovvero gruppo di 2/3 alberi isolati dal resto della vegetazione e/o con distanze tra uno e l'altro superiori a 6 metri che possono trovarsi completamente all'interno della pista o sul bordo della stessa.
- **Catenaria:** Linea immaginaria che collega due paline poste a distanza tra di loro.
- **Palinatura:** Sequenza di paline mobili infisse stabilmente nel manto nevoso al fine della delimitazione del bordo pista.

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122.799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

## **MODALITA' DI VALUTAZIONE DEI RISCHI**

### **⇒ Considerazioni preliminari**

La valutazione dei rischi per la sicurezza e la tutela della salute rappresenta il punto centrale dell'attività preventiva richiesta dal decreto legislativo n° 81/2008. Il Datore di lavoro ed il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione dai rischi, coadiuvati dal Medico Competente, hanno attivato tutte le competenze interne per giungere ad una conoscenza completa ed approfondita dei rischi presenti nella realtà aziendale. Per tutto il personale, la valutazione dei rischi è stata considerata come il processo tendente a stimare la possibile entità del danno intesa quale conseguenza del rischio per la sicurezza e la salute dei lavoratori nell'espletamento delle loro mansioni, derivante dalle circostanze del verificarsi di un pericolo nell'ambiente di lavoro. La valutazione del rischio è un processo complesso che ha richiesto il pieno coinvolgimento di tutte le risorse aziendali al fine di:

- Identificare le fonti di pericolo presenti nel ciclo lavorativo (mansione, posto di Lavoro, luogo di lavoro);
- Individuare i rischi potenziali per la sicurezza e la salute conseguenti all'esposizione durante l'attività lavorativa;
- Stimare l'entità dei rischi di esposizione.

Prima di analizzare in dettaglio il processo di valutazione, è opportuno fare alcune precisazioni riguardo i concetti destinati ad essere più volte richiamati nel prosieguo di questo documento.

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)



## ⇒ Definizioni

- **Pericolo:** proprietà o qualità intrinseca di un determinato fattore (per esempio materiali o attrezzature di lavoro), avente potenzialità di causare danni;
- **Rischio:** probabilità che sia raggiunto il limite potenziale di danno nelle condizioni di impiego, ovvero esposizione, di un determinato fattore.
- **Valutazione del rischio:** procedimento di valutazione della possibile entità del danno, quale conseguenza del rischio per la salute e la sicurezza dei lavoratori nell'espletamento delle loro mansioni, derivante dal verificarsi di un pericolo sul luogo di lavoro.

## ⇒ Fase di identificazione dei rischi

La fase prevede l'identificazione delle fonti potenziali di pericolo per la sicurezza e la salute dei lavoratori nonché l'individuazione dei soggetti esposti ai pericoli.

### RISCHI LEGATI ALLA SICUREZZA

**CADUTE/SCONTRI/IMPATTI:** viene considerata la possibilità che un lavoratore possa cadere sugli sci, o andare a cozzare contro ostacoli di varia natura ovvero contro altri utenti della pista; il rischio deriva dalle condizioni di percorribilità del terreno (pista) e quindi dalla conformazione, dalla presenza di ghiaccio, dalla velocità di percorrenza della stessa, ecc. , dalle condizioni di visibilità (nevicate, presenza di nebbia, ecc.) dalla meteo nivologia in essere, ecc., viene inoltre considerata la possibilità che il lavoratore si trovi a percorrere le piste possa cadere verso il basso; il rischio è legato a qualunque situazione in cui il lavoratore si trovi a stazionare e/o percorrere porzioni di pista che presentano dislivelli significativi e quindi possa considerarsi la possibilità effettiva di caduta dal'alto.

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

Capitale Soc. € 16.120.000,00 - R.I. Ufficio di Torino 00941880015 - Cod. Fisc. e Partita Iva 00941880015 - C.C.I.A.A. di Torino 470579



**INVESTIMENTI/URTI:** viene considerata la possibilità che un lavoratore possa subire investimenti durante lo svolgimento della sua attività; il rischio deriva in particolare dalla possibile presenza e movimentazione di mezzi di trasporto di materiali e di persone, dovuta a situazioni particolari di emergenza, a situazioni di necessità di spostamento di altri lavoratori (manutentori, forze dell'ordine, ecc.).

**ESPOSIZIONE AD AGENTI ATMOSFERICI:** viene considerata la possibilità che un lavoratore possa subire un danno alla salute in conseguenza all'esposizione a situazione climatiche sfavorevoli calde o fredde; il rischio deriva dalla possibile permanenza in ambienti freddi o caldi

**VALANGHE:** viene considerata la possibilità che un lavoratore possa essere urtato, colpito, impattato, da neve (valanghe) che possono distaccarsi dal fronte montano in maniera imprevedibile ed accidentale.

#### ⇒ Fase di valutazione dei rischi

La fase di valutazione e controllo dei rischi prevede la definizione della probabilità del verificarsi di un evento dannoso e della gravità delle sue conseguenze, utilizzando l'approccio semi-qualitativo per la valutazione dei rischi. L'approccio semi-qualitativo è fondato sulla strutturazione di scale semi-qualitative della probabilità (P) e della gravità (G).

La scala della probabilità (P) è legata, ovviamente, alla probabilità del manifestarsi dell'evento e cioè ai dati statistici disponibili relativi all'azienda stessa o, ancora allo specifico settore industriale ma anche alla competenza professionale del valutatore.

***P1 = probabilità bassissima (evento improbabile),***

***P2 = probabilità medio-bassa (evento possibile),***

***P3 = probabilità medio-alta (evento già verificatosi),***

***P4 = probabilità alta (evento ripetuto).***

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)





Analogamente, la scala della gravità (G) è legata alle conseguenze dell'evento che ne possono derivare:

**G1 = gravità trascurabile (danno: abrasioni, tagli, ecc.),**

**G2 = gravità modesta (danno: ferite, lesioni, ecc.),**

**G3 = gravità notevole (danno: fratture, lesioni gravi, ecc.),**

**G4 = gravità ingente (danno: lesioni gravissime, morte).**

Attribuendo ad ogni rischio una probabilità ed una gravità è stata costruita una matrice di rischio dove, in ordinata è riportata la gravità del danno (G) ed in ascissa la probabilità (P) del verificarsi dell'evento.

La matrice di rischio costruita può essere divisa in quattro aree corrispondenti ad un:

- **rischio lieve:** condizioni che, nonostante il completo rispetto delle norme di legge e regolamentari vigenti, possono produrre al lavoratore lesioni o disturbi lievi con inabilità ed effetti rapidamente reversibili;
- **rischio medio:** condizioni che, nonostante il completo rispetto delle norme di legge e regolamentari vigenti, possono produrre al lavoratore lesioni o disturbi lievi con inabilità ed effetti reversibili;
- **rischio grave:** condizioni che, nonostante il completo rispetto delle norme di legge e regolamentari vigenti, possono produrre al lavoratore un infortunio grave o un'esposizione i cui effetti risultano acuti o cronici con inabilità irreversibile e/o parzialmente invalidante;
- **rischio gravissimo:** condizioni che, nonostante il completo rispetto delle norme di legge e regolamentari vigenti, possono produrre al lavoratore un infortunio o un'esposizione i cui effetti risultano totalmente invalidanti o letali.

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)



La matrice costruita, infine, rappresenta la scala delle priorità delle misure di prevenzione e protezione dai rischi che devono essere adottate per eliminare o ridurre e controllare i rischi per ciascuna delle mansioni espletate dal personale dell'azienda.

PROBABILITÀ	FREQUENZA EVENTO
P 1	Bassissima
P 2	Medio-Bassa
P 3	Medio-Alta
P 4	Alta
GRAVITA'	DANNO CONSEGUENTE
G 1	Trascurabile (abrasioni, tagli, ecc.)
G 2	Modesta (ferite, lesioni, ecc.)
G 3	Notevole (fratture, lesioni gravi, ecc.)
G 4	Ingente (lesioni gravissime, morte)

### Matrice Probabilità-Gravità

	P 1	P 2	P 3	P 4
G 1				
G 2				
G 3				
G 4				

Area 1	Area 2	Area 3	Area 4
Rischio LIEVE	Rischio MEDIO	Rischio GRAVE	Rischio GRAVISSIMO

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it



### ⇒ Programma di miglioramento

Il processo di valutazione consente, generalmente, sia di stimare il rischio presente nell'ambiente di lavoro che di individuare le eventuali azioni da attuare successivamente. In estrema sintesi la valutazione dei rischi ha evidenziato l'esistenza di un adeguato controllo del rischio o, in caso di possibilità di miglioramento, le scelte per eliminare o ridurre il rischio, l'eventuale possibilità di adottare altri provvedimenti in grado di migliorare il livello di protezione ed, infine, le priorità di intervento per eliminare o ridurre i rischi in funzione, ovviamente, della loro gravità e probabilità. Per tutte le entità di rischio individuate, sono state attuate azioni immediate affinché l'esposizione al rischio stesso non subisca un peggioramento.

Entità del rischio	Caratteristiche generali e priorità degli interventi/modalità di esecuzione delle attività
<b>Lieve (area 1)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Interventi di mantenimento delle condizioni di prevenzione e protezione mediante azioni da non sottoporre a proceduralizzazione ma da effettuare in autocontrollo;</li> </ul>
<b>Medio (area 2)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Interventi correttivi da programmare immediatamente e in ogni caso interventi migliorativi delle condizioni di prevenzione e protezione da programmare nel medio termine;</li> <li>▪ Azioni da sottoporre a proceduralizzazione e da effettuare sotto sorveglianza;</li> </ul>
<b>Grave (area 3)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Interventi correttivi immediati e, in ogni caso, interventi migliorativi delle condizioni di prevenzione e protezione da programmare nel medio termine;</li> <li>▪ Azioni per le quali sono applicate procedure consolidate;</li> </ul>
<b>Gravissimo (area 4)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Interventi correttivi immediati e, comunque, interventi migliorativi delle condizioni di prevenzione e protezione da programmare nel breve termine;</li> <li>▪ Limitazione del ciclo produttivo fino alla predisposizione degli interventi correttivi.</li> </ul>

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)



## **RESPONSABILITA'**

Fatte salve le responsabilità del direttore della pista per le funzioni di propria competenza, il gestore (Datore di Lavoro) è civilmente responsabile della regolarità e della sicurezza dell'esercizio della pista in relazione alle previsioni della Legge Regionale n° 2 del 26 Gennaio 2009.

La pratica dello sci e qualsiasi attività allo stesso legata effettuata oltre le delimitazioni poste ai bordi delle piste e nell'inosservanza della segnaletica e delle disposizioni posizionate dal gestore (Datore di Lavoro) è ad esclusivo rischio e pericolo lavoratore in quanto violazione del regolamento aziendale.

Il gestore (Datore di Lavoro) non è comunque responsabile per fatti occorsi durante l'esercizio di attività sciistiche o collaterali, nelle aree sciabili o in quelle ad esse adiacenti, ad opera di soggetti terzi.

Il gestore (Datore di Lavoro) non è in nessun modo responsabile per i sinistri verificatisi agli sciatori che utilizzano le piste al di fuori degli orari di apertura delle stesse, neanche se causati da mezzi meccanici di proprietà, o in uso al gestore stesso.

A partire dall'orario di chiusura degli impianti di risalita e sino alla loro riapertura è fatto assoluto divieto a chiunque, fatta eccezione agli addetti alla manutenzione delle piste e degli impianti a fune appositamente autorizzati dal gestore, di percorrere ed utilizzare con qualsiasi mezzo le piste delimitate, anche utilizzando sci o snowboard. Ogni deroga al presente divieto è esclusivamente autorizzata in forma scritta dal gestore .

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)



***INDIVIDUAZIONE E DESCRIZIONE DEI SOGGETTI (Raggruppati in specifiche mansioni) OPERANTI NELL'ESERCIZIO DELLE PISTE ED INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI PER ATTIVITA'***

L'attività principale della Società SESTRIERE S.p.a. consiste nella gestione del comprensorio sciistico della Via Lattea.

Tale attività orbita nel territorio di ben sei comuni, ed è pertanto estesa su un ampio territorio nel quale le varie attività svolte da alcuni lavoratori, comportano l'utilizzo delle piste per lo spostamento presso le aree di loro competenza o per raggiungere le postazioni ove andranno ad operare, sia per la gestione vera e propria degli impianti che per operazioni di controllo, manutenzione sugli stessi, ovvero ancora per attività di servizio di vario genere.

L'elenco del personale alle dipendenze della SESTRIERE S.p.a. è visionabile presso gli uffici.

Tutti i settori e reparti, al loro interno possiedono uno o più capi squadra o capi servizio al fine del controllo costante e puntuale sia dell'attività svolta, sia delle corrette procedure di sicurezza da attuare da parte dei lavoratori. Di seguito diamo una descrizione delle varie attività.

L'esercizio delle piste presuppone l'individuazione dei seguenti soggetti/mansioni:

- Direttore delle piste;
- Operatore di primo soccorso;
- Soggetti intermedi per la manutenzione, battitura, innevamento, preparazione delle piste e il personale degli impianti di risalita.

SESTRIERE S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

**SETTORE TECNICO – Direttore di pista**

Il Direttore di pista promuove, sovrintende e dirige le attività di preparazione della pista in funzione delle condizioni meteorologiche, atmosferiche e di innevamento, provvedere alla delimitazione della pista in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente e provvede a dotare la pista della segnaletica di sicurezza idonea; opera inoltre per la vigilanza sullo stato di sicurezza della pista; coordina e collabora con il servizio di soccorso sulle piste; coordina la propria attività e collabora con il responsabile del servizio di battitura e preparazione delle piste, ove presente; segnala senza indugio al gestore la sussistenza delle situazioni che impongono la chiusura della pista, provvedendovi direttamente in caso di incombente pericolo; indica al gestore gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria la cui realizzazione è necessaria affinché la pista risulti in sicurezza e ne sovrintende la realizzazione;

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura di sicurezza	Personale incaricato del controllo
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		Grave	1	Direttore di pista
Investimenti / urti	1	4		X			Medio	2	
Microclima termico	2	2	X				Lieve	Nessuna procedura specifica. Utilizzare indumenti ed occhiali protettivi idonei	
Valanghe	1	4		X			Medio	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**L'addetto, come già enunciato deve costantemente tenere una condotta prudente ed attenta, adattando tecnica e velocità a condizioni nivometeorologiche ostili, egli ed egli solo e' il conduttore degli sci, che vanno considerati come veicolo di trasferimento sul luogo di lavoro di lavoro.**

**SETTORE TECNICO – Addetti agli impianti**

L'attività dell'operatore/addetto è normalmente e prevalentemente di otto ore diurne. Gli addetti operano sulle varie tipologie degli impianti a fune prevalentemente per l'esercizio al pubblico dell'impianto. Effettuano altresì attività di controllo dell'impianto ed assistenza ai manutentori in caso di guasti o anomalie. Tutte le operazioni svolte dai lavoratori sono descritte specificatamente nel Regolamento d'Esercizio dell'impianto di cui ogni operatore ha conoscenza e dispone copia presso l'impianto. Ogni impianto ha a disposizione una o più radio ricetrasmittenti per garantire sempre il contatto tra gli operatori stessi e le squadre di soccorso. La maggior parte del personale effettua gli spostamenti con gli sci.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura di sicurezza	Personale incaricato del controllo
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		Grave	1	Capo servizio dell'area di competenza
Investimenti / urti	1	4		X			Medio	2	
Microclima termico	2	2	X				Lieve	Nessuna procedura specifica. Utilizzare indumenti ed occhiali protettivi idonei	
Valanghe	1	4		X			Medio	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**L'addetto, come già enunciato deve costantemente tenere una condotta prudente ed attenta, adattando tecnica e velocità a condizioni nivometeorologiche ostili, egli ed egli solo e' il conduttore degli sci, che vanno considerati come veicolo di trasferimento sul luogo di lavoro di lavoro.**

**SETTORE TECNICO – Addetti capiservizio**

L'attività del caposervizio è normalmente e prevalentemente di otto ore diurne. Gli addetti operano a controllo e gestione del personale impegnato nella gestione degli impianti al fine del corretto funzionamento degli stessi, alla programmazione e gestione del personale, della risoluzione dei problemi e delle anomalie che possono verificarsi, ecc.; gli stessi operano quindi su tutti gli impianti dell'area di propria competenza effettuando gli spostamenti sia con automezzi aziendali che con gli sci.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura di sicurezza	Personale incaricato del controllo
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	Datore di lavoro
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Microclima termico	2	2	X				<i>Lieve</i>	Nessuna procedura specifica. Utilizzare indumenti ed occhiali protettivi idonei	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**L'addetto , come già enunciato deve costantemente tenere una condotta prudente ed attenta, adattando tecnica e velocità a condizioni nivometeorologiche ostili, egli ed egli solo e' il conduttore degli sci, che vanno considerati come veicolo di trasferimento sul luogo di lavoro di lavoro.**



**SETTORE TECNICO – Addetti alla manutenzione/battitura piste**

L'attività dell'addetto alla manutenzione e battitura pista è normalmente e prevalentemente di otto ore diurne/notturne, in quanto le operazioni di battitura delle piste vengono svolte prevalentemente nelle ore notturne in concomitanza dell'orario di chiusura delle piste stesse; saltuariamente le operazioni di manutenzione delle piste e battitura delle stesse possono essere effettuate di giorno, comunque sempre previa chiusura delle piste oggetto di intervento. Gli addetti operano con l'utilizzo di appositi mezzi d'opera (mezzi battipista) al fine della preparazione delle piste e loro messa in sicurezza.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura di sicurezza	Personale incaricato del controllo
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	Capo servizio dell'area di competenza
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2 - 3	
Microclima termico	2	2	X				<i>Lieve</i>	Nessuna procedura specifica. Utilizzare indumenti ed occhiali protettivi idonei	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**L'addetto , come già enunciato deve costantemente tenere una condotta prudente ed attenta, adattando tecnica e velocità a condizioni nivometeorologiche ostili, egli ed egli solo e' il conduttore degli sci, che vanno considerati come veicolo di trasferimento sul luogo di lavoro di lavoro.**

**SETTORE TECNICO – Addetti all’innevamento**

L’attività dell’addetto all’innevamento è normalmente e prevalentemente di otto ore diurne/notturne, in quanto le operazioni di innevamento delle piste vengono svolte sia di giorno che di notte al fine creare/incrementare il manto nevoso. Gli addetti operano tramite l’azionamento di appositi impianti fissi/mobili di innevamento, che a seconda della tipologia possono essere azionati automaticamente da una centrale di controllo ovvero devono essere posizionati tramite mezzi meccanici sulle varie aree sulle quali andranno ad operare. Gli addetti al controllo ed alla gestione di tali impianti potranno raggiungere le postazioni di lavoro di loro competenza con l’utilizzo di appositi mezzi d’opera (nelle ore notturne) e con l’utilizzo degli sci nelle ore diurne.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura di sicurezza	Personale incaricato del controllo
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		Grave	1	Capo servizio dell’area di competenza
Investimenti / urti	1	4		X			Medio	2	
Microclima termico	2	2	X				Lieve	Nessuna procedura specifica. Utilizzare indumenti ed occhiali protettivi idonei	
Valanghe	1	4		X			Medio	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**L’addetto , come già enunciato deve costantemente tenere una condotta prudente ed attenta, adattando tecnica e velocità a condizioni nivometeorologiche ostili, egli ed egli solo e’ il conduttore degli sci, che vanno considerati come veicolo di trasferimento sul luogo di lavoro di lavoro.**

**SETTORE SPORTIVO – Addetti alla sezione sportiva**

L'attività dell'operatore/addetto è normalmente e prevalentemente di otto ore diurne. Gli addetti operano in tutti quei tipi di attività (esclusa la battitura) che orbitano intorno alla preparazione di gare sciistiche in tutto il comprensorio della Via Lattea. Pertanto si occupano di posizionare il tracciato di gara, le reti, le protezioni, effettuare il cronometrando, ecc. nonché della manutenzione che avviene sia in locali chiusi, che all'aperto. Gli spostamenti avvengono con l'ausilio di mezzi aziendali ovvero con l'utilizzo degli sci. Ogni operatore ha a disposizione una radiotrasmittente. L'attività lavorativa avviene sempre in gruppi di due o più persone.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura di sicurezza	Personale incaricato del controllo
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		Grave	1	Capo servizio dell'area di competenza
Investimenti / urti	1	4		X			Medio	2	
Microclima termico	2	2	X				Lieve	Nessuna procedura specifica. Utilizzare indumenti ed occhiali protettivi idonei	
Valanghe	1	4		X			Medio	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**L'addetto, come già enunciato deve costantemente tenere una condotta prudente ed attenta, adattando tecnica e velocità a condizioni nivometeorologiche ostili, egli ed egli solo e' il conduttore degli sci, che vanno considerati come veicolo di trasferimento sul luogo di lavoro di lavoro.**

**DEFINIZIONE DELLE PROTEZIONI DA UTILIZZARE SULLE PISTE DELLA VIA LATTEA IN FUNZIONE DEI RISCHI E DEI PERICOLI PRESENTI**

In assenza di norme che regolamentino dettagliatamente i criteri di disposizione dei dispositivi di protezione (materassi antiurto) si provvede, prima dell'apertura dell'esercizio al pubblico, alla **protezione di tutti i manufatti** (*ostacoli artificiali e quindi pericoli atipici es. case, costruzioni in genere, ecc.*) presenti all'interno delle piste, sul loro bordo, e fino ad una distanza di mt. 15 (quindici) dalla palinatura o dal limite alberato indicante il bordo pista esterno.

La parziale e momentanea inefficienza del dispositivo generale di sicurezza allestito è comunicata all'utente mediante apposito sistema informativo; per quanto riguarda il lavoratore, invece sarà compito del Capo Area e/o del Capo del servizio Soccorso piste e assistenza all'utente informare delle anomalie i propri subalterni. In caso di situazioni particolarmente gravi che potrebbero creare una situazione di rischio non accettabile, si provvederà alla chiusura della pista, fino al ripristino delle condizioni minime di sicurezza.

Il personale incaricato del servizio piste provvederà nel più breve tempo possibili al ripristino delle condizioni di sicurezza venute a mancare.

Le piste sono state classificate le piste in base al grado di difficoltà delle stesse seguendo, in assenza di una normativa regionale specifica, i criteri del "buon padre di famiglia" e delle Norma UNI 8137 precedentemente citata al fine di individuarne e segnalarne la difficoltà (in base alla pendenza della pista, della presenza di rischi specifici, della presenza di dossi o cunette, ecc.).

I gradi di difficoltà delle piste vengono suddivisi in tre livelli, ai quali viene associato un colore specifico che ne individua il grado di difficoltà.



SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

I colori rappresentanti il grado di difficoltà sono quelli definiti dalla Legge Regionale del Piemonte n° 2 del 26 Gennaio 2009 quindi distinte e segnalate utilizzando delle colorazioni identificative come segue:

	Le piste identificate con il colore blu sono quelle piste definite con il grado di “Facile” ovvero che non presentano difficoltà particolari per chi le percorre. La cui pendenza longitudinale e trasversale non supera il 25%, ad eccezione di brevi tratti su terreno aperto.
	Le piste identificate con il colore rosso sono quelle piste definite con il grado di “Medio” ovvero che presentano alcune difficoltà che richiedono una buona padronanza degli sci e delle attrezzature per la loro percorrenza. La cui pendenza longitudinale e trasversale non supera il 40%, ad eccezione di brevi tratti su terreno aperto.
	Le piste identificate con il colore nero sono quelle piste definite con il grado di “Difficili” ovvero che presentano difficoltà elevate che richiedono una ottima padronanza degli sci e delle attrezzature per la loro percorrenza e quindi sono raccomandate solo a persone esperte. La cui pendenza longitudinale e trasversale supera il 40%.

Gli **alberi protetti con materassi antiurto** hanno questa caratteristica in quanto **atipici**, quindi o si trovano all’interno della pista, oppure se si trovano sul bordo pista devono essere alberi isolati in un’area “aperta” e quindi priva di vegetazione. **Tutti gli altri alberi** sono da considerare **pericoli tipici** della montagna, ed è quindi omessa la loro segnalazione o protezione se non sull’imbocco di monte della pista con appositi cartelli che ne segnalano la presenza. Per estensione lo stesso criterio si adotta per gli altri ostacoli naturali presenti. Eventuali eccezioni vengono segnalate illustrando dettagliatamente le ragioni che hanno motivato la scelta di segnalarli o proteggerli.

All’interno del Comprensorio della “Via Lattea” vengono protetti d’ufficio gli ostacoli naturali teatro di sinistri mortali o di gravità molto importante; la loro individuazione è affidata esclusivamente alla memoria storica riguardante le 4 stazioni che compongono il Comprensorio e saranno notificati sul registro piste previsto da questo anno.

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

La Legge Regionale del Piemonte n° 2 del 26 Gennaio 2009 definisce quanto segue:

Le piste di sci di discesa sono delimitate lateralmente tramite idonea palinatura, realizzata e posata al fine di consentire, anche in condizioni di scarsa visibilità, l'individuazione dei bordi della pista e del grado di difficoltà.

La palinatura di delimitazione è realizzata con aste a sezione circolare, prive di spigoli del colore corrispondente al grado di difficoltà della pista e può essere altresì integrata con dischi posti ad intervalli di circa duecento metri recanti la denominazione o la numerazione della pista.

Al fine di consentire una più agevole individuazione dei bordi della pista, soprattutto in condizioni di scarsa visibilità, le paline poste sul bordo destro recano, nella parte terminale dell'asta, una colorazione arancione per l'altezza minima di ottanta centimetri e per l'altezza minima di trenta centimetri sul lato sinistro.

La palinatura può essere omessa:

- a) nei tratti in cui la pista è delimitata da elementi naturali, ivi comprese le aree boscate;
- b) nei tratti in cui siano state posizionate, lungo il bordo della pista, reti di protezione o altri elementi di sicurezza;
- c) nei tratti di raccordo o confluenza tra più piste.

In corrispondenza degli impianti di risalita che costituiscono punti di accesso ai comprensori sciistici ovvero delle biglietterie ed in prossimità dei luoghi di partenza delle piste di sci di fondo è apposto un prospetto generale delle piste esistenti, riportante la denominazione, il numero ed il grado di difficoltà delle stesse. In prossimità degli impianti di risalita serventi le piste di discesa è apposto un cartello riguardante le piste servite, sul quale è riportato il nome o il numero della pista, il grado di difficoltà, l'indicazione dell'apertura, della chiusura e l'orario di accesso. In corrispondenza dei principali accessi alle piste di fondo è indicato il relativo orario di apertura e chiusura. Gli accessi alle piste chiuse, anche temporaneamente, sono protetti, per l'intera larghezza, con idoneo mezzo di segnalazione preceduto dal segnale di pericolo. La chiusura della pista è tempestivamente segnalata nella stazione a valle dell'impianto servente nonché all'inizio della stessa ed alle biglietterie.



SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito Internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

In corrispondenza delle biforcazioni e degli incroci tra piste sono posizionati segnali riportanti la direzione, la denominazione e il grado di difficoltà delle piste interessate, nonché le destinazioni raggiungibili. Le piste non battute, quelle che presentano cattive condizioni del fondo o che richiedono particolari capacità e tecniche di sciata ovvero l'utilizzo di attrezzature specifiche possono essere aperte al pubblico, ma sono segnalate in corrispondenza degli accessi e delle stazioni di partenza degli impianti di risalita serventi. La segnaletica è realizzata e posizionata considerando gli effetti di un eventuale urto da parte dello sciatore.

L'azienda SESTRIERES S.p.a. provvede a quanto sopra esposto nelle seguenti modalità:

**L'individuazione del limite laterale delle piste** avviene mediante il conficcamento nel manto nevoso di paline di colore rosso sul bordo sinistro scendendo e di paline rosse con bordo fluorescente sul lato destro scendendo. Il posizionamento delle paline lungo i bordi pista viene effettuato secondo criteri specifici definiti dalla Norma UNI 8137. Tuttavia in deroga a tale Norma si è optato, per quanto riguarda le piste che si sviluppano all'interno di aree boschive (come definito al paragrafo definizioni) di provvedere alla delimitazione della pista, per quanto ne riguarda i tratti rettilinei, con il posizionamento di una palina ogni 100 metri, in quanto la pista risulta già ben visibile e delimita dall'area boschiva ai lati del percorso, mentre si provvederà all'intensificazione della palinatura, nella misura di una palina ogni 30 – 40 metri (come prescritto dalla Norma UNI 8137), esclusivamente per quei tratti di pista che presentano cambi di direzione, ostacoli di varia natura o situazioni particolarmente pericolose che potrebbero essere fonte di rischio per i lavoratori. La stabilità delle paline di delimitazione della pista, essendo esse mobili e conficcate esclusivamente nel manto nevoso, è condizionata dalla natura degli agenti atmosferici, e quindi necessitano di manutenzione continua. La palinatura prevede alternativamente ai dispositivi descritti in precedenza, la presenza di altre paline che presentino alla loro sommità dischi circolari riportanti il colore ed il numero della pista; Le indicazioni relative all'individuazione del colore e del numero della pista non sono identificative del bordo pista, per cui tali dischi circolari potranno essere affissi sugli alberi esterni al bordo pista in modo da rimanere in posizione maggiormente stabile e facile da individuare anche in caso di raffiche di vento o situazioni meteo avverse, tale disposizione della segnaletica in deroga a quanto

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito Internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

previsto dalla UNI8137. Dalla stagione 2008/2009 si provvederà inoltre ad indicare, oltre che il numero della pista un numero di riferimento progressivo, in modo tale che chiunque si trovi a dover segnalare un incidente o un situazione in cui è richiesto il soccorso si trovi agevolato nel fornire puntuali indicazioni su dove è avvenuto il fatto e , conseguentemente, facilitare e velocizzare l'intervento dei soccorritori.

Al fine di mantenere sempre e comunque elevati gli standard di sicurezza prestabiliti, si provvederà al posizionamento a monte della pista in oggetto, sui 2 lati della stessa di appositi cartelli " *attenzione bordo pista alberato* " poiché in tali frangenti se da un lato è impossibile non individuare il limite della pista in oggetto, dall'altra il dispositivo potrebbe risultare paradossalmente un pericoloso ostacolo ed impedirebbe la rimozione del "bordino". Il bordino in oggetto è l'accumularsi della neve spostata verso l'esterno piste dal transito degli sciatori e che, quotidianamente, viene ridistribuito all'interno del tracciato contribuendo notevolmente alla sicurezza dello stesso. Tali sistemi di palinatura, distanze tra palina e palina in funzione dello sviluppo rettilineo della pista e/o presenza di cambi di direzione sono subordinati dall'eventuale presenza di ostacoli (alberi isolati, manufatti, ecc) che possono trovarsi all'interno pista della "catenaria" che si viene a creare tra le paline; in tal caso si provvederà alla segnalazione e protezione di tali ostacoli con reti di protezione, materassi specifici in PVC in funzione della tipologia di ostacolo presente. Inoltre si definiscono nei paragrafi seguenti le disposizioni procedurali e comportamentali a rafforzamento delle misure di prevenzione sopraccitate. Per la delimitazione delle piste che non si sviluppano in aree boschive, la palinatura avviene tramite il posizionamento di paline specifiche equidistanti circa 100 metri l'una dall'altra. Anche per tali piste vale la puntualizzazione citata in precedenza in merito alla possibile presenza di ostacoli all'interno della pista definita dalla catenaria di paline che vengono posizionate. Il criterio utilizzato per il posizionamento delle paline è stato definito in accordo (anche se con parziali deroghe) alla Norma UNI 8137 e soprattutto seguendo le disposizioni logiche e di buon senso definite dalla Legge Regionale della Valle d'Aosta che dal 1985 utilizza un criterio di palinatura specifico per le piste "libere" e per quelle piste che si sviluppano in "aree boschive", specificando chiaramente che, per queste ultime, la palinatura è omettibile nei casi in cui la pista è delimitata da elementi naturali quali pendii, scarpate, aree boschive, muri, staccionate. Il giusto mix tra la Norma UNI 8137 e la Legge Regionale sopraccitata, in funzione anche delle procedure comportamentali definite per i lavoratori, rappresenta l'ottimo compromesso per definire in maniera adeguata e sicura le piste utilizzate dai nostri lavoratori. La parziale deroga alla Norma UNI adottata come riferimento si rende necessaria al fine di



SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito Internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)



poter gestire in maniera puntuale e continuativa il controllo del sistema di palinatura, anche considerando le mutazioni nivometeorologiche che andranno a presentarsi (chiaramente variabile da giornata a giornata).

**I bordi pista** che presentino al loro esterno pendii che per le loro caratteristiche di inclinazione, lunghezza, morfologia, natura del terreno ed innevamento possano risultare pericolosi, vengono segnalati o protetti con striscioni di freccia, serie di paline ravvicinate ed inclinate verso valle, paline a croce, filacce, reti C, reti B, reti A. La scelta del dispositivo più idoneo è proporzionale alla pericolosità del pendio di bordo pista (cfr. tabella BELDOM).

**I cambi di pendenza che impediscano completamente la visibilità sul percorso che segue**

vengono segnalati con striscione “*slow rallentare*” o, per estensione, con striscione di “*pericolo generico*”.

Tutti gli **incroci** tra piste numerate o nominate ed aperte sono segnalati da *cartelli o striscioni di incrocio a norme UNI* o, per estensione, da *cartelli o striscioni di pericolo generico*.

Le **piste chiuse** sono segnalate con la presenza di una *filaccia* e di un *cartello “pista chiusa” o stop*

La **battitura delle piste** avviene *all’interno della palinatura* e, nelle aree boschive, *ad un franco di sicurezza di almeno 40 (quaranta) centimetri dalla linea degli alberi*; ove, a causa della *larghezza ridotta* non sia possibile rispettare dette caratteristiche, verranno posizionati a monte della pista in oggetto sui due lati della pista stessa due cartelli riportanti la dicitura: “*attenzione ,bordo pista alberato privo di franco*”.

I **pericoli “occulti”**, se individuati, sono rimossi o segnalati con paline di colore giallo e nero, essendo questo dispositivo un segnale internazionale di pericolo generico o, a scelta dell’Operatore, con idonee segnalazioni di pericolo generico o, infine, da due o più paline disposte a croce.

E’ bene ricordare che ad uguale velocità e dinamica la stessa caduta avvenuta nello stesso luogo può



SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

trasformarsi da "gioioso ruzzolone sulle nevi della Via Lattea" a "devastante e tragico incidente sul lavoro", ciò dipende esclusivamente dall'innevamento presente poiché, è risaputo, la nivocultura copre esclusivamente l'interno delle piste lasciando inalterato la parte di montagna ad esse confinante.

Quindi, se da un lato i dispositivi mobili previsti possono essere spostati, integrati o rimossi conseguentemente a movimenti neve artificiali (mezzi battipista) o naturali (neviccate), fermo restando il livello di sicurezza della pista previsto; dall'altra è preciso dovere del Lavoratore tenere una condotta sciatoria attenta e prudente. Egli ed Egli solo è il conduttore del proprio veicolo di trasferimento sui luoghi di lavoro, è quindi suo dovere adeguare ulteriormente detto comportamento alle condizioni nivometeorologiche presenti in loco.

La **circolazione dei mezzi meccanici** è regolamentata da specifici orari di ingresso e lavoro sulle piste che coincidono tassativamente con gli orari di chiusura delle piste, per cui la circolazione di tali mezzi d'opera è interdetta durante l'orario di apertura delle piste in quanto si presenta la presenza di lavoratori ed utenti che potrebbero subire dei danni in caso di urti e o investimenti con i mezzi sopraccitati. Inoltre per gli operatori di tali mezzi d'opera sono sottoposti ad uno specifico corso formativo che prende in esame oltre che l'uso del mezzo, anche specifica procedura di protezione dell'area di lavoro durante le operazioni di battitura, al fine di eliminare o quantomeno ridurre i rischi per eventuali persone che non rispettino le segnalazioni di chiusura delle piste. I mezzi meccanici adibiti al servizio ed alla manutenzione degli impianti e delle piste possono accedervi solo fuori dall'orario di apertura al pubblico delle stesse, salvo i casi di necessità ed urgenza e, comunque, in questo caso previa autorizzazione del direttore delle piste e con l'ausilio degli appositi congegni di segnaletica luminosa ed acustica.

Tale procedura è stata realizzata dal Datore di Lavoro in collaborazione con l'R.S.P.P. e l' R.L.S. aziendali.

La **circolazione delle motoslitte** è tassativamente vietata sulle piste, se non seguendo apposite vie allo scopo destinate e individuate e negli orari prestabiliti (durante la chiusura delle piste). L'uso di motoslitte e di mezzi assimilati è comunque sempre consentito, anche al di fuori dei percorsi a:

- a) agli addetti al soccorso, antincendio, vigilanza;
- b) al personale addetto alla fornitura di servizi primari;



SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

c) agli agenti di polizia municipale, polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Guardia di finanza e Corpo forestale dello Stato, nonché agli addetti del comune per motivi di servizio;

d) al personale addetto agli impianti di risalita.

L'autorizzazione all'uso di motoslitte e relativi accessori o mezzi assimilabili su percorsi comunali stabiliti è rilasciata dal comune a residenti, proprietari, gestori o conduttori di strutture o immobili non accessibili da strade aperte al pubblico, o gestori di attività di trasporto a servizio delle strutture o immobili medesimi. Nel caso in cui simili percorsi interferiscano con le piste da sci, l'autorizzazione è rilasciata dal comune, previa concertazione con il gestore delle piste e limitatamente agli orari di chiusura delle stesse. L'accesso pubblico alle aree o piste di cui al comma 6 è autorizzato dal comune previa verifica dei requisiti regolamentari e cartellonistici in materia previsti dalla Giunta regionale.



**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito Internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

**INTERVENTI DI SICUREZZA POSTI IN ATTO A PROTEZIONE  
DEI PERICOLI RILEVATI SULLE PISTE**

<i>PERICOLO RILEVATO</i>	<i>SIGLA</i>	<i>CLASSIFICAZIONE</i>	<i>DISPOSITIVO</i>	<i>NOTE</i>
<b>IMPIANTO DI INNEVAMENTO</b>	<b><i>IN</i></b>	Ostacolo artificiale	Materasso in gommapiuma e PVC	Dimensioni e caratteristiche definite dal costruttore
<b>SOSTEGNI IMPIANTI</b>	<b><i>SI</i></b>	Ostacolo artificiale	Materasso in gommapiuma e PVC	Dimensioni e caratteristiche definite dal costruttore
<b>STECCATI STACCIONATE TRALICCI</b>	<b><i>ST</i></b>	Ostacolo artificiale	Materasso in gommapiuma e PVC	Dimensioni e caratteristiche definite dal costruttore
<b>SOSTEGNI RETI "A"</b>	<b><i>RA</i></b>	Ostacolo artificiale	Materasso in gommapiuma e PVC	Dimensioni e caratteristiche definite dal costruttore

<b>PERICOLO RILEVATO</b>	<b>SIGLA</b>	<b>CLASSIFICAZIONE</b>	<b>DISPOSITIVO</b>	<b>NOTE</b>
<b>STRETTOIE</b>	<b>SR</b>	Variazione morfologica del profilo pista	Striscione	Almeno di pericolo generico all'imbocco di strettoie pronunciate e frequentate
<b>INCROCI</b>	<b>IR</b>	Pericolo potenziale	Striscione o cartello	Tentativo di disporre i flussi in modo che si affianchino parallelamente tentando di evitare l'impatto perpendicolare
<b>CAMBI DI PENDENZA SENSIBILI E CURVE</b>	<b>CP</b>	Variazione morfologica del profilo pista	Paline gialle e nere o striscioni	Segnalare le CP più pronunciate
<b>BORDI PISTA SENSIBILI</b>	<b>BP</b>	Bordi pista scoscesi o con ostacoli naturali non vegetali	A seconda della categoria corrisponde dispositivo	Confronta tabella BELDOM

<b>PERICOLO RILEVATO</b>	<b>SIGLA</b>	<b>CLASSIFICAZIONE</b>	<b>DISPOSITIVO</b>	<b>NOTE</b>
<b>ZONE ALBERATE</b>	<b>ZA</b>	Bordi pista ove sono presenti alberi di medio o alto fusto	Cartello sui due lati a monte della pista indicante il tipo di problematica esistente	<p>Palinatura ogni 90-100 metri per i tratti rettilinei e 30-40 metri nei cambi di direzione. Ulteriormente ravvicinata in situazioni particolari valutabili di volta in volta, protezione degli alberi fuori profilo verso l'interno pista (all'interno della catenaria tra due paline).</p> <p>Protezione di alberi ricordati come teatro di sinistri importanti.</p>
<b>ALBERI ISOLATI</b>	<b>AI</b>	Alberi al di fuori di un contesto boscoso	Protezione di tali ostacoli su tutte le piste eseguita con materassini e/o reti	Dimensioni e caratteristiche definite dal costruttore
<b>IMMISSIONE IN CAMPI SCUOLA</b>	<b>CS</b>	Potenziale pericolo	Esclusivamente procedura comportamentale del lavoratore	Non è prevista segnaletica specifica
<b>IMMISSIONE IN AREE PROMISCUE</b>	<b>AP</b>	Potenziale pericolo	Esclusivamente procedura comportamentale del lavoratore	Non è prevista segnaletica specifica

**TABELLA BELDOM UTILIZZATA PER LA VALUTAZIONE DEI  
PROVVEDIMENTI DA INTRAPRENDERE SUI BORDI SENSIBILI DELLE  
PISTE (\*)**

La valutazione del rischio per l'utilizzo delle piste che presentano bordi sensibili e/o inferiori a 15 m e/o bretelle di collegamento da parte del personale dipendente della SESTRIERES S.p.A. si basa su quattro concetti fondamentali:

1. esame delle aree in questione con tale definizione di un livello di rischio e della tipologia conseguente di protezione da porre in atto;
1. messa in sicurezza delle aree secondo i risultati dell'esame di cui al punto 1.;
2. formazione ed informazione dei lavoratori tramite divulgazione ed illustrazione delle norme di comportamento durante gli spostamenti ed i lavori sulle piste da sci;
3. mantenimento delle opere di protezione con aggiornamento della valutazione a seconda delle condizioni di innnevamento.

**Esame delle aree in questione con la definizione di un livello di rischio e della  
tipologia conseguente di protezione da porre in atto;**

I parametri base sono i seguenti:

1. tipologia della pista e/o bretella (pendenza, larghezza)
2. tipologia del tratto esterno alla pista (pendenza scarpata, direzione relativa pista-scarpata, lunghezza della scarpata, vicinanza dell'ostacolo)

*Questi due parametri determinano il coefficiente di rischio  $K$  (si prescinde nella presente valutazione dal fattore di contatto, ossia la probabilità che il pericolo si traduca in danno, in quanto da considerarsi di valore unitario) che cadauna il fattore di pericolo (probabilità di esistenza di un pericolo) ed il fattore di danno (gravità del danno occorso al lavoratore).*

*Sulla base di  $K$  si è tabellata la tipologia della barriera da porre in atto (palina, frecce, pavesata, rete tipo C, B od A)*

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito Internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

3. La valutazione è condotta con presenza di neve in pista e scarsa o assente neve fuori pista.

*In presenza di neve naturale fuori pista tale da coprire gli ostacoli bassi (pietre, ceppi, ecc.) a da abbassare il fischio di rotolamento, la tipologia di barriere si può abbassare di un livello (es.: da rete C a pavesata, da pavesata a palinatura con frecce, ecc.)*

### Parametri per la valutazione del coefficiente di rischio K

Larghezza $i_p$ (%)	K
$0 < i_p \leq 3$	0
$3 < i_p \leq 12$	1
$12 < i_p \leq 18$	2
$i_p > 18$	3

**NOTA:** da 0 a 3% si pone  $K=0$  in quanto viene considerato un tratto di lunghezza e pendenza tale da costringere lo sciatore a spingere (pendenza < attrito neve -sci = 6%, vedi art. 2.3 D.M. 15/03/82 "Norme tecniche per la costruzione e l'esercizio delle sciovie in servizio pubblico") e quindi non esiste il pericolo di caduta all'esterno della pista,

Larghezza $L_p$ (m)	K
$0 < L_p \leq 4$	3
$4 < L_p \leq 8$	2
$L_p > 8$	1

**NOTA:** come si può notare grande rilevanza viene data alla larghezza della pista, soprattutto in considerazione del fatto che le norme di comportamento prevedono che il lavoratore stia ad una adeguata distanza di sicurezza dal bordo durante i suoi spostamenti con gli sci.

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)



### Scarpata esterna alla pista/bretella

Pendenza Isc (%)	K
$Isc \leq 50$	1
$50 < Isc \leq 60$	2
$Isc > 60$	3

**NOTA:** come si può notare ovviamente altrettanta rilevanza viene data alla pendenza della scarpata. Questo in quanto da esperienza si ricava che ( in condizioni di scarso e/o mancato innevamento) al di sotto del 50 % lo sciatore/lavoratore riesce a fermarsi, tra il 50 ed il 60 % si hanno situazioni variabili con la tipologia del terreno, oltre il 60 % il rischio di rotolamento comincia ad esistere.

Direzione	K
Pista rettilinea con scarpata parallela	1
Pista in curva con scarpata perpendicolare alla direzione di avvicinamento	2

Lunghezza Lsc (m)	K
$Lsc \geq 10$	1
$Lsc < 10$	2

Ostacoli: distanza dal bordo pista d (m)	K
$Lsc \geq 5$	1
$Lsc < 5$	2

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122.799.411 Fax +39 0122.799.460

sito Internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

## Calcolo del coefficiente di rischio “K” nella tabella “Belmondo-Dominici”

Il coefficiente “K” è lo strumento che permette di interfacciare il risultato della valutazione dei diversi parametri considerati con la tipologia di protezione da adottare.

Esso deriva dalla moltiplicazione dei seguenti fattori: **pendenza della pista; larghezza della pista; pendenza della scarpata esterna; posizione della scarpata rispetto alla pista; lunghezza della scarpata; ostacoli presenti.**

I prescritti fattori sono a loro volta suddivisi in classi, ponderate in base alla pericolosità per lo sciatore; ad ogni classe con maggiore pericolo della precedente corrisponde un numero progressivo, come nella tabella sottostante riguardante la pendenza della scarpata:

Pendenza scarpata - $I_{sc}$ - (%)	k
$I_{sc} \leq 50$	1
$50 < I_{sc} \leq 60$	2
$I_{sc} > 60$	3

Dalla moltiplicazione dei valori di “k” per ogni fattore considerato si ottiene il coefficiente di rischio “K”. La tipologia di protezione o barriera da adottare è poi suscettibile alla qualità dell’innnevamento lungo le scarpate, mediamente presente nella stagione sciistica. Scarpate con poca neve sono maggiormente protette.

Per una più completa visualizzazione dei valori relativi ai fattori considerati si rimanda al “Documento di valutazione del rischio Belmondo – Dominici”.

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122.799.411 Fax +39 0122.799.460

sito Internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

### Tipologia della protezione/barriera

Parametro K	Tipologia con scarso innevamento lungo le scarpate	Tipologia con buon innevamento lungo le scarpate
0 -15	Paline	Paline
16 – 20	Paline + Frecce	Paline
21 – 30	Pavesata	Paline + Frecce
31 – 50	Rete C	Pavesata
51 - 100	Rete B	Rete C
101 - 216	Rete A	Rete B

(\*) La protezione dei pendii e dirupi a bordo pista verrà definita in funzione delle caratteristiche nivologiche durante la stagione sciistica. Tali protezioni saranno poste indipendentemente dai risultati della tabella sopra descritta.

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122.799.411 Fax +39 0122.799.460

sito Internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)


Capitale Soc. € 16.120.000,00 - R.I. Ufficio di Torino 00941880015 - Cod. Fisc. e Partita Iva 00941880015 - C.C.I.A.A. di Torino 470579

**PROCEDURE DI SICUREZZA DA ADOTTARE DA PARTE DEI LAVORATORI  
CHE SI TROVANO AD OPERARE SULLE PISTE**

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122.799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

Capitale Soc. € 16.120.000,00 - R.I. Ufficio di Torino 00941880015 - Cod. Fisc. e Partita Iva 00941880015 - C.C.I.A.A. di Torino 470579


	<b>PROCEDURA OPERATIVA N° 1</b>	<b>Data:</b> 04/03/2009	<b>Rev.:</b> 1
		<b>Compilata da:</b> Dellavalle Dario	<b>Pag.:</b> 1/3
<b>Obbiettivi:</b>	Ridurre al minimo il rischio di cadute / scontri / impatti durante la percorrenza delle piste con gli sci per l'effettuazione di spostamenti nell'ambito lavorativo		
<b>Personale coinvolto</b>	Addetti alla sportiva – Addetti agli impianti – Addetti capiservizio		

### Procedura di sicurezza da attuare

1. Controllare le condizioni della propria attrezzatura prima dell'utilizzo.
2. Durante gli spostamenti con gli sci, procedere a bassa velocità e con estrema cautela, in modo da garantire la propria incolumità e quella degli altri.
3. Non sono tollerate posture "a uovo", "raggomitolati" o simili, la posizione corretta da tenere sugli sci è il più verticale possibile.
4. In caso di scarsa visibilità (nebbia, fitta nevicata, scarsa illuminazione) con visibilità inferiore a 40 metri occorre procedere riducendo la velocità di discesa rispetto a quella tenuta in condizioni normali; specificatamente i lavoratori dovranno discendere la pista procedendo a "spartineve" tecnica di discesa che obbliga sostanzialmente una velocità molto ridotta e quindi di sicurezza.
5. Non effettuare percorsi fuori pista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati.
6. Non utilizzare attrezzature alternative agli sci, quali surf, monosci, sciatti, etc. che potrebbero apportare rischi supplementari quali difficoltà di rapido spostamento in caso di emergenza e/o situazione di pericolo, l'utilizzo di attrezzature differenti da quelle date in dotazione dall'azienda SESTRIERES S.p.a. è ammesso solamente previa autorizzazione scritta del Direttore di esercizio;
7. In caso di affaticamento effettuare più soste durante i tragitti.
8. Effettuare esercizi di riscaldamento muscolare dopo lunghi periodi di fermo prima di spostarsi con gli sci.
9. Presso le stazioni degli impianti oltre che prestare le dovute cautele, attenersi alle eventuali disposizioni degli addetti.
10. Per la consumazione dei pasti, gli addetti devono tassativamente recarsi presso i punti di ristoro più vicini alla loro postazione di lavoro, è fatto divieto tassativo di frequentare le piste da sci durante l'orario di lavoro se non in merito a quanto sopra esposto.
11. Lo sciatore a monte il quale, per la posizione dominante, ha la possibilità di scelta del percorso, deve tenere una direzione che eviti il pericolo di collisione con lo sciatore a valle.
12. Lo sciatore che si immette su una pista, o attraversa un terreno di esercitazione, o si rimette in movimento dopo una sosta, deve assicurarsi, mediante controllo visivo, a monte e a valle, di poterlo fare senza pericolo per sé e per gli altri.
13. Lo sciatore deve evitare di fermarsi sulle piste e, in special modo, nei passaggi obbligati o senza visibilità, se non in caso di assoluta necessità. In caso di caduta lo sciatore deve sgombrare la pista il più presto possibile.
14. Lo sciatore che risale o discende la pista a piedi deve procedere soltanto ai bordi di essa ed è tenuto a discostarsene in caso di cattiva visibilità.
15. E' fatto obbligo a tutti i lavoratori l'utilizzo del casco di protezione specifico fornito dalla Società Sestrieres S.p.a..

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122.799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)


	<b>PROCEDURA OPERATIVA N° 1</b>	<b>Data:</b> 04/03/2009	<b>Rev.:</b> 1
		<b>Compilata da:</b> Dellavalle Dario	<b>Pag.:</b> 2/3
<b>Obbiettivi:</b>	Ridurre al minimo il rischio di cadute / scontri / impatti durante la percorrenza delle piste con gli sci per l'effettuazione di spostamenti nell'ambito lavorativo		
<b>Personale coinvolto</b>	Addetti alla sportiva – Addetti agli impianti – Addetti capiservizio		

### Distanze minime di sicurezza da tenere in prossimità' dei vari ostacoli

Identificazione del pericolo	Distanze minime di sicurezza da tenere durante il passaggio con gli sci in prossimità del rischio individuato
<b>IMPIANTO DI INNEVAMENTO E POSIZIONAMENTO</b>	Ad almeno <u>5 metri</u> dal bordo a velocità ulteriormente ridotta
<b>SOSTEGNI IMPIANTI</b>	Ad almeno <u>5 metri</u> dal sostegno a velocità ulteriormente ridotta
<b>MANUFATTI</b>	Ad almeno <u>5 metri</u> dal manufatto a velocità ulteriormente ridotta
<b>STECCATI, STACCIONATE E TRALICCI</b>	Ad almeno <u>5 metri</u> dal manufatto a velocità' ulteriormente ridotta
<b>SOSTEGNI RETI" A "</b>	Ad almeno <u>4 metri</u> dal manufatto
<b>STRETTOIE</b>	Riducendo notevolmente la velocità', adottando una <b><u>tecnica sciatoria che permetta l'arresto in qualunque istante (procedere a spartineve)</u></b> , accertandosi che non vi siano veicoli a motore in risalita, pedoni, sciatori o quant'altro
<b>INCROCI</b>	<b><u>Arrestandosi</u></b> e, verificata l'assenza di terzi che giungano dagli altri 3 punti cardinali, attraversandoli a velocità moderata
<b>CAMBI DI PENDENZA SENSIBILI E CURVE</b>	<b><u>Riducendo al minimo la velocità</u></b> e verificando accuratamente che non vi siano persone o cose o veicoli fermi a valle del cambio di pendenza o all'interno dello svolgimento della curva
<b>BORDI PISTA SENSIBILI</b>	Viaggiando a <u>4 metri</u> dal bordo pista
<b>ZONE ALBERATE</b>	Viaggiando a <u>4 metri</u> dal bordo pista

SESTRIERES S.p.A.


Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it

	<b>PROCEDURA OPERATIVA N° 1</b>	<b>Data:</b> 04/03/2009	<b>Rev.:</b> 1
		<b>Compilata da:</b> Dellavalle Dario	<b>Pag.:</b> 3/3
<b>Obbiettivi:</b>	Ridurre al minimo il rischio di cadute / scontri / impatti durante la percorrenza delle piste con gli sci per l'effettuazione di spostamenti nell'ambito lavorativo		
<b>Personale coinvolto</b>	Addetti alla sportiva – Addetti agli impianti – Addetti capiservizio		

Identificazione del pericolo	Distanze minime di sicurezza da tenere durante il passaggio con gli sci in prossimità del rischio individuato
<b>ALBERI SOLATI</b>  <b>IMMISSIONE IN CAMPI SCUOLA</b>	Viaggiando a <b>4 metri</b> dal bordo pista  <b>Arrivando quasi ad arrestarsi (procedere a spartineve)</b> e tenendo conto che si accede in un'area frequentata da utenti non in grado di condurre adeguatamente gli sci e con una folta presenza di bambini
<b>IMMISSIONE AREE PROOMISCUE</b>	Arrivando quasi ad arrestarsi (procedere a spartineve) e tenendo conto che si accede in un'area frequentata da utenti non in grado di condurre adeguatamente gli sci e con una folta presenza di bambini

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122.799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

	<b>PROCEDURA OPERATIVA N° 2</b>	<b>Data:</b> 04/03/2009	<b>Rev.:</b> 1
		<b>Compilata da:</b> Dellavalle Dario	<b>Pag.:</b> 1/1
<b>Obbiettivi:</b>	Ridurre al minimo il rischio di investimenti / urti durante la percorrenza delle piste con gli sci per l'effettuazione di spostamenti nell'ambito lavorativo		
<b>Personale coinvolto</b>	Addetti alla sportiva – Addetti agli impianti – Addetti capiservizio		


### Procedura di sicurezza da attuare

1. Cercare di mantenersi, ove e quando possibile, a debita distanza dalle zone di tragitto dei veicoli e delle persone.
2. Nessuno deve sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera.
3. In caso di salita su mezzi d'opera, la salita e la discesa dai mezzi deve avvenire sempre a veicolo fermo.
4. Non lavorare mai in vicinanza di mezzi d'opera in funzione, in movimento o quando si abbia la percezione che gli stessi possano avviarsi (osservare girofaro, stato del mezzo se acceso o spento, presenza dell'operatore a bordo).
5. Prestare particolare attenzione quando si transita in zone dove è prevedibile la presenza di mezzi d'opera in movimento con particolare riferimento ai piazzali antistanti i locali di ricovero/manutenzione dei mezzi, aree di imbocco delle piste da parte dei mezzi d'opera, aree in prossimità del locale bollatura e spogliatoi dell'area di Sestrieres .
6. Per ogni tipo di segnalazioni/comunicazioni al conduttore dei mezzi d'opera in movimento, rimanere sempre a distanza di sicurezza ed avvicinarsi da zone dove il conduttore possa vedere l'operatore a terra.
7. Non utilizzare attrezzature alternative agli sci, quali surf, monosci, sciatti di vario genere, etc. che potrebbero apportare rischi supplementari quali difficoltà di rapido spostamento in caso di situazione di emergenza e/o situazione di pericolo imminente; l'utilizzo di attrezzature differenti da quelle date in dotazione all'azienda SESTRIERES S.p.a. è ammesso solamente previa autorizzazione scritta del Direttore di esercizio della Società
8. Formazione ed informazione dei lavoratori sui rischi e sulle aree di transito che presentano il rischio di investimento.
9. E' fatto obbligo a tutti i lavoratori l'utilizzo del casco di protezione specifico fornito dalla Società Sestrieres S.p.a..

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122.799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it



	<b>PROCEDURA OPERATIVA N° 3</b>	<b>Data:</b> 04/03/2009	<b>Rev.:</b> 1
		<b>Compilata da:</b> Dellavalle Dario	<b>Pag.:</b> 1/7
<b>Obbiettivi:</b>	Ridurre al minimo il rischio di investimenti / urti durante le operazioni di battitura delle piste con mezzi battipista dotati di verricello		
<b>Personale coinvolto</b>	Addetti alla manutenzione/battitura delle piste		

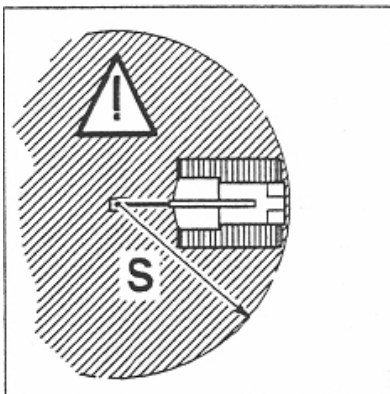
### Descrizione:

La presente procedura è relativa a tutte le operazioni di utilizzo di mezzi battipista dotati di verricello motorizzato, utilizzato per l'ausilio alle operazioni di battitura delle piste, sia come sicurezza, per evitare che il mezzo possa scivolare, e come supporto per i percorsi in salita. L'utilizzo di tali macchine operatrici è destinato esclusivamente a personale espressamente incaricato dalla Società Sestriere S.p.a. ed adeguatamente formato, informato ed addestrato a seguito di uno specifico corso formativo teorico pratico. Le operazioni di battitura delle piste devono essere effettuate esclusivamente negli orari stabiliti ovvero tra le 17,00 e le 8,00 e comunque sempre quando le piste sono chiuse. Qualora si renda necessario effettuare operazioni di battitura in orari diversi da quelli prestabiliti è compito del capo area battipista (ed in sua assenza il suo vice) informare il personale degli altri settori aziendali e predisporre preventivamente alle operazioni di battitura la chiusura e la messa in sicurezza della pista oggetto di intervento straordinario.

### Rischi evidenziati dall'analisi dei pericoli e delle situazioni pericolose durante il lavoro

- ⇒ urti, colpi, impatti, compressioni;
- ⇒ cesoiamento/stritolamento;
- ⇒ vibrazioni;
- ⇒ scivolamenti, cadute a livello;
- ⇒ rumore;
- ⇒ ribaltamento;
- ⇒ caduta dall'alto;
- ⇒ investimento;
- ⇒ incendio;

### Area di pericolo per le persone\




### ATTENZIONE!

Pericolo di morte!

Azionare il verricello a motore solamente quando non c'è nessuno nella zona di pericolo.

Bloccare il passaggio alle persone.







- ⇒ Prima di impiegare il verricello a motore, proteggere la zona di pericolo S in base alla lunghezza del cavo.


	<b>PROCEDURA OPERATIVA N° 3</b>	<b>Data:</b> 04/03/2009	<b>Rev.:</b> 1
		<b>Compilata da:</b> Dellavalle Dario	<b>Pag.:</b> 2/7
<b>Obbiettivi:</b>	Ridurre al minimo il rischio di investimenti / urti durante le operazioni di battitura delle piste con mezzi battipista dotati di verricello		
<b>Personale coinvolto</b>	Addetti alla manutenzione/battitura delle piste		

### Dispositivi di sicurezza installati sul mezzo

- Segnali di avvertimento specifici applicati sul verricello;
- Interruttore combinato per avviamento;
- Segnale acustico con retromarcia inserita;
- Interruttore a levetta per bloccaggio corrente elettrica;
- Comando di emergenza idraulica supplementare;
- Sollevamento automatico apparecchio ausiliario posteriore durante la retromarcia;
- Sollevamento automatico fuori servizio;
- Freno di arresto per ribaltamento cabina;
- Rubinetti sferici a blocco anti-ribaltamento;
- Freno di stazionamento;
- Radio trasmettitore;
- Telefono GSM aziendale;
- Localizzatore satellitare.

### Attrezzature di sicurezza a corredo del mezzo

	n°1 Estintore portatile
	n°1 Pacchetto di medicazione conforme al D.Lgs. 38 8/03
	n°4 Lampade lampeggianti portatili a batteria
	n°2 kit per allestimento pavesata di lunghezza unitaria pari a 30 metri
	n°12 paletti di sostegno in PVC o similari per sostegno rete 1 ogni 5 mt di rete di .....protezione
	n°4 Cartelli di pericolo "Attenzione presenza mezzi battipista con verricello" da posizionarsi a monte ed a valle dell'area della pista interessata alle operazioni di battitura.
	N°8 Cartelli di pericolo "Attenzione presenza mezzi battipista con verricello" da posizionarsi sulle intersezioni delle piste e/o delle intersezioni tra pista e strade di accesso secondarie.

	<b>PROCEDURA OPERATIVA N° 3</b>	<b>Data:</b> 04/03/2009	<b>Rev.:</b> 1
		<b>Compilata da:</b> Dellavalle Dario	<b>Pag.:</b> 3/7
<b>Obbiettivi:</b>	Ridurre al minimo il rischio di investimenti / urti durante le operazioni di battitura delle piste con mezzi battipista dotati di verricello		
<b>Personale coinvolto</b>	Addetti alla manutenzione/battitura delle piste		


## PROCEDURA PER L'UTILIZZO IN SICUREZZA DELLA MACCHINA OPERATRICE

### Prima dell'uso

- Pulire il verricello dalla neve e dal ghiaccio;
- Controllare il fissaggio del verricello;
- Controllare la funzionalità del freno di stazionamento;
- Controllare la tenuta delle tubazioni idrauliche e dei raccordi e se ci sono punti di sfregamento;
- Controllare che il braccio guida del cavo sull'aspo scorra liberamente;
- Pulire il finestrino di controllo di avvolgimento del cavo;
- controllare la chiusura di tutti gli sportelli della cabina di guida e del vano motore;
- garantire la visibilità del posto di guida;
- controllare l'efficienza dei comandi;
- verificare che l'avvisatore acustico sia regolarmente funzionante;
- Verificare la radio in dotazione ed effettuare la prova di collegamento con il punto radio previsto;
- Verificare eventuali interferenze nel canale radio prescelto e, nell'eventualità cambiare frequenza radio, effettuare tale operazione ciclicamente anche durante le operazioni di battitura;
- Avvertire il soccorso e innevamento dell'inizio delle operazioni di battitura comunicando la pista dove viene effettuata la manutenzione con l'utilizzo dell'argano dorsale.

### Spostamento del mezzo fino al luogo di inizio battitura

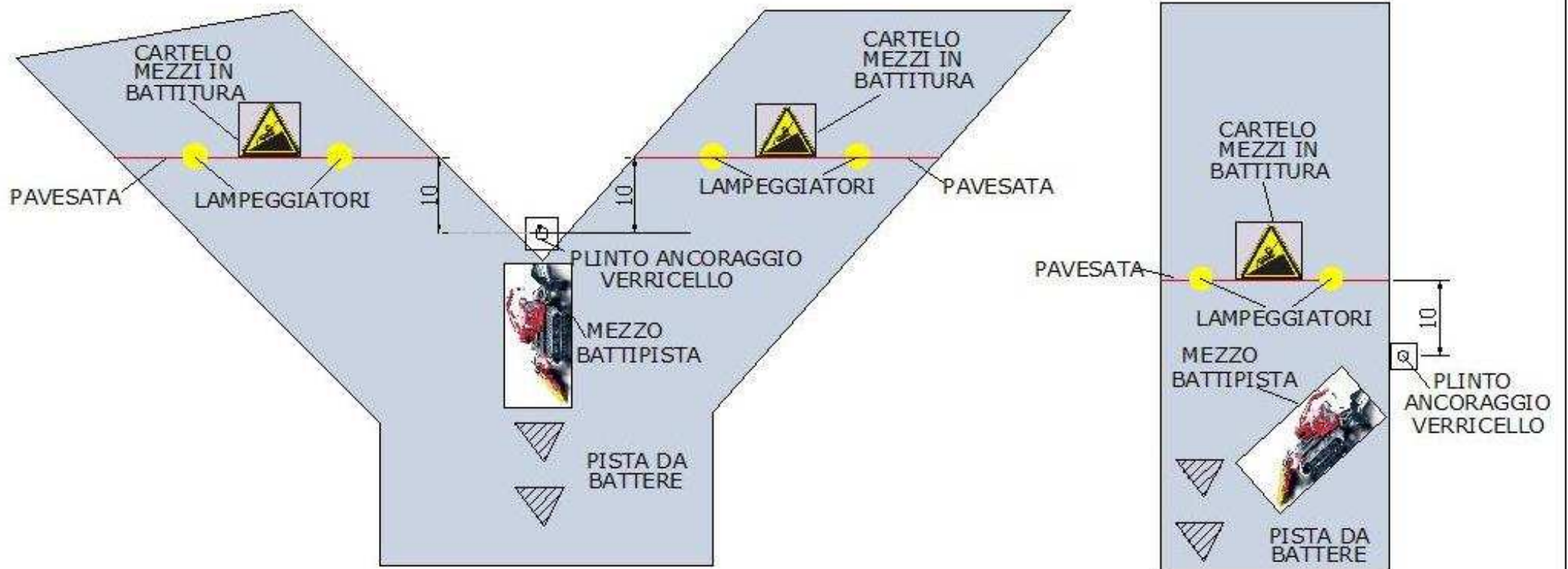
- Verificare sempre l'eventuale presenza di persone nella zona di pericolo e, nel caso arrestare tempestivamente il mezzo;
- Prima della messa in marcia del mezzo attivare tutti i dispositivi di segnalazione acustici e luminosi previsti;
- Procedere dall'area di ricovero del mezzo fino all'area di lavoro a velocità moderata, in funzione delle condizioni ambientali, della visibilità e delle condizioni del percorso da effettuare;
- Seguire tassativamente i percorsi stabiliti;
- Durante la risalita della pista posizionare la cartellonistica di sicurezza sulle intersezioni che interessano la pista, posizionando su entrambi i lati della pista gli appositi cartelli di "Attenzione presenza mezzi battipista con verricello";
- Una volta raggiunta l'area di lavoro che richiede l'utilizzo del verricello posizionare il mezzo in prossimità del punto di ancoraggio e stazionarlo con l'apposito freno di stazionamento;


	<b>PROCEDURA OPERATIVA N° 3</b>	<b>Data:</b> 04/03/2009	<b>Rev.:</b> 1
		<b>Compilata da:</b> Dellavalle Dario	<b>Pag.:</b> 4/7
<b>Obbiettivi:</b>	Ridurre al minimo il rischio di investimenti / urti durante le operazioni di battitura delle piste con mezzi battipista dotati di verricello		
<b>Personale coinvolto</b>	Addetti alla manutenzione/battitura delle piste		

### **Ancoraggio del verricello e messa in sicurezza dell'area di battitura**

- Predisporre il braccio del verricello e le sue attrezzature accessorie per le successive operazioni di ancoraggio;
- Effettuare l'ancoraggio del gancio del verricello al plinto individuato; è tassativamente vietato utilizzare i sostegni degli impianti di risalita come punti di ancoraggio;
- Posizionare stabilmente la pavesata, tramite gli appositi paletti in PVC o similari conficcati nel terreno, a monte del plinto di ancoraggio ad una distanza di circa 10 metri dallo stesso; i paletti andranno posizionati ad una distanza tra gli stessi non superiore a 8 metri;
- Posizionare n° 2 lampade portatili lampeggianti sulla lla tesata della rete di protezione di "tipo A" appena realizzata in corrispondenza dei paletti di sostegno, al fine di renderla facilmente visibile;
- Posizionare il cartello di pericolo "Attenzione mezzi di battitura al lavoro" sulla tesata della pavesata appena realizzata in corrispondenza del paletto di sostegno centrale;
- La rimozione della pavesata, delle lampade e del cartello di sicurezza dovrà avvenire esclusivamente al termine delle operazioni di battitura della porzione di pista oggetto di intervento;
- Tale messa in sicurezza andrà riposizionata in occasione dello spostamento della porzione di pista interessata dall'intervento ossia in occasione del successivo ancoraggio del verricello al plinto successivo;
- Qualora l'area operativa del mezzo (eventualmente se il plinto di ancoraggio è dislocato a servizio di due piste che si intersecano) comprenda l'intersezione tra due piste, la pavesata e le segnalazioni sopraccitate dovranno essere predisposte su entrambe le piste, sempre dislocando le protezioni e le segnalazioni a monte del plinto di ancoraggio;
- Durante le operazioni sopraccitate il mezzo battipista deve rimanere con i dispositivi di segnalazione luminosa accesi.

# SCHEMA POSIZIONAMENTO PAVESATE, LAMPEGGIATORI E CARTELLONISTICA



	<b>PROCEDURA OPERATIVA N° 3</b>	<b>Data:</b> 04/03/2009	<b>Rev.:</b> 1
		<b>Compilata da:</b> Dellavalle Dario	<b>Pag.:</b> 6/7
<b>Obbiettivi:</b>	Ridurre al minimo il rischio di investimenti / urti durante le operazioni di battitura delle piste con mezzi battipista dotati di verricello		
<b>Personale coinvolto</b>	Addetti alla manutenzione/battitura delle piste		

### Operazioni di battitura

- Prima di dare inizio ai lavori è compito dell'operatore verificare l'esistenza di eventuali ostacoli aerei che potrebbero venire a contatto con la fune dell'argano;
- Prima del movimento del mezzo chiudere gli sportelli della cabina ed allacciare correttamente le cinture di sicurezza;
- Non ammettere a bordo della macchina altre persone;
- Mantenere sgombra e pulita la cabina;
- Mantenere stabile il mezzo durante le manovre;
- Nella sterzata osservare che, prima di raggiungere la sterzata massima, l'idraulica sinistra e destra commutino sulla rotazione indietro;
- Percorrere le discese solo se l'aderenza della neve è sufficiente, se è presente un'uscita sicura dalla discesa stessa e non ci sono sciatori nella zona di pericolo;
- Non percorrere le salite iniziando dal punto più ripido;
- per le interruzioni momentanee di lavoro, prima di scendere dal mezzo azionare il dispositivo di blocco dei comandi; in caso di sospensione del lavoro (pause cena, ecc..) il mezzo, se ancorato, dovrà essere posteggiato in prossimità dell'ancoraggio, in modo che la fune non risulti svolta e quindi potenzialmente pericolosa;
- Non usare il freno di stazionamento per frenare;
- Non fermare o parcheggiare il veicolo in zone con scarsa visibilità;
- Prima di lasciare il mezzo inserire il freno di stazionamento, portare l'interruttore del senso di marcia in posizione "folle" ed abbassare gli attrezzi supplementari;
- Se il motore si ferma per qualsiasi motivo, inserire immediatamente il freno di stazionamento;
- Segnalare tempestivamente eventuali gravi anomalie;
- Prestare la massima attenzione ai dispositivi di segnalazione presenti sul cruscotto del mezzo, relativi alle condizioni di funzionamento sia del mezzo stesso che del verricello (spia di segnalazione del braccio del verricello, spia di segnalazione dell'avvolgimento del cavo, dispositivo di segnalazione del regolatore di forza della trazione, ecc.);
- Se si rendesse necessario effettuare inversioni di marcia prestare attenzione al rischio di collisione tra apparecchiature ausiliarie ed il cavo;
- Impostare correttamente il regolatore di trazione in funzione delle condizioni di operatività del mezzo (salite o discese) come previsto nel manuale d'uso a corredo dello stesso.
- Al termine delle operazioni sulla porzione di pista lavorata, riportare il mezzo in prossimità del plinto di ancoraggio del verricello e stazionarlo stabilmente inserendo il freno di stazionamento;
- Provvedere allo sgancio del verricello dal plinto ed avvolgere completamente il cavo sull'aspo avvolgitore;
- Rimuovere la cartellonistica di sicurezza, le lampade ed infine la pavesata riponendole ordinatamente sul mezzo d'opera;
- Spostarsi con il mezzo sulla successiva porzione di pista da lavorare e ripetere la procedura di stazionamento del mezzo e predisposizione delle sicurezze sulla pista, ovvero, al termine del lavoro ricondurre il mezzo presso lo specifico deposito mezzi.

### **Dopo l'uso**

- Posizionare correttamente la macchina abbassando gli attrezzi supplementari, inserendo l'interruttore del senso di marcia su "folle", azionando il blocco comandi ed il freno di stazionamento;
- Abbassare gli attrezzi supplementari e disinserire la fresa;
- Spegnerne il motore mediante il relativo cavo e la chiave d'accensione;
- Estrarre la chiave d'accensione e chiudere la cabina conducente;
- Togliere la neve ed il ghiaccio dai cingoli, dalle ruote motrici e dalle ruote portanti per evitarne il congelamento ed eventuali danni al riavviamento;
- Collegare il preriscaldatore dell'acqua di raffreddamento;
- Effettuare il rifornimento carburante subito dopo il termine della guida per evitare la formazione di condensa nel serbatoio;
- Durante i rifornimenti di carburante spegnere il motore e non fumare;
- Eseguire le operazioni di revisione e manutenzione seguendo le indicazioni del libretto, segnalando eventuali guasti;

### **Note aggiuntive sul cavo del verricello**

- Formazione di intrecci:
  - ⇒ Possono verificarsi a causa dell'utilizzo ripetuto della stessa lunghezza del cavo del verricello. Al termine del lavoro, estendere completamente il cavo del verricello e ridurne la tensione. Lasciare il gancio del cavo attaccato. Riavvolgere il cavo con una forza di trazione inferiore.
- Formazione di nodi:
  - ⇒ Posa inadatta del cavo del verricello. La struttura del cavo, che viene in tal modo compromessa, riduce enormemente la forza di rottura. Al verificarsi di tale condizioni provvedere immediatamente al fermo del verricello ed alla sua revisione.
- Cavo allentato:
  - ⇒ A causa di sollecitazioni e scarico intermittenti. Durante l'esercizio, sollecitare e ridurre la tensione sul cavo del verricello lentamente.
- Sfregamento del cavo:
  - ⇒ Il cavo del verricello non deve sfregare o essere piegato su ostacoli duri e con spigoli vivi (pietre, formazione di ghiaccio, acciaio, ecc.).
- Corrosione:
  - ⇒ Il cavo del verricello non deve essere trattato né venire in contatto con acidi, zolfo, vapori salini o altre sostanze aggressive.

**INDIVIDUAZIONE DEI PERICOLI  
PER I LAVORATORI SULLE PISTE DA SCI NUMERATE O NOMINATE  
SULL'AREA DI SESTRIERE**





**PISTA 10 BIS ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di monte di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera , Anfitetro Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Presente disposto a destra scendendo (10bIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	sostegno seggiovia nuova nube , sciovia Nube (10bS1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Sottopasso sciovia V.Nube (10bMA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Cavalla altezza vecchia nube sotto nuova nube , a valle stradina del vacchino , sostegni segnaletica direzionale (10bST1,2 ecc...),
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (10bRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Stradina iniziale.(10bSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con 9, a valle sottopasso, (10bIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Sotto cavalla pendenza importante , (10bCP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate (10bBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su tutta la pista (10bZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (10bAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (10b AP 1,2,ecc...)
<i>Note</i>	nn

**ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:**

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d'opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa alla partenza di monte della pista con un cartello specifico "Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura".

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 31 NERA AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agente di Monte Motta , , Nivocultori , Gattisti , Elettrici, Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Presente disposto a sinistra scendendo (31IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (31SI1,2,ecc.....)
<b>Manufatti</b>	1 garitta di partenza gara , stazione monte Banchetta (31MA1,2,ecc....)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Pali in ferro per sostegno reti antivento a sinistra ed a destra scendendo , sostegni segnaletica direzionale (31ST1,2,ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (31RA1,2,ecc....) ....
<b>Strette</b>	Assenti (31SR1,2,ecc....)
<b>Incroci</b>	Con Utenza che sbarca da Segg. Banchetta (31IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Pendenza importantissima , curve assenti (31CP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Su ambo i lati rocce affioranti (31BP1,2,ecc....)
<b>Zone alberate</b>	Assenti (31ZA1,2,ecc....)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (31AI1,2,ecc...)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (31CS1,2,ecc.)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti(31AP1,2,ecc...)
<b>Note</b>	Soggetto a RAS valanghe e RAS nebbia

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 62 ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di monte di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera, Anfiteatro Nivocultori, Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (62IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (62S1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (62MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (62ST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Al termine della pista , alla confluenza della pista 10 (62RA1,2 ecc....)
<i>Strettoie</i>	Dopo il primo muro in contropendenza, nel tratto finale (62SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 62/66, X 62/10 (62IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Da diagonale>primo muro curva e cambio pendenza , su ultimo muro , 2 curve con 2 cambi (62CP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Presenza di alcuni fossati nella parte alta della pista . Nelle aree alberate (62BP1,2,ecc...) .
<i>Zone alberate</i>	Nell'ultimo ottavo della pista (62ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti ..... (62AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (62CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	In prossimità del rifugio Raggio di Sole , ormai sulla pista 10 bassa (62AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 1 BIS ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di Valle e Monte Sises , Monte Cit Roc , Monte Garnel, Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (1bIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assente (1bSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Volano e garitta in disuso vecchia Sciovia Golf (1bMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale(1bST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (1bRA1,2 ecc....)
<b>Strettoie</b>	Pista morfologicamente stretta (1bSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X 1, 1tris (1bIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Pista discretamentwnte ripida ed in contropendenza (1bCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (1bBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Sui due lati della pista (1bZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (1bAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Al termine dell’ultimo muro, immissione sul pianoro del golf, in prossimità dello snowpark (1bCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Al termine dell’ultimo muro, immissione sul pianoro del golf (1bAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 1 ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di,Valle e Monte Sises , Monte Cit Roc , Monte Garnel, Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Presente disposto a sinistra scendendo (1IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Sostegno Citrocc(1SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	garitta Valle Sises , garitta monte Garnel , (1MA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Steccato costruito da Consorzio Forestale a Valle Diagonale (1ST1,2 ecc...), sostegni segnaletica direzionale
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (1RA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Stradina da M. Citrocc rinvio vecchio Garnel , diagonale sotto plateau della 1.(1SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Stradina vecchio Garnel, X5, Stradina da rifugio AlpetteX1 (1IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Da piano plateau diagonale(1CP1,2,ecc....), al fondo di diagonale curva a sx
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (1BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	A partire dalla diagonale , sino al termine dell’ultimo muro (1ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (1AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Al termine dell’ultimo muro, immissione sul pianoro del golf (1CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Al termine dell’ultimo muro, immissione sul pianoro del golf (1AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 2 NERA AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di,Valle e Monte Sises , Monte Cit Roc , Monte Garnel, Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Presente disposto a sx pista scendendo (2IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (2S1,2 ecc....)
<b>Manufatti</b>	Struttura di dimensioni importanti per l'approvvigionamento idrico , traguardo in arrivo (2MA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale (2ST1,2,ecc....)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (2RA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Assenti .(2SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Assenti (2IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	2 cambi di pendenza , curve assenti (2CP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate(2BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Da metà pista su ambo i lati (2ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti(2AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Oltre il traguardo (2CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Oltre il traguardo (2AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Pista olimpica

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 3 BLU AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di,Valle e Monte Sises , Monte &VCit Roc , Monte &Vgarnel,Baby,Jolly,Capret,Trebials Nivocultori , Gattisti , Elettricisti, Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Presente disposto a dx e sx scendendo (3bIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Alcuni sostegni seggiovia Trebials (3bS1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	A termine gara edificio/ripodtiglio sportiva (3bMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Steccato Valle seggiovia Trebials , steccati forestale sui due lati variante V.Banchetta (3bST1,2,ecc....) , Sostegni segnaletica direzionale
<b>Sostegni reti”A”</b>	Presenti nel tartto finale costeggiante rio Chisonetto (3bRA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Muro serenella.(3bSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X con 4,Kandahar Nasi , 9 (3bIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Dopo muro serenella diagonale 4, poi muretto (3bCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (3bBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su tutta la pista , eccezion fatta per il tratto finale , su ambedue i lati (3bZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Numerosi sul pianoro(prati di Borgata)(3bAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Al termine pista , Valle Trebials. (3bCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Al termine pista , Valle Trebials. (3bAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X			<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X				<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X				<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 3 ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di,Valle e Monte Sises , Monte Cit Roc , Monte Garnel, Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori, Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Presente disposto a centro pista scendendo (3rIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Garitta di Monte Garnel(3rS1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	2 garitte di partenza gara , garitta Valle Sises(3rMA1,2 ecc.)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Steccato costruito da Consorzio Forestale a Valle Diagonale sostegni segnaletica direzionale (3rST1,2,ecc....)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (3rRA1,2 ecc....)
<i>Stretteie</i>	Stradina da M. Citro>rinvio vecchio Garnel, diagonale sotto plateau.(3rSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Stradina vecchi Garnel, X5,Stradina da rifugio AlpetteX1 (3rIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Da piano plateau>diagonale(3rCP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate (3rBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	A partire dalla diagonale , sino al termine dell’ultimo muro (3rZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti(3AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Al termine dell’ultimo muro, immissione sul pianoro del golf (3rCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Al termine dell’ultimo muro, immissione sul pianoro del golf (3rAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it



**PISTA 4 NERA AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di,Valle e Monte Sises , Monte Cit Roc , M Garnel, M Baby,Trebiats, Nivocultori , Gattisti , Elettricisti, Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Presente disposto a sx scendendo (4IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (4S1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (4MA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Steccato Valle seggiovia Trebiats , steccati forestale sui due lati variante V.Banchetta , Sostegni segnaletica direzionale (4aST1,2,ecc....)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Presenti nel tartto finale costeggiante rio Chisonetto (4RA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Muro serenella.(4SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X con 4,Kandahar Nasi , 9 (4IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Dopo muro serenella diagonale 4, poi muretto (4CP1,2,ecc..)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (4BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su tutta la pista , eccezion fatta per il tratto finale , su ambedue i lati (4ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Numerosi sul pianoro(prati di Borgata)(4AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Al termine pista , Valle Trebiats (4CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Al termine pista , Valle Trebiats. (4AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 5 NERA AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agente di Monte Sises , , Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Presente disposto a sinistra scendendo (5IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (5SI1,2,ecc....)
<i>Manufatti</i>	2 garitte di partenza gara , garitta Valle Sises (5MA1,2,ecc....)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Pali in ferro a sinistra scendendo, Sostegni segnaletica direzionale (5ST1,2,ecc....)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (5RA1,2,ecc....)
<i>Strette</i>	A m. citroc (5SR1,2,ecc....)
<i>Incroci</i>	A m. citroc (5IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Su tutto il percorso(5CP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Assenti (5BP1,2,ecc....)
<i>Zone alberate</i>	Assenti (5ZA1,2,ecc....)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (5AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (5CS1,2,ecc.)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti(5API,2,ecc....)
<i>Note</i>	Soggetto a RAS valanghe e RAS nebbia

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 8 ALTA ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di monte di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera , Anfitetro Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Presente disposto a destra scendendo (8IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Diversi sostegni seggiovia Banchetta (8SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Garitta valle vecchio Plateau (8MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale , elettrodotto (8ST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	A monte rifugio chi sonetto (8RA1,2 ecc....)
<i>Strettoie</i>	Sotto pino verde (8SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con stradina che viene da KN , X variante Edoardo , con 32 (8IR1,2,ecc.)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Da piano plateau diagonale, al fondo della direttissima (8CP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate(8BP1,2,ecc...) , all'attraversamento del Chisonetto
<i>Zone alberate</i>	A partire dall' x variante Edoardo , sino al termine della direttissima (8ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Pino verde (8AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (8CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	In prossimità dei rifugi Chisonetto e Lou Brachet (8AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 9 ALTA ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di monte di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera , Anfiteatro Nivocultori , Gattisti , Elettrecisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Presente disposto a sinistra scendendo (9aIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (9aS1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Buster innevamento (9aMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	sostegni segnaletica direzionale (9aST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	A monte rifugio chisonetto(9aRA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Sotto pino verde.(9aSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con stradina che viene da KN , X variante Edoardo , con 32 (9aIR1,2,ecc..)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Da piano plateau>diagonale , al fondo della direttissima (9aCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate(9aBP1,2,ecc...) , all'attraversamento del Chisonetto
<b>Zone alberate</b>	A partire dall' x variante Edoardo , sino al termine della direttissima (9aZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Pino verde (9aAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (9aCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	In prossimità dei rifugi Chiosnetto e Lou Brachet (9aAPI,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 9 BASSA ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di monte di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera , Anfietro Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Presente disposto in parte a destra ed in parte a sinistra scendendo (9bIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Diversi sostegni seggiovia nuova nube (9bS1,2 ecc....)
<b>Manufatti</b>	Edificio acquedotto nella parte finale (9bMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Cavalla altezza vecchia nube sotto nuova nube , a valle stradina del vacchino , ponte della 9 (9bST1,2 ecc...), sostegni segnaletica direzionale
<b>Sostegni reti”A”</b>	All'altezza edificio acquedotto (9bRA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Stradina del vacchino.(9bSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con 10 bis , a valle sottopasso, con nove blu a piu' riprese, con 3 blu (9bIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Variante muro del vacchino, da cavalla fino a ponte della 9 (9bCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (9bBP1,2,ecc...) , al ponte della 9 ,
<b>Zone alberate</b>	Su tutta la pista (9bZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (9bAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Superato il ponte della 9 , sulla 3 blu , prima del ponte presso la partenza del tappeto della Scuola Sci Borgata (9bCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Dopo il ponte della 9 possibilità di pedoni(9b AP 1,2,ecc...)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 10 ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di monte di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera , Anfiteatro Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Presente disposto a sinistra scendendo sulla parte alta fino all'incrocio con la 66 in seguito sulla parte dx scendendo fino al termine della pista(10IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Diversi sostegni della seggiovia nuova Nube (10S1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (10MA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale (10ST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Al termine della pista, alla confluenza della pista 62 (10RA1,2 ecc....)
<b>Strettoie</b>	Assenti (10SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con stradina che viene dalla 9 , X con 62 , con 61 all'altezza del”semaforo” di Anfiteatro (10IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Da diagonale>primo muro , da stradina estiva pianoro dopo bivio 67, 2 sino a termine pista (10CP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (10BP1,2,ecc...) .
<b>Zone alberate</b>	A partire dal bivio con la 66 sino al termine pista (10ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (10AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (10CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	In prossimità del rifugio Raggio di Sole (10AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 32 NERA AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (32nIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (32nS1,2 ecc....)
<b>Manufatti</b>	Stazione Valle Motta (32nMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale (32nST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti "A"</b>	Assenti (32nRA1,2 ecc....)
<b>Strettoie</b>	Assente (32nSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X con 8bis (32nIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Pendenze continue ed importantissime (32nCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Assenti (32nBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Assenti (32nZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (32nAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (32nCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	assenti (32nAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Pista soggetta a RAS nebbia e valanghe

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 32 ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (32rIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (32rS1,2 ecc....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (32rMA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (32rST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (32rRA1,2 ecc....)
<i>Strettoie</i>	All'attraversamento del Chisonetto.(32rSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X con 8, (32rIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	2 muri (32rCP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate(32rBP1,2,ecc....) , all'attraversamento del Chisonetto
<i>Zone alberate</i>	A partire dal2° muro , sino all'attraversamento del Chisonetto (32rZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (32rAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (32rCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (32rAPI,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it



**PISTA 46 BLU AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di monte di Telecabina Col Basset , Seggiovia Col Basset , Treceira , Nivocultori , Gattisti , Elettrecisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (46IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	1 sostegno Telecabina Col Basset (46 SII,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (46MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Transenna alla stazione intermedia (46ST1,2 ecc...) , sostegni segnaletica direzionale
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti
<i>Strette</i>	Profilo della pista naturalmente stretto.(46SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Assenti (46IR1,2,ecc...)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Cambi di pendenza insignificanti , curve numerose corrispondenti al profilo della strada estiva (46CP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	(46BP1,2,ecc...) , numerosi e soprattutto uno in corrispondenza della massiciata in pietre
<i>Zone alberate</i>	Assenti (46ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (46AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (46 CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	In prossimità della stazione intermedia della Telecabina (46AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Pista soggetta a RAS nebbia e RAS valanghe

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 61 ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di monte di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera , Anfiteatro Nivocultori , Gattisti , Elettrecisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (61IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (61S1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (61MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (61ST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (61RA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Assenti (61SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 61/10 (61IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	1 cambio di pendenza con curva (61CP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Presenza di alcuni fossati nella parte alta della pista . Nelle aree alberate (61BP1,2,ecc...) .
<i>Zone alberate</i>	Nell'ultimo quinto della pista (61ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (61AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (61CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (61AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Microclima termico	2	2	X				<i>Lieve</i>	Nessuna procedura specifica. Utilizzare indumenti ed occhiali protettivi idonei
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 63ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di monte di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera , Anfiteatro Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (63IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (63S1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Tappeto in gestione Scuola Sci Borgata nel tratto finale , stazione di valle Sciopvia Orsiera (63MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (63ST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (63RA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Assenti (63SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 62/66, X 62/10 (63IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Da diagonale primo muro curva e cambio pendenza , su ultimo muro , 2 curve con 2 cambi (63CP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Presenza di alcuni fossati nella parte alta della pista . Nelle aree alberate (62BP1,2,ecc...) .
<i>Zone alberate</i>	Nell'ultimo ottavo della pista (63ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (63AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (63CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	In prossimità dell'attraversamento dalla Funivia Pattermouche verso Valle Seggiovia Anfiteatro (63AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 64 NERA AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di monte di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera , Anfiteatro Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (64IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (64S1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Stazione di Valle Orsiera (64MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (64ST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (64RA1,2 ecc.....)
<i>Strette</i>	2, nella seconda metà dell'impianto (64SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 65 (64IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	cambi di pendenza abbastanza rilevanti con relative curve (64CP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate (64BP1,2,ecc...) .
<i>Zone alberate</i>	Nel tratto finale della pista (64ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (64AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (64CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Al termine della pista , in prossimità della Funivia Pattemouche (64AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X			<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X				<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X				<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

 sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

**PISTA 66 ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di monte di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera , Anfiteatro Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (66IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (66S1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (66MA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale (66ST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (66RA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Assenti (66SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X 63,62,61,10 (66IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Cambi di pendenza non rilevanti (66CP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Un fossato sul lato dx scendendo (66BP1,2,ecc...) .
<b>Zone alberate</b>	Assenti (66ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (66AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (66CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (66AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 67 ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera , Anfiteatro Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (67IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	1 sostegno Nuova Nube (67S1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (67MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale , steccato Consorzio Forestale nel tratto iniziale della pista (67ST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (67RA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Poco significative (67SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 68,10 bis (67IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Cambi di pendenza abbastanza rilevanti , contropendenza continua (67CP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Un fossato sul lato dx scendendo ,nei tratti alberati (67BP1,2,ecc...) .
<i>Zone alberate</i>	Su ambo i lati della pista (67ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	(67AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (67CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (67AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 68 ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera , Anfiteatro Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (68IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (68S1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (68MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (68ST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (68RA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Nel primo tratto , in diagonale. (68SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 67,10 (68IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Dopo la prima diagonale , muro delle befane (68CP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate (68BP1,2,ecc...) .
<i>Zone alberate</i>	Su ambo i lati della pista (68ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	(68AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (68CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Dopo X 10, presso rifugio Raggio di Sole (68AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 80 ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di Telecabina Fraiteve , Gattisti , Manutentori , Elettricisti
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (80IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Alcuni sostegni Telecabina Fraiteve (80S1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Stazione intermedia Telecabina Fraiteve (80MA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale , steccato Stazione intermedia Telecabina Fraiteve (80ST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (80RA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Almeno 3 significative. (80SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Assenti (80IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Abbastanza numerosi , alcuni discretamente significativi (80CP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Alcune rocce (80BP1,2,ecc...) .
<b>Zone alberate</b>	Assenti (80ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (80AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (80CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Al termine della pista presso la stazione intermedia della Telecabina Fraiteve (80AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Pista soggetta a RAS nebbia e valanghe

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it



**PISTA 87 BLU AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di,Valle e Monte Sises , Monte & VCit Roc , Monte & garnel,Baby,Jolly,Capret,Trebials Nivocultori , Gattisti , Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (87IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Non distante da3 sostegni della Sciovia Combetta (87S1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Garitta monte Sciovia Combetta , Ristorante Capret , Garitta Valle Combetta , (87MA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Steccato Valle seggiovia Nuova Nube , sostegni segnaletica direzionale (87ST1,2,ecc....)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assente (87RA1,2 ecc....)
<b>Strettoie</b>	Tratto iniziale dopo diramazione dalla 3 blu (87SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con Utenza che si sgancia dalla Sciovia Combetta . Nel tratto finale si sfocia in area molto frequentata e caratterizzata da una scarsa visibilità di accesso. (87IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Sotto sgancio Sciovia Combetta , prima dell'ultima strettoia (87CP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate , fossato costeggiante la Sciovia Combetta.(87BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su tutto il lato dx scendendo , in parte sul sx (87ZA1,2,ecc..)
<b>Alberi isolati</b>	Alcuni dal termine della prima diagonale sino all'arrivo a Borgata) (87AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Al termine pista sul piazzale della Telecabina di borgata (87CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Al termine pista , Valle Trebials. Area estremamente frequentata con difficile visibilità d'accesso. (87AP1,2,ecc...)
<b>Note</b>	Comunemente nominata “Combetta”.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA BABY DX BLU AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di,Valle e Monte Sises , Monte &VCit Roc , Monte &V. Garnel,Baby,Jolly,Capret,Trebials Nivocultori , Gattisti Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Presente a Centro Pista . (bdIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (bdS1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Garitta valle Sciovia Baby , Garitta Valle Combetta, (bdMA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Steccato Valle Sciovia Baby . Sostegni segnaletica direzionale . (bdST1,2,ecc....)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (bdRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Assenti (bdSR1, 2 ecc...)
<i>Incroci</i>	Al Termine pista immissione in una zona promiscua molto estesa e frequentata. (bdIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Non significativi (bdCP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle arre alberate costeggiando la risalita della Sciovia Baby dx (bdBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su tutto il lato dx scendendo , in parte sul sx (bdZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Alcuni dal termine della prima diagonale sino all'arrivo a Borgata) (bdAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Al termine della pista (bdCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Al termine pista immissione in una zona promiscua molto estesa e frequentata. (bdSR1, 2 ecc...)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA BABY SX BLU AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di,Valle e Monte Sises , Monte &VCit Roc , Monte &V. Garnel,Baby,Jolly,Capret,Trebials Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (bsIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (bsS1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Garitta valle Sciovia Baby sx .(bsMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Steccato Valle Sciovia Baby sx , sostegni segnaletica direzionale. (bsST1,2,ecc....)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (bsRA1,2 ecc....)
<b>Strettoie</b>	Assenti (bsSR1, 2 ecc...)
<b>Incroci</b>	Pista Jolly (bsIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Non significativi (bsCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Laghetto e risalita Baby sx (bsBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Assenti (bsZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (bsAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Al termine della pista (bsCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Al termine pista immissione in una zona promiscua molto estesa e frequentata. (bsSR1, 2 ecc...)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA BIMBO ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di monte di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera , Anfiteatro Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (biIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (biS1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (biMA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti (biST1,2 ecc...) Sostegni segnaletica direzionale
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (biRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	A valle del primo falso piano .(biSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con 32 dopo attraversamento Chisonetto (biIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Entrambi insignificanti (biCP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate (biBP1,2,ecc...) , all'attraversamento del Chisonetto
<i>Zone alberate</i>	Su tutta la pista (biZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (biAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (biCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	In prossimità dei rifugi Chisonetto e Lou Brachet (biAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Pista soggetta a RAS valanghe

**ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:**

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d'opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa alla partenza di monte della pista con un cartello specifico "Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura".

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA "LA BLU" BLU AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di monte di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera , Anfiteatro Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti Funivia Pattemouche.
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Presente disposto in parte a destra ed in parte a sinistra a sinistra scendendo (blIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Diversi sostegni seggiovia nuova nube (blS1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Edificio acquedotto nella parte finale (blMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Cavalla altezza vecchia nube sotto nuova nube , a valle stradina del vacchino , ponte della 9 (blST1,2 ecc...), sostegni segnaletica direzionale
<b>Sostegni reti "A"</b>	All'altezza edificio acquedotto (blRA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Stradina del vacchino.(blSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con 10 bis , a valle sottopasso, con nove blu a piu' riprese, con 9 , con 3 blu (bl IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Variante muro del vacchino , da cavalla fino a ponte della 9 (blCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (blBP1,2,ecc...) , al ponte della 9 ,
<b>Zone alberate</b>	Su tutta la pista (blZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (blAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Superato il ponte della 9 , sulla 3 blu , prima del ponte presso la partenza del tappeto della Scuola Sci Borgata (blCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Dopo il ponte della 9 possibilità di pedoni (bl AP 1,2,ecc...)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA JOLLY BLU AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti Jolly Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Scendendo a dx (joIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (joS1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Garitta valle Sciovia Jolly .(joMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Steccato Valle Sciovia Jolly . sostegni segnaletica direzionale (joST1,2,ecc....)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (joRA1,2 ecc....)
<b>Strettoie</b>	Assenti (joSR1, 2 ecc...)
<b>Incroci</b>	Con Baby sx. (joIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Non significativi (joCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Assenti (joBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Assenti (joZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (joAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Al termine della pista (joCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Al termine pista immissione in una zona promiscua molto estesa e frequentata. (joSR1, 2 ecc...)
<b>Note</b>	nn (joIR1,2,ecc....)

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

Capitale Soc. € 16.120.000,00 - R.I. Ufficio di Torino 00941880015 - Cod. Fisc. e Partita Iva 00941880015 - C.C.I.A.A. di Torino 470579

**PISTA KANDAHAR AGNELLI NERA AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di,Valle e Monte Sises , Monte Cit Roc , Monte Garnel, Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Presente disposto a sinistra scendendo (kaIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (kaS1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	3 garitte di partenza gara , garitta traguardo (kaMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Tralicci illuminazione artificiale pista, Sostegni segnaletica direzionale (kaST1,2,ecc....)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (kaRA1,2 ecc....)
<b>Strettoie</b>	Assenti .(kaSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Dopo il traguardo , con la 2 , la 1 , (kaIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Cambi di pendenza molto importanti su tutta la pista(kaCPI,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate(kaBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su tutta la pista (kaZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Alcuni nel tratto iniziale (kaAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Dopo il traguardo, immissione sul pianoro del golf (kaCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Dopo il traguardo , immissione sul pianoro del golf (kaAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA KANDAHAR NASI NERA ALTA NERA AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di monte di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera , Anfiteatro Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Presente disposto a sinistra scendendo (knaIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (9aS1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Alcune garitte di partenza gara , colonnine del cronometraggio (knaMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale (knaST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Presenti (knaRA1,2 ecc....)
<b>Strettoie</b>	Alcune ma non significative (knaSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con 8 , 9 , 8bis (knaIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Da Sgancio Banchetta , verso la Motta (knaCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Scarpata significativa dopoX 8 bis , nelle aree alberate (knaBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Nella parte bassa della pista (knaZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	(knaAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (knaCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (knaAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Già conosciuta come Kandahar Primavera

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrici		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it



**PISTA KANDAHAR NASI NERA BASSA NERA AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di monte di Nuova Nube , Banchetta, Orsiera , Anfiteatro Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Presente disposto a sinistra scendendo (knbIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (knbS1,2 ecc....)
<i>Manufatti</i>	Al termine pista struttura di cronometraggio , dopo la linea del traguardo cassette dei telecronisti , spalline del ponte(9aMA1,2 ecc...), colonnine del cronometraggio
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (knbST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Numerosi (knbRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Su tutta la pista (knbSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con 9 , 3 blu (knbIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Continui/e e molto significativi/e dal muro delle acque minerali fino a valle (knbCP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate (knbBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su tutta la pista (knbZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (knbAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	All’incrocio con la 3 blu (knbCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (knbAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Già conosciuta come Kandahar Primavera

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it

**PISTA PRINCIPI DX BLU AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti Principi Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Scendendo a dx (pdIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (pdS1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Garitta valle Sciovia Jolly .(pdMA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale.Steccato Valle Sciovia Jolly (pdST1,2,ecc.....)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (pdRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Assenti (pdSR1, 2 ecc...)
<i>Incroci</i>	Con Bbay dx e Baby sx. (pdIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Non significativi (pdCP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Assenti (pdBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Assenti (pdZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (pdAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Al termine della pista (pdCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Al termine pista immissione in una zona promiscua molto estesa e frequentata. (pdSR1, 2 ecc...)
<i>Note</i>	nn (pdIR1,2,ecc....)

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA PRINCIPI SX BLU AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti Principi Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti Jolly.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Scendendo a dx (psIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (psS1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Rifugio Gargotte. (psMA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Steccato Valle □ ordo pista □ ale □ . Sostegni segnaletica direzionale (psST1,2,ecc....)
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti (psRA1,2 ecc....)
<i>Strettoie</i>	Assenti (psSR1, 2 ecc...)
<i>Incroci</i>	Con pista che proviene da Jolly. Con 1 tris , 1 variante attraversa in diagonale sopra lo snwpark , si incrocia con 1 bis ed 1 e giunge a valle Ci Roc (psIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Non significativi (psCP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Assenti (psBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Rade (psZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Presenti (psAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Al termine della pista (psCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Al termine pista immissione in una zona promiscua molto estesa e frequentata. (psSR1, 2 ecc...)
<i>Note</i>	nn (psIR1,2,ecc....)

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA STANDARD NERA AREA DI SESTRIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di,Valle e Monte Sises , Monte Cit Roc , Monte Garnel, Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Presente disposto a sinistra scendendo (stIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (stS1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	1 garitta di partenza gara , garitta traguardo (stMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Tralicci illuminazione artificiale pista , sostegni segnaletica direzionale (stST1,2,ecc....)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (stRA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Nell’ultimo tratto .(stSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con la 3 blu e la pista Baby (stIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Cambi di pendenza molto importanti su tutta la pista (stCPI,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate(stBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su tutta la pista (stZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Alcuni nel tratto iniziale (stAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Dopo X pista Baby (stCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assente (stAPI,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 27 ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti Telecabina Sestriere – fraiteve, Sciovia Rionero – Sansicario, segiovia Colò, Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva .
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (80IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (80S1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Steccati frangivento sui due lati (80MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Steccati frangivento sui due lati (80ST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (80RA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Assenti (80SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con la 27 (80IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Assenti (80CP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	In prossimità degli steccati (80BP1,2,ecc....) .
<i>Zone alberate</i>	Assenti (80ZA1,2,ecc....)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (80AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (80CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (80AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 27 BLU AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti Telecabina Sestriere – fraiteve, Sciovia Rionero – Sansicario, segiovia Colò, Nivocultori , Gattisti , Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva .
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti
<i>Manufatti</i>	Alcuni sostegni di reti a sul primo tratto lato sinistro. Steccati frangivento sui due lati dopo l'incrocio con la 27 bis (psMA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Steccati frangivento sui due lati dopo l'incrocio con la 27 bis (psST1,2,ecc....)
<i>Sostegni reti"A"</i>	Assenti (psRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Stradina oltrepassato l'imbutto (psSR1, 2 ecc...)
<i>Incroci</i>	Con pista 27 bis. (psIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Non significativi (psCP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Bordo destro stradina oltrepassato l'imbutto (psBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Assenti (psZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (psAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (psCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti. (psSR1, 2 ecc...)
<i>Note</i>	Soggetto a RAS valanghe

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**INDIVIDUAZIONE DEI PERICOLI  
PER I LAVORATORI SULLE PISTE DA SCI NUMERATE O NOMINATE  
SULL'AREA DI SANSICARIO**



**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

Capitale Soc. € 16.120.000,00 - R.I. Ufficio di Torino 00941880015 - Cod. Fisc. e Partita Iva 00941880015 - C.C.I.A.A. di Torino 470579

**PISTA OLIMPICA FRAITEVE ALTA NERA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori , Gattisti , Eletttrici , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario , Fraiteve , Tel. Fraiteve.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Sul lato dx scendendo (oaIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (oaSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	1 garitta di partenza (oa1MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (oaST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (oaRA1,2 ecc....)
<i>Stretteie</i>	In prossimità □ordo pista□ale che porta all’X 21/19 (oaSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 19,X 21(oaIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Almeno 2 cambi di pendenza importanti .(oaCP1,2,ecc....),
<i>Bordi pista sensibili</i>	Assenti (oaBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Assenti (oaZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (oaAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (oaCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti .(oaAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it



**PISTA 81 ROSSA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario , Fraiteve, Tel Fraiteve, Rio Envers.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (81IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (81SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Stazione di Monte Rio Nero Sansicario (81MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale , pali in ferro adibiti a palinatura fissa (81ST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	(81AV1,2,ecc...)
<i>Strette</i>	Assenti (81RA1,2 ecc....)
<i>Incroci</i>	Pista morfologicamente stretta (81SR1,2,ecc...)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	X 79, con sgancio sciovia Rio Nero SS (81IR1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Alcuni cambi di pendenza nella parte alta della pista , in prossimità di curve piuttosto pronunciate (81CP1,2,ecc....)
<i>Zone alberate</i>	Sui bordi rivolti a valle presenza di scarpate , su quelli rivolti a monte presenza di rocce (81BP1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Su tutta la pista (81ZA1,2,ecc...)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (81AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (81CS1,2,ecc.....)
<i>Note</i>	Al termine della parte alta immissione sullo sgancio della sciovia Rio Nero Sansicario (81AP1,2,ecc....). Pista soggetta a RAS nebbia e RAS Valanghe

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 18 ROSSA AREA DI SANSICARIO**

<b>Personale utilizzatore</b>	Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Roccia Rotonda.
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (18IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Sostegno di Roccia Rotonda (18SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (18MA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale (18ST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (18RA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	In prossimità delle 2 curve (18SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X Olimpica (18IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Alcuni cambi di pendenza , abbastanza importanti ma gradualmente e con continuità visiva , 2 curve (18CP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (18BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Eccezione fatta per i primi 200 m. , su tutta la pista (18ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	(18AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Al termine dell’ultimo muro, immissione sulla 21rossa(18CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (18AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 19 ROSSA ALTA AREA DI SANSICARIO**

<b>Personale utilizzatore</b>	Nivocultori , Gattisti , Eletttriciisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario , Fraiteve, Roccia Rotonda , Segg. Sellette
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (19IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (19SI1,2 ecc....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (19MA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale (19ST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (19RA1,2 ecc....)
<b>Strettoie</b>	2 strettoie,nei pressi delle cuirve (19SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X con Olimpica media (19IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Due cambi di pendenza , presso le curve (19CP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nel tratto finale punti rocciosi da ambo i lati (19BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Assenti (19ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (19AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (19CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (19AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 21 BIS BLU AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori, Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Rocca Rotonda.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (21biN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	1 Sostegno Segg. Rio Envers (21biSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (21bi1MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (21biST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (21biRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Pista morfologicamente stretta (21biSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X Olimpica, X21r (21biIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Rari cambi di pendenza , non molto importanti (21biCP1,2,ecc....),
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate (21biBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Nelle parti iniziale e finale della pista. (21biZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Alcuni nella parte medio bassa della pista (21biAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Al termine dell’ultimo muro, immissione sulla 21blu (21biCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Al termine della prima parte , immissione a Soleile Boeuf (21biAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 21 NERA AREA DI SANSICARIO**

<b>Personale utilizzatore</b>	Nivocultori, Gattisti, Elettrecisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Impiantisti.
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (21nIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (21nSI1,2 ecc....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (21n1MA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Assenti (21nST1,2 ecc...) , sostegni segnaletica direzionale
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (21nRA1,2 ecc....)
<b>Strettoie</b>	In prossimità della diagonale che porta all’X 21/78 (21nSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X 81,X 78(21nIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Diversi cambi di pendenza , importanti ma graduali e con continuità visiva .(21nCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Sul bordo della diagonale presenza di fossi (21nBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Assenti (21nZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (21nAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (21nCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (21nAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 21 ROSSA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Roccia Rotonda ,
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (21rIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (21rSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (2r1MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti (21rST1,2 ecc...), sostegni segnaletica direzionale
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (21rRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	In prossimità della deviazione verso Soleil Boeuf 21 bis (21rSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 78(21rIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Diversi cambi di pendenza, abbastanza importanti ma gradualmente e con continuità visiva .(21rCP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate (21rBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Eccezione fatta per i primi 200 m., su tutta la pista (21rZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Nella parte alta (21rAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Al termine dell'ultimo muro, immissione sulla 21rossa(21rCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Al termine dell'ultimo muro, immissione mediante 21 bis a Soleile Boeuf .(21rAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 25 NERA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti, Agenti di Rio Nero Sansicario
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (25nIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (25nSII,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Stazione di Valle Rio Nero Sansicario.(25n1MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralici</i>	Sostegni segnaletica direzionale, ancoraggi per i vericelli dei gattisti.(25nST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti (25nRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	In prossimità del muraglione al palo d'angolo. (25nSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 51 (25nIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Diversi cambi di pendenza molto importanti , Rocce di dimensioni importanti presenti lungo tutta la pista..(25nCP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Dopo il palo d'angolo presenza di fossati (fosso di Cic e Croc) , dopo X con 51 presenza di altri fossi (25nBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Assenti (25nZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (25nAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (25nCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (25nAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Pista soggetta a RAS nebbia e RAS valanghe

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 26 ROSSA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (26nIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (26nSII,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti .(26n1MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale, ancoraggi per i vericelli dei gattisti, tubi in ferro sui bordi pista adibiti a palinatura fissa (26nST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (26nRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	all’”imbuto” (26nSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 51,(26nIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Diversi cambi di pendenza molto importanti , dopo l’imbuto, curvone prima dell’imbuto. (26nCP1,2,ecc....),
<i>Bordi pista sensibili</i>	Da ambo le parti , sul lato dx scendendo strapiombo su valloncros , sul lato dx rocce del Fraiteve (26nBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Assenti (26nZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (26nAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (26nCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti .(26nAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Pista attualmente in disuso , e se e quando agibile, soggetta a RAS nebbia e RAS valanghe

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X			Grave	1
Investimenti / urti	1	4		X				Medio	2
Valanghe	1	4		X				Medio	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it



**PISTA 27 BIS BLU AREA DI SANSICARIO**

<b>Personale utilizzatore</b>	Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Impiantisti.
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	assente (27mIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	assente (27mSI1,2 ecc....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (pali fissi a destra scendendo, steccati frangivento a sinistra 27mA1,2, ecc)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Steccato frangivento (27mST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (27mRA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Dopo la zona denominata “imbuto” (27mSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Incrocio con pista 46 (27mIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Sulla stradina dopo l’imbuto (27mCP1,2,ecc....),
<b>Bordi pista sensibili</b>	Presenza di alcune scarpate sulla stradina, salti di roccia abbastanza lontani (27BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Assenti (27mZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (27mAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (27mCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Monte telecabina col Basset (27mAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Previste reti tipo B e D “filacce”

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 27 BASSA BLU AREA DI SANSICARIO**

<b>Personale utilizzatore</b>	Nivocultori, Gattisti, Elettrecisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Impiantisti.
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assenti
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti
<b>Manufatti</b>	Assenti
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Assenti
<b>Sostegni reti "A"</b>	Presenza sul tratto iniziale in prossimità della 1° curva a DX ed a seguire ove la pendenza è maggiore (27mRA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Assenti
<b>Incroci</b>	Incrocio con pista 27bis (27mIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Assenti
<b>Bordi pista sensibili</b>	Presenza di alcune scarpate sulla stradina, salti di roccia abbastanza lontani (27BP1,2,ecc....)
<b>Zone alberate</b>	Assenti
<b>Alberi isolati</b>	Assenti
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Monte telecabina col Basset (27mAPI,2,ecc....)
<b>Note</b>	Previste reti "A" a bassa resistenza

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrici		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X			Grave	1
Investimenti / urti	1	4		X				Medio	2
Valanghe	1	4		X				Medio	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 70 ALTA BLU AREA DI SANSICARIO**

<b>Personale utilizzatore</b>	Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Tel Fraiteve , Rio Envers , Baby, Sellette, Rocca Rotonda, Segg. Sellette.
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Presente (70aIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	1 sostegno seggiovia Rio Envers, forse uno Seggiovia Sellette (70aSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Stazione di Valle Baby (70aMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale fissa (70aST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Dopo l’incrocio con la 77 (70aRA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Pista strutturalmente non molto larga (70aSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X 77, 74, 72 (70aIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Alcuni cambi di pendenza e alcune curve (70aCP1,2,ecc....),
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate , scendendo a sx scendendo (70aBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su tutta la pista (70aZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	(70aAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (70aCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (70aAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

**ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:**

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d’opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa alla partenza di monte della pista con un cartello specifico”Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura”.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 70 BASSA BLU AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori, Gattisti, Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiv , Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Tel Fraiteve, Rio Envers, Baby, Sellette, Roccia Rotonda, Segg. Sellette.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (70aIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	(70bSI1,2 ecc....)
<i>Manufatti</i>	(70bMA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale fissa (70bST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (70bRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Pista strutturalmente non molto larga (70bSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 77,74,72 (70bIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Alcuni cambi di pendenza e alcune curve .(70bCP1,2,ecc....),
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate, a sx scendendo (70bBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su tutta la pista (70bZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	(70bAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (70bCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Al termine della pista , in Località Valle Sellette (70bAPI,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

**ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:**

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d'opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa alla partenza di monte della pista con un cartello specifico "Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura".

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 71 ROSSA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori , Gattisti , Elettricisti, Manutentori, Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Rocca Rotonda ,
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (71IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (71SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Presenti in località intermedia Telecabina Cesana Sansicario (71MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale assenza altri steccati (71ST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (71RA1,2 ecc....)
<i>Strettoie</i>	2 strettoie (71SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Assenti(71IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Cambi di pendenza , abbastanza importanti ma gradualmente e con continuità visiva in prossimità delle curve 71CP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate (71BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su tutta la pista (71ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	(71AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (71CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	In prossimità della zona dell’intermedia della Telecabina (71AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 72 ROSSA ALTA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori, Gattisti, Elettricisti , Manutentori, Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Roccia Rotonda, Segg. Sellette
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Sul lato sx scendendo...verificare...!!!! (72aIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	1 sostegno segg. Sellette (72aSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (72aMA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (72aST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti (72aRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	1 stretta nei pressi della stradina di Roccia Tagliata (72aSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X con 79 alta (72aIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Cambi di pendenza, gradualità e con continuità visiva curva sottopasso, ultimo muro prima di immissione in 79 alta piuttosto ripido (72aCP1,2,ecc....),
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nel tratto finale punti rocciosi sul lato sx scendendo , scarpate a dx (72aBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Assenti (72aZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (72aAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (72aCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	In prossimità della stazione di Monte Segg. Sellette, prossimo al Rifugio Mavi (72aAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 72 BASSA ROSSA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario , Fraiteve , Roccia Rotonda , Segg. Sellette
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (72bIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (72bSI1,2 ecc....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (72bMA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale , steccato di valle Sellette (72bST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (72bRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Pista strutturalmente piuttosto larga (72bSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X con 74 tratto finale , con 79 bassa tratto finale, (72bIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Cambi di pendenza , abbastanza ridotti e graduali e con continuità visiva (72bCP1,2,ecc....),
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate (72bBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Presenti sui tutta la pista (72bZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (72bAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Nel tratto finale , pianoro nei pressi dei campi da Tennis di Sansicario (72bCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Nel tratto finale , pianoro nei pressi dei campi da Tennis di Sansicario (72bAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 72 ROSSA MEDIA AREA DI SANSICARIO**

<b>Personale utilizzatore</b>	Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Rocca Rotonda, Segg. Sellette
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Sul lato dx scendendo (72mIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	1 sostegno segg. Sellette (72mSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (72mMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale , non si riscontrano altri steccati (72mST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (72mRA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Pista strutturalmente piuttosto larga (72mSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X con 72 bis, 74 (72mIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Cambi di pendenza , abbastanza importanti ma gradualmente e con continuità visiva (72mCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (72bBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Presenti sui 2/3 della pista (72mZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (72mAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (72mCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (72mAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it



**PISTA 76 BIS NERA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Roccia Rotonda, Segg. Sellette.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Sul lato dx scendendo (76bIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (76bSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (76bST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti"A"</i>	Assenti . (76bRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	(76bSR1, 2, ecc...)
<i>Incroci</i>	X con 76, 78 (76bR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Pista piuttosto ripida (76bCP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree boschive (76bBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambo i lati della pista (76bZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (76bAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (76bCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (76bAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 76 NERA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori, Gattisti, Elettrecisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Rocca Rotonda, Segg. Sellette.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Sul lato dx scendendo (76IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (76SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Stazione di Valle Rocca Rotonda(76MA1,2,ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale, steccato di Valle Rocca Rotonda (76ST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti . (76RA1,2 ecc....)
<i>Stretteie</i>	2 strettoie,nel tratto finale (76SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X con 76 bis ,78 Olimpica m , 19 , 18 a Soleil Boeuf (76IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Diversi cambi di pendenza , anche importanti , alcune curve non troppo significative.(76CP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree boschive, presenza di alcuni fossati (76BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambo i lati della pista(76ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (76AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (76CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	In prossimità di Località Soleil Boeuf (76AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 79 BIS ROSSA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Rocca Rotonda, Segg. Sellette.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (79bisIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (79bisSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (79bisMA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti (79bisST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti (79bisRA1,2 ecc....)
<i>Strettoie</i>	1 strettoia nella parte finale della pista (79bisSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X con 79 media (79bisIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Cambi di pendenza abbastanza rilevanti , ma non pregiudicanti la visibilità a valle (79bisCP1,2,ecc....),
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nella aree alberate (79bisBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Sui 4/5 finali della pista (79bisZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	(79bisAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (79bisCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (79bisAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 79 ROSSA ALTA AREA DI SANSICARIO**

<b>Personale utilizzatore</b>	Nivocultori, Gattisti, Elettrecisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Roccia Rotonda, Segg. Sellette
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Sul lato sx scendendo (79aIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (79aSI1,2 ecc....)
<b>Manufatti</b>	Muri del sottopasso della Sciovia Fraiteve (79aMA1, 2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale, steccato di Valle Fraiteve (79aST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	A monte del laghetto nei pressi di Valle Sciovia Fraiteve. (79aRA1,2 ecc....)
<b>Stretteie</b>	1 strettoie,nei pressi del sottopassaggio (79aSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Xcon 81 bassa , con 19 da M. Roccia Rotonda(79aIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Cambi di pendenza, graduali e con continuità visiva curva sottopasso, ultimo muro prima di immissione in 19 piuttosto ripido. Roccia di importanti dimensioni prima dell’inizio della confluenza sulla 79 media (79aCP1,2,ecc....),
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nel tratto finale punti rocciosi da ambo i lati (79aBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Assenti (79aZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti.(79aAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (79aCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	In prossimità della stazione di Valle Sciovia Fraiteve, in prossimità rifugio Martin (79aAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 79 BASSA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori, Gattisti, Eletttricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Roccia Rotonda, Segg. Sellette.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Sul lato sx scendendo (79bIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (79bSI1,2 ecc....)
<i>Manufatti</i>	Piantone sbarra di accesso a sentiero Bordin (79bMA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale, transenne nei pressi della sbarra (79bST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti. (79bRA1,2 ecc....)
<i>Strettoie</i>	1 strettoia, nei pressi della sbarra ,altre strettoie nella parte finale (79bSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X con 72 bassa , con 74 (79bIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Cambi di pendenza rilevanti nei tratti iniziale e finale, (79bCP1,2,ecc....),
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nella aree alberate. (79bBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Eccezion fatta per il primo quinto di pista, sui restanti 4/5 (79bZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Molto numerosi sul tratto finale (79bAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Sul piano dei Tennis a Sansicario (79bCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Sul piano dei Tennis a Sansicario (79bAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 79 MEDIA AREA DI SANSICARIO**

<b>Personale utilizzatore</b>	Nivocultori, Gattisti, Eletttricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Roccia Rotonda, Segg. Sellette.
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Sul lato sx scendendo (79mIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (79mSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Muri del sottopasso della Sciovia Fraiteve (79mMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale, steccato di Valle Fraiteve (79mST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	A monte del laghetto nei pressi du Valle Sciovia Fraiteve. (79mRA1,2 ecc....)
<b>Stretteie</b>	1 strettoie,nei pressi del sottopassaggio (79mSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X con 81 bassa , con 19 da M. Roccia Rotonda(79mIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Cambi di pendenza , graduali e con continuità visiva curva sottopasso , ultimo muro prima di immissione in 79 piuttosto ripido.(79mCPI,2,ecc....),
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nel tratto finale punti rocciosi da ambo i lati (79mBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Assenti (79mZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti.(79mAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (79mCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	In prossimità della stazione di Valle Sciovia Fraiteve, in prossimità rifugio Martin (79mAPI,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 81 ROSSA ALTA AREA DI SANSICARIO**

<b>Personale utilizzatore</b>	Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraitve.
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (81aIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (81aSI1,2 ecc....)
<b>Manufatti</b>	Stazione di Monte Sciovia Rio Nero Sansicario (81aMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale , palinatura fissa sul bordo sx scendendo (81aST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (81aRA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Pista morfologicamente stretta (81aSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con Utenza che arriva da Rio Nero SS (81aIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Due cambi di pendenza , presso le curve (81aCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Scarpata verso Valle Rocce verso monte (81aBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Assenti (81aZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti.(81aAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (81aCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (81aAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Pista soggetta a RAS valanghe e RAS nebbia

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 81 ROSSA BASSA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori, Gattisti, Elettrecisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraitve.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (81bIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (81bI1,2 ecc....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (81bMA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale , palinatura fissa sul bordo sx scendendo (81bST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (81bRA1,2 ecc....)
<i>Strettoie</i>	Pista morfologicamente stretta (81bSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con 79 (81bIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Due cambi di pendenza , presso le curve (81bCP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Scarpata verso Valle, Rocce verso monte (81bBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Assenti (81bZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti.(81bAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (81bCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (81bAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Pista soggetta a RAS valanghe eRAS nebbia

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X			<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X				<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X				<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it



**PISTA 82 BASSA ROSSA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Rocca Rotonda, Segg. Sellette.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (82IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (82SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (82MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (82ST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (82RA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Numerose (82SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X con 79 bassa (82IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Cambi di pendenza rilevanti dopo immissione nella 79, (82CP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nella aree alberate (82BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambo i lati della pista (82ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Molto numerosi sul tratto finale (82AI1,2, ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (82CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (82AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 86 ROSSA AREA DI SANSICARIO**

<b>Personale utilizzatore</b>	Nivocultori, Gattisti, Elettrecisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Rocca Rotonda, Segg. Sellette
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (86IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	1 sostegno segg. Sellette (86SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (86MA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale , non si riscontrano altri steccati (86ST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (86RA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Pista strutturalmente piuttosto stretta (86SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X con 76 (86IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Cambi di pendenza non significativi (86CP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (86BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Presenti su tutta la pista (86ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (86AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (86CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (86AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X			<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X				<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X				<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 86 ROSSA MEDIA AREA DI SANSICARIO**

<b>Personale utilizzatore</b>	Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti di Rio Nero Sansicario, Fraiteve, Rocca Rotonda, Segg. Sellette
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	assente (72mIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	1 sostegno segg. Sellette (72mSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (72mMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	sostegni segnaletica direzionale , non si riscontrano altri steccati (72mST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (72mRA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Pista strutturalmente piuttosto stretta (72mSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X con 76 (72mIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Cambi di pendenza non significativi (72mCP1,2,ecc....),
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (72bBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Presenti su tutta la pista (72mZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (72mAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (72mCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (72mAPI,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 21 BLU AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario , Fraiteve , Tel Fraiteve , Rio Envers , Baby,Sellette , Roccia Rotonda
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (21bIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (21bSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Stazione di Valle Baby (21b1MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale fissa (21bST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (21bRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Dopo i primi 2 muri , sulla diagonale. (21bSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 21 bis , con sbretella che arriva da monte Baby (21bIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Alcuni cambi di pendenza nella parte alta della pista , curve prima e dopo diagonale. (21bCP1,2,ecc....),
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate (21bBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su tutta la pista (21bZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Rari nella parte alta , più numerosi in quella bassa (21bAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	All'altezza di monte Baby (21bCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Al termine della pista , in Località Sansicario Alta (21bAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 77 ROSSA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori , Gattisti , Elettrecisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario , Fraiteve , Tel Fraiteve , Rio Envers , Baby,Sellette , Roccia Rotonda
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (77IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (77SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Stazione di raffreddamento innevamento programmato , stazione di valle Segg. Le Sellette (771MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Steccato Valle segg. Sellette(77ST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	In prossimità della torre di raffreddamento (77RA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Dpista morfologicamente stretta (77SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 70 (77IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Alcuni cambi di pendenza nella parte alta della pista , numerosi leggeri cambi di $\square$ ordo pis (77CP1,2,ecc....),
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate , presenza di alcune scarpate (77BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su tutta la pista (77ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Rari nella parte alta , più numerosi in quella bassa (77AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Dopo l’incrocio con la 70 (77CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (77AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

**ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:**

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d’opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa alla partenza di monte della pista con un cartello specifico”Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura”.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA BABY BLU AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori , Gattisti , Elettrecisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario , Fraiteve , Tel Fraiteve , Rio Envers , Baby,Sellette , Roccia Rotonda
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Sul lato sx scendendo <i>verificare...!!</i> (bbIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (bbSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Stazione di Valle Baby (bbMA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale fissa (bbST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (bbRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Dopo i primi 2 muri , sulla diagonale. (bbSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 21 b, con pista variante Baby (bbIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Alcuni cambi di pendenza nella parte alta della pista , curve prima e dopo diagonale. (bbCP1,2,ecc....),
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate (bbBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su tutta la pista (bbZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Rari nella parte alta , più numerosi in quella bassa (bbAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	All'altezza di monte Baby (bbCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Al termine della pista , in Località Sansicario Alta (bbAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it

**PISTA VARIANTE BABY BLU AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori , Gattisti , Elettrecisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario , Fraiteve , Tel Fraiteve , Rio Envers , Baby,Sellette , Roccia Rotonda
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Sul lato sx scendendo (vbIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (vbSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Stazione di Valle Baby (vb1MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale fissa (vbST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (vbRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Assenti . (vbSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 21 b , con pista baby (vbIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Alcuni cambi di pendenza nella parte alta della pista , curve prima e dopo diagonale. (vbCP1,2,ecc....),
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate (vbBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su tutta la pista (vbZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Su tutta la pista (vbAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	All’altezza di monte Baby (vbCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Al termine della pista , in Località Sansicario Alta (vbAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X			<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X				<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X				<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA CANALE COLO' NERA AREA DI SANSICARIO**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti , Agenti Rio Nero Sansicario
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (ccIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (ccSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti .(cc1MA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale, ancoraggi per i vericelli dei gattisti, (ccST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (ccRA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Pista morfologicamente non molto larga (ccSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X 25 (ccIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Diversi cambi di pendenza molto importanti , assenza di curve rilevanti (ccCPI1,2,ecc....),
<b>Bordi pista sensibili</b>	Sul lato sx scendendo presenza , a debita distanza di paravalanghe , sul lato dx pendenza del bordo pista elevata (ccBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Assenti (ccZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (ccAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (ccCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti .(ccAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Pista soggetta a RAS nebbia e RAS valanghe

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it



**PISTA OLIMPICA FRAITEVE BASSA NERA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori , Gattisti , Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario , Fraiteve , Tel. Fraiteve.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Sul lato sx scendendo (obIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Alcuni sostegni Segg. Rio Envers (obSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Edificio traguardo gare , stazione di valle rio Envers (ob1MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale , steccato stazione di valle Segg. Rio Envers(obST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Numerosi , su ambo i lati della pista (obRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Irrilevanti (obSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 77,X 70, 21blu(obIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Numerosi cambi di pendenza importanti (obCP1,2,ecc....),
<i>Bordi pista sensibili</i>	Sulla dx scendendo scarpata molto scoscesa , nelle zone alberate (obBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Presenti sui 2 lati della pista(obZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (obAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Nel tratto finale , sotto la stazione di monte del Baby (obCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Al termine pista , in prossimità della stazione di valle Segg. Rio Envers (obAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA OLIMPICA FRAITEVE MEDIA NERA AREA DI SANSICARIO**

<i>Personale utilizzatore</i>	Nivocultori , Gattisti , Elettrecisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Rio Nero Sansicario , Fraiteve , Tel. Fraiteve.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Sul lato dx scendendo (omIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (omSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	1 garitta di partenza (om1MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	sostegni segnaletica direzionale (omST1,2 ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (omRA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Irrilevanti (omSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 19,X 20 (omIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Almeno 3 cambi di pendenza importanti .(omCP1,2,ecc....),
<i>Bordi pista sensibili</i>	Contropendenze rilevanti a dx scendendo , nelle zone alberate (omBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Presenti sulla metà finale della pista (omZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (omAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (omCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	In località Soleil Boeuf nei pressi del rifugio Soleil Boeuf (omAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA Variante Edoardo ROSSA AREA DI SESTRIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di Nuova Nube, Motta, Banchetta, Anfiteatro Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (veN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (1SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (1MA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (1RA1,2 ecc....)
<i>Strette</i>	Morfologicamente pista piuttosto stretta .(1SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con la pista 8 (1IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Assenti
<i>Bordi pista sensibili</i>	Canale in prossimità dell’incrocio con la pista 8 (1BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Assenti (1ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (1AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (1CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (1AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**INDIVIDUAZIONE DEI PERICOLI  
PER I LAVORATORI SULLE PISTE DA SCI NUMERATE O NOMINATE  
SULL'AREA DI CESANA - CLAVIERE**



**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

Capitale Soc. € 16.120.000,00 - R.I. Ufficio di Torino 00941880015 - Cod. Fisc. e Partita Iva 00941880015 - C.C.I.A.A. di Torino 470579

**PISTA 22 ROSSA AREA DI CESANA-CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti Elettrocisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti Montanina, Gimont, Serra Granet, Rafuyel, Baby Clot, Teitass
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (22IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (22SI1,2 ecc....)
<i>Manufatti</i>	Vecchia struttura albergo Montanina, alcune Baite, Cabina ENEL (22MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa, steccato laghetto innevamento, 1 palo della luce sotto Montanina (22ST1,2,ecc...) .
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti (22RA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	In prossimità dei cambi di pendenza (22SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X con 23 , 24(22IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	2 cambi pendenza di cui uno importante . (22CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate (22BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su entrambi i lati della pista (22ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (22AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Dopo immissione in 23 presso Sagnalonga (22CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Nella parte alta presso Montanina nella parte bassa nei pressi del Laghetto (22AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Pista nominata "Debernardi", Su questa pista si verificò il decesso di un Addetto a causa di urto contro un albero.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 23 ROSSA AREA DI CESANA-CLAVIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Elettrocisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti Montanina, Gimont, Serra Granet, Rafuyel, Baby Clot, Teitass
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Scendendo sul lato sx ultimi 2 cannoni sulla dx (23IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Numerosi sostegni segg. Montanina, nel dettaglio : 1,2,3,4,5,9,16,17 (23SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Vecchia struttura dormitorio Colonia Regina Pacis (23MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica fissa , steccato laghetto innevamento (23ST1,2,ecc....) .
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (23RA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	In prossimità dei cambi di pendenza (23SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X con 22 , 24 , 90 (23IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	2 cambi pendenza di cui uno importante . (23CP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle zone alberate (23BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su entrambi i lati della pista (23ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (23AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Dopo immissione in delle 22 e 24 presso Sagnalonga (23CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Nella parte alta presso Montanina nella parte bassa nei pressi del Laghetto (23AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Pista nominata “Centrale”

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		Grave	1
Investimenti / urti	1	4		X			Medio	2
Valanghe	1	4		X			Medio	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 24 NERA AREA DI CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Non è previsto il transito di Personale dipendente.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (24IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (24SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (24MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa. Palo della luce altezza nuova strada estiva , nei pressi della vasca dell'acquedotto (24ST1,2,ecc....) .
<i>Sostegni reti"A"</i>	Assenti (24RA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Morfologicamente stretta (comunemente chiamata "canalino") (24SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X con 90 in disuso ed in parte finale con 23 (24IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Costantemente con pendenze importanti. (24CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate (24BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su entrambi i lati della pista (24ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (24AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (24CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Nella parte bassa verso la 90 in disuso, frequentata dopo l'orario di servizio da residenti di Sagnalonga (24AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Pista nominata "Canalino" soggetta a RAS Valanghe e Nebbia.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 90 ALTA BLU AREA DI CESANA -CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti, Eletttricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti Montanina, Gimont, Serra Granet, Rafuyel, Baby Clot, Teitass
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (90aIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (90aSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Ristorante Montanina , alcune villette nella parte alta , Garitta Baby Clot, alcune villette nella parte finale ormai in disuso (90aMA1,2 ecc..).
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa Alcuni pali in legno per la segnaletica estiva nella parte alta , staccionata villette nella parte alta e bassa (90aST1,2,ecc...).
<i>Sostegni reti "A"</i>	Sul lato dx scendendo (90aRA1,2ecc.)
<i>Strettoie</i>	Pista morfologicamente non molto larga (90aSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	22,23,24 (90aIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Pendenza lieve , alcune lievi curve (90aCP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Verso valle, a dx scendendo alcune scarpate prima a sx , alcune rocce confinanti alla pista (90aBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Alcune sui bordi nella parte alta , dopo attraversamento Baby Clot (90aZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Presenti nella parte iniziale (90aAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	A Sagnalonga (90aCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	A Sagnalonga (90aAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Parte finale della pista ormai in disuso, frequentata dopo la chiusura impianti dai residenti a Sagnalonga

**ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:**

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d'opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa alla partenza di monte della pista con un cartello specifico "Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura".

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X			Grave	1
Investimenti / urti	1	4		X				Medio	2
Valanghe	1	4		X				Medio	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it



**PISTA 90 BASSA BLU AREA DI CESANA –CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti Eletttricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti Montanina, Gimont, Serra Granet, Rafuyel, Baby Clot, Teitass
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (90bIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (90bSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Alcuni muretti di bordo strada estiva (90bMA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa , 1 palo della luce nella parte alta, 1 steccato di villetta, 1 bacheca comunale in legno Steccati valle Teitass, valle Rafuyel(90bST1,2,ecc...) .
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (90bRA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	X90b/Croce
<i>Incroci</i>	
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Molti i tornanti della strada estiva , pendenza lieve (90bCP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Verso valle , a dx scendendo alcune scarpate (90bBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Verso valle nella parte alta , su ambedue i lati nel tratto finale (90bZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (90bAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (90bCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	A Sagnalonga (90bAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

**ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:**

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d'opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa alla partenza di monte della pista con un cartello specifico "Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura".

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 91 BLU AREA DI CESANA -CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti, Eletttricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti Col Saurel ,Gimont, Serra Granet, Rafuyel, Teitass
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	In parte sul lato dx , in parte sul sx, ultimo pozzetto a centro pista (91IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (91 SII,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Margaria in parte alta, Ristorante Mont Soleil, Stazione V. Serra Granet, Centrale innevamento, cabina ENEL, villette (91MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa, Steccato valle Serra Granet, Spalline ponti rossa, bicere, villetta, ponte di ski lodge, alcuni pali della luce lungo il percorso (91ST1,2,ecc...) .
<i>Sostegni reti”A”</i>	Sul lato sx scendendo (91RA1,2ecc.)
<i>Strettoie</i>	Ponte delle bicere , tratto finale (91SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	93, 90 blu, 98 bis , 98 (91IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Pendenza lieve, alcune lievi curve (91CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Verso valle , a sx scendendo alcune scarpate prima del ponte delle bicere , dopo il ponte a dx scendendo (91BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Sul lato dx scendendo nel tratto finale (91ZA1, 2, ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Presenti nella parte finale (91AI1, 2, ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	A Ski Lodge (91CS1, 2, ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	A Ski Lodge (91AP1, 2, ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 93 BIS ROSSA AREA CESANA CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti, Eletttricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti, Gimont, Serra Granet, Rafuyel, Teitass
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (93bIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (93b SII,2 ecc....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (93bMA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa (93bST1,2,ecc...) .
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti (93bRA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Presso lago Rascia, presso la variante che permette la deflussione del lago Rascia (93bSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 93, 93 tris (93bIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	3 cambi di pendenza, alcune curve, muro di Magi. (93bCP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nella parte alta e nel "canale" (93bBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambo i lati scendendo nel tratto iniziale e finale (93bZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Presenti nella parte iniziale e finale (93bAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (93bCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Presso ristorante "La Coche" (93bAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 93 ROSSA AREA CESANA CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti, Gimont, Serra Granet, Rafuyel, Teitass
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	In parte sul lato dx in parte sul sx n (93IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (93SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Ristorante la Coche (93MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa (93ST1,2,ecc...) .
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (93RA1,2ecc.)
<i>Strettoie</i>	Presso lago Rascia (93SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 91. Ingresso/uscita 4 varianti, X93/93tris (93IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	3 cambi di pendenza, alcune curve (93CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate nella parte alta , in prossimità del lago Rascia, nella parte finale zone alberate in entrambi i bordi, grande roccia a dx scendendo (93BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambo i lati scendendo nel tratto finale (93ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Presenti nella parte iniziale ed intermedia (93AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (93CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	A Rifugio La Coche (93AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Soggetta a RAS valanghe, in primavera in condizioni particolari, presenza di acqua fuoriuscente dalla deflusione del lago Rascia.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 93 TRIS ROSSA AREA CESANA CLAVIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti, Eletttricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti, Gimont, Serra Granet, Rafuyel, Teitass
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	In parte sulla sx , in parte sulla dx scendendo (93tIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (93t SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (93tMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica fissa (93tST1,2,ecc...) .
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (93tRA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Pista morfologicamente stretta (93tSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X 93 (93tIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Pista corta e piuttosto ripida (93tCP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (93tBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su ambo i lati scendendo (93tZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (93tAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (93tCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (93tAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 94 ROSSA AREA CESANA CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti, Eletttricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti, Gimont, Serra Granet, Rafuyel, Teitass
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (94IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (94 SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (94MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa (94ST1,2,ecc....) .
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti (94RA1,2,ecc.)
<i>Strettoie</i>	Assenti (94SR1,2,ecc....)
<i>Incroci</i>	X 95, 97 (94IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Lievi cambi di pendenza. (94CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate. (94BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambo i lati scendendo (94ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Numerosi lungo tutta la pista (94AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (94CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (94AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 95 ROSSA AREA CESANA CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti, Eletttricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti ,Gimont, Serra Granet, Rafuyel, Teitass
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (95IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Sul lato sx scendendo (95 SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Vecchio edificio in muratura a monte rifugio Gimont, valle Seggiovia Gimont (95MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa , steccato valle Segg. Gimont (95ST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti "A"</i>	Sul lato dx scendendo (95RA1,2ecc.)
<i>Strettoie</i>	A monte X 94 (95SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 94, 100b (95IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Lievi cambi di pendenza nella parte alta , più pronunciate nel tratto finale. (95CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate (95BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambo i lati scendendo (95ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Presenti lungo tutta la pista (95AI1,2,ecc.....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (95CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Presso rifugio Gimont (95AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Sulla pista 95 si verificò il decesso di un Addetto a causa di un urto contro un albero.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 97 BIS ROSSA AREA CESANA CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti, Eletttricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti, Gimont, Serra Granet, Rafuyel, Teitass
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (97bIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (97bSI1,2 ecc....)
<i>Manufatti</i>	Nuovo bar, tombino di approvvigionamento idrico (97bMA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti (97bST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (97bRA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Sotto il primo muro (97bSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con la 100b, 97 (97bIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	2 cambi + 2 curve (97bCP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Presenza di alcune rocce nel bordo pista. (97bBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Assenti (97bZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Presenti in numero limitato a sx scendendo (97bAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (97bCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Nei pressi del nuovo bar (97bAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it



**PISTA 97 ROSSA AREA CESANA CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti, Eletttricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti, Gimont, Serra Granet, Rafuyel, Teitass
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Presente sul lato dx scendendo (97IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (97SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Part. Seggiovia Gimont, struttura paravalanghe (97MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa, steccato Valle Segg. Gimont (97ST1,2,ecc....) .
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (97RA1,2ecc.)
<i>Strettoie</i>	Sotto il primo muro (97SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con la 94 , 97 bis , 100b (97IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Cambi di pendenza pronunciati nella parte alta, dopo X 94 nel tratto finale(97CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate (97BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambedue i bordi .. (97ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Presenti in numero limitato (97AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (97CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (97AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 97 TRIS ROSSA AREA CESANA CLAVIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti, Eletttricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti, Gimont, Serra Granet, Rafuyel, Teitass
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (97tIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (97tSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assente (97tMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Assenti (97tST1,2,ecc....) .
<b>Sostegni reti "A"</b>	Assenti (97tRA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Pista morfologicamente stretta, contropendenza dx nel primo tratto (97tSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con la 100b (97tIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	2 cambi (97tCP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Presenza di alcuni acquitrini nel bordo pista, nelle zone alberate (97tBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Rade sul lato sx scendendo(97tZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Presenti in numero limitato (97tAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (97tCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (97tAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 98 BIS ROSSA AREA CESANA CLAVIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti, Eletttricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti, Gimont, Serra Granet, Rafuyel, Teitass
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (98bIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (98bSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Al termine della pista in prossimità di Valle Serra Granet (98bMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Steccato stazione valle Serra Granet (98bST1,2,ecc...) . Ponte attraversamento Rio Gimont
<b>Sostegni reti "A"</b>	1 rete "a"(98bRA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Pista morfologicamente abbastanza stretta (98bSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con la 91 (98bIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	2 cambi con relative curve (98bCP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate ed in prossimità del rio . (98bBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su ambedue i bordi della pista (98bZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Prima del ponte Rio Gimont (98bAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Sulla 91 (98bCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (98bAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 98 ROSSA AREA CESANA CLAVIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti, Eletttricisti, Manutentori, Direzione Sportiva, Agenti, Gimont, Serra Granet, Rafuyel, Teitass.
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Parte alta asx scendendo, parte bassa a dx scendendo (98IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (98SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (98MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Assenti (98ST1,2,ecc...) .
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (98RA1,2ecc.)
<b>Stretteie</b>	In prossimità del ponte (98SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con la 91 (98IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	2 cambi con relative curve (98CP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate ed in prossimità del rio . (98BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su ambedue i bordi della pista (98ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (98AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Sulla 91 (98CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (98AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Nominata comunemente “rossa”

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 99 BIS ROSSA AREA CESANA CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (99bIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Sostegno segg. Col Boeuf (99bSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (99bMA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa , steccato Valle Segg. Gimont (99bST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti (99bRA1,2ecc.)
<i>Strettoie</i>	In prossimità delle curve (99bSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con la 99 , in 2 punti (99bIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Cambi di pendenza in prossimità delle curve (99bCP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate (99bBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambedue i bordi .. (99bZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (99bAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (99bCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (99bAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 99 NERA AREA CESANA CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti , Direzione Sportiva.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (99IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (99SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Al termine della pista in prossimità ponte del Centro Sportivo (99MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa (99ST1,2,ecc....) .
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (99RA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Dopo l'ultima curva (99SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con la Gialla e la 99 bis (99IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Pista piuttosto ripida , cambio significativo dopo lsa curva (99CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate ed in prossimità del rio (99BP1,2,ecc.)
<i>Zone alberate</i>	Su ambedue i bordi della pista . (99ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (99AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Sulla 91 (99CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Presso il Centro Sportivo (99AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 99 TRIS ROSSA AREA CESANA CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (99tIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (99tSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (99tMA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa (99tST1,2,ecc...) .
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (99tRA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	All’inizio ed al termine piste (99tSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con la 99 (99tIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Cambi di pendenza in prossimità delle curve (99tCP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate , sullo stradino scarpata verso valle a dx scendendo (99tBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambedue i bordi . (99tZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (99tAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (99tCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (99tAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	<u>nn</u>

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 100 BLU AREA DI CLAVIERE**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti , Manutentori , Innevatori , Direzione Sportiva ,Agenti Col Saurel Gimont , Serra Granet , Rafuyel , Teitass,
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (100bIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (100bSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Edificio di approvvigionamento idrico, cabina ENEL in disuso, Rif. La Coche (100bMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Rif. La Coche (100bST1,2,ecc...) .
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (100bRA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Pista morfologicamente non molto larga (100bSR1,2,ecc.)
<b>Incroci</b>	Con91 (100bIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Alcuni cambi non molto pronunciati (100bCP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (100bBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su tutta la pista (100bZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Su parte della pista (100bAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Sulla 91 (100bCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Rif. La Coche (100bAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

**ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:**

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d'opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa ala partenza di monte della pista con un cartello specifico”Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura”.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X			<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X				<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X				<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it



**PISTA 100 NERA AREA DI CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (100nIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Sostegno 6 Segg. Col Saurel presso X 100N/104 (100nSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Casermette nella parte alta (100nMA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa . (100nST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (100nRA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	3 strettoie (100nSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con102/104(100nIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Dopo il primo muro importante, alternando falsopiani e pendenze importanti. (100nCP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate , ove esistono canali (100nBP1,2,ecc..)
<i>Zone alberate</i>	Nel tratto finale (100nZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Nel tratto finale (100nAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (100nCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (100nAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Pista soggetta a RAS nebbia e valanghe concordati con il Gestore di Monginevro.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrici		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 100 ROSSA AREA DI CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti , Manutentori , Agenti di Col Saurel, Elettricisti
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (100rIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Palo 6 Col Saurel (100rSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Stazione Valle Segg. Col Saurel (100rMA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti . (100rST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (100rRA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Numerose di cui alcune in contropendenza (100rSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con97 tris (100rIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Diversi cambi di pendenza , resi delicati da alcune contropendenze (100rCP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Su tutta la pista (100rBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su tutta la pista (100rZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Su parte della pista (100rAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (100rCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (100rAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Pista soggetta a RAS nebbia e valanghe

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 102 NERA AREA CESANA CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti , Direzione Sportiva , Eletttricisti , Manutentori, Agenti Segg. Col Saurel
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assenti (102IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	A fine pista (102SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (102MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa (102ST1,2,ecc....) .
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (102RA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Subito dopo l'inizio e verso il termine della pista (102SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con la 104,100n (102IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Cambi di pendenza in prossimità delle curve (102CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate , sullo stradino finale, alcune roccesporgenti (102BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambedue i bordi , nel tratto finale . (102ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Presenti (102AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (102CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (102AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Pista soggetta a RAS valanghe e RAS nebbia

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 104 ROSSA AREA CESANA CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti , Direzione Sportiva , Eletttricisti , Manutentori, Agenti Segg. Col Saurel
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assenti (104IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	A fine pista (104SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (104MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa (104ST1,2,ecc....) .
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (104RA1,2ecc.)
<i>Stretteie</i>	Subito dopo l'inizio e verso il termine della pista (104SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con la 102,100n (104IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Cambi di pendenza in prossimità delle curve (104CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate , sullo stradino finale, alcune rocce sporgenti (104BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambedue i bordi , nel tratto finale . (104ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Presenti (104AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (104CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (104AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA GIALLA ROSSA AREA CESANA CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Sul lato sx scendendo (giIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	A fine pista (giSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	A fine pista edificio innevamento , stazione valle Segg. Col Boeuf (giMA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa , staccionata Valle Col Boeuf (giST1,2,ecc...) .
<i>Sostegni reti”A”</i>	Numerosi su ambo i lati della pista (giRA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Subito dopo l'inizio e verso il termine della pista Xgaialla/giallabis (giSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con la 99 ,91 (giIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Cambi di pendenza in prossimità delle curve (giCP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate , sullo stradino finale (giBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambedue i bordi . (giZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (giAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (giCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	A valle col Boeuf (giAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA GIALLA BIS NERA AREA CESANA CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (gibIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	A fine pista (gibSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Ponte Centro Sportivo , stazione valle Segg. Col Boeuf (gibMA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa , staccionata Valle Col Boeuf (gibST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (gibRA1,2ecc.)
<i>Strettoie</i>	Subito dopo l'inizio e verso il termine della pista (gibSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con la 99 (gibIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Cambi di pendenza in prossimità delle curve (gibCP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate , sullo stradino finale (gibBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambedue i bordi . (gibZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (gibAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (gibCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Centro Sportivo, valle col Boeuf (gibAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA CROCE NERA AREA DI CESANA CLAVIERE**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti , Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti ,Gimont , Serra Granet , Rafuyel , Teitass
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (crIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (crSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (crMA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa , 3 Pali della luce , tubo acquedotto sollevato dal terreno (crST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (crRA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Pista strutturalmentestretta e dissestata(crSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 90 (crIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Pendenze importanti e curve pronunciate su tutta la pista.(crCP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Su tutta la pista. (crBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambo i lati scendendo nel tratto finale (crZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Presenti nella parte iniziale (crAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (crCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (crAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Soggetta a RAS valanghe

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**INDIVIDUAZIONE DEI PERICOLI  
PER I LAVORATORI SULLE PISTE DA SCI NUMERATE O NOMINATE  
SULL'AREA DI SAUZE D'OULX**



**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

Capitale Soc. € 16.120.000,00 - R.I. Ufficio di Torino 00941880015 - Cod. Fisc. e Partita Iva 00941880015 - C.C.I.A.A. di Torino 470579



**PISTA 11 ALTA ROSSA AREA DI SAUZE D'OU LX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, M.Rocce Nere 1, M.Rocce Nere 2, Treceira , M.Triplex, Nivocultori , Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Sul lato sx scendendo (11aIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (11aSI1,2 ecc....)
<b>Manufatti</b>	Garitta partenza pista gara , Capanna Mollino , Cabina Enel in disuso a valle Capanna Mollino, rifugio m. Triplex (11aMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Palo della luce 11 muro dei gatti, sostegni segnaletica direzionale (11aST1,2 ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Termine muro dei gatti (11aRA1,2 ecc....)
<b>Strette</b>	Assenti (11aSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con 12 alta, attenzione bivii con 13/14, 29 (11aIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Dopo Capanna Mollino (11aCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (11aBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Sotto Capanna Mollino (11aZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (11aAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	A Sportinia (11aCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	A Sportinia (11aAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA II BASSA ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, Rocce Nere 1, Rocce Nere2, Treceira , M.Triplex, M. Sportinia, M. Jouvenceaux Sportinia , Int.. Jouvenceaux Sarnas , Nivocultori, Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva.
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Sul lato dx scendendo (11bIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (11bSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Rifugio Capricorno (11bMA1, 2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Palo della luce staccionata Belvedere(11bST1, 2, ECC...) sostegni segnaletica direzionale
<b>Sostegni reti”A”</b>	Ponte del Capricorno (11bRA1,2 ecc....)
<b>Strettoie</b>	Diagonale del Belvedere , Capricorno(11bSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con 29,2000,11(quadrivio) (11bIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	All'altezza del bivio con la Gran Pista (11bCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (11bBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Sotto Sportinia (11bZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (11bAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	A Clotes (11bCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	A Clotes (11bAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 12 ALTA ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, M.Rocce Nere 1, M Rocce Nere 2, Treceira , M.Triplex, Nivocultori, Gattisti Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (12aIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Diversi pali di roccenere 1 e 2 (12aSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Garitta partenza pista gara , garitta partenza gare su 12 , Madonna (12aMA1,2 ecc...)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (12aST1,2,ecc....)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti(12aRA1,2,ecc.)
<i>Strette</i>	Stradina iniziale , pianoro sotto strada della broussailles prima della Madonna (12aSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con 11, 3 con varianti che arrivano dalla 13, (12aIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Dall'incrocio con la 11 , sopra e sotto strada Broussailles,sotto Madonna (12aCP1,2,ecc....) , prima di immettersi sulla 12 bis.
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nella parte alta verso la vecchia 13 (in disuso). Nelle aree alberate (12aBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Sotto Madonna (12aZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (12aAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (12aCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti(12aAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Presenza, sotto la strada della Broussailles di zone di terreno molto dissestato in seguito a erosione idraulica.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 12 BASSA ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Personale seggiovia Jouvenceaux /Sarnas /Sportinia , Gattisti Elettrocisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (12baN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Su ultimo muro prima di intermedia (12baSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Diverse case in località Tachier , Fontana sulla stradina che rientra a Prariond , Pilone votivo sulla 12 che scende a Jouvenceaux,fontana a Tachier (12baMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Valle Seggiovia Jouvenceaux (12baST1,2,ecc...) Sostegni segnaletica direzionale
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (12baRA1,2,ecc.)
<b>Strettoie</b>	Strettoia con stradina che arriva da Malafosse Alta, strettoia prima di Tachier , dal bivio con la stradina da Malfosse la pista prende il profilo della strada estiva (12baSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Assenti (12baIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Dopo il primo muretto in contropendenza a valle del bivio con Sarnas si presentano 2 CP , verso Jouvenceaux altri 2 (12baCP1,2,ecc....).
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle zone alberate (12baBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su ambedue i lati scendendo della pista (12baZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (12baAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (12baCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	A Jouvenceaux e per la bis bassa a Prariond (12baAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	L'attraversamento del borgo di Tachier presenta sovente numerose e vaste placche di ghiaccio

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 12 BIS ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, M.Rocce Nere 1, M Rocce Nere 2, Treceira , M.Triplex, Nivocultori, Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (12bN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (12bSI1,2 ecc....)
<b>Manufatti</b>	3 Edifici di approvvigionamento idrico , Tombino acquedotto (12bMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Assenti, sostegni segnaletica direzionale, (12bST1,2,ecc....)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti
<b>Strettoie</b>	Falsopiano finale (12bSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con 13, 14 , (12bIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Sotto la prima diagonale (12bCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (12bBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su tutto il lato sx scendendo della pista (12bZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (12bAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	A Sportinia (12bCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	A Sportinia (12bAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 12 MEDIA ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<i>Personale utilizzatore</i>	Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, M.Rocce Nere 1, M Rocce Nere 2, Treceira , M.Triplex, Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (12mN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Su ultimo muro prima di intermedia (12mSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Garitta gara su muro dopo curvone (12mMA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Ponte Sarnas , stazione intermedia Sarnas, sostegni segnaletica direzionale (12mST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (12mRA1,2,ecc.)
<i>Strettoie</i>	Strettoia a valle X Olga , strettoia su stradina intermedia (12mSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	12 X16, con variante Olga all'intermedia stradina con muretto (12mIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Dopo curvone e dopo Pian del Lollo (12mCP1,2,ecc....)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate (12mBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambedue i lati scendendo della pista (12mZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (12mAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (12mCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	In prossimita' del rifugio “da Cicci” (12mAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Nella parte iniziale presenza di numerosi fossi creati da erosione.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 13 BLU AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Elettrocisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, M.Rocce Nere 1, M Rocce Nere 2, Treceira , M.Triplex
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (13N1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Su pianoro presso bivio con variante che immette in12 (13SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Inizio pista garitta gare (13MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale (13ST1,2,ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti(13RA1,2,ecc....)
<b>Strette</b>	Assenti (13SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Incroci con la Beginners e con la 12 bis (13IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Prima dell'attraversamento sotto Rocce Nere (13mCP1,2,ecc....), 2 curvoni sotto il falsopiano a valle dell'attraversamento di Rocce Nere (13CP1,2,3 ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle zone alberate, verso la seconda variante a valle che immette nella 12 alta (13mBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su ambedue i lati scendendo della pista (13ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	2 nella parte alta (13AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (13CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (13AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	La parte alta della pista , non battuta e palinata e ormai in disuso non è presa in considerazione.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 14 ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti Elettrocisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier , M.Rocce Nere 1, M Rocce Nere 2, Treceira , M.Triplex
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (14IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (14mSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	1 garitta in partenza 1 in arrivo (14MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (14ST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (14RA1,2,ecc...)
<i>Strette</i>	1 al termine del primo falsopiano, 1 a valle dell'ultima curva (14SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Incroci con la Beginners e con la 16 alta (14IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Dopo il primo falsopiano ed in prossimità degli attraversamenti con la Beginners (14CP1,2,3 ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate (14BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambedue i lati scendendo della pista (14ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	2 nella parte alta (14AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (14CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	All'arrivo (traguardo(14AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it



**PISTA 15 NERA AREA DI SAUZE D'OULX**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, M.Rocce Nere 1, M Rocce Nere 2, Treceira , M.Triplex
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (15IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (15 SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	1 garitta in partenza (15MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (15ST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (15RA1,2,ecc.)
<i>Strette</i>	Pista morfologicamente stretta e contropendenza (15SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Incroci con la Beginners (15IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Notevole contropendenza , 2 gobboni nel tratto finale (15CP 1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle zone alberate (15BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su ambedue i lati scendendo della pista (15ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (15AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (15CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Al termine della pista (15AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 16 BIS ROSSA AREA DI SAUZE D'OU LX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, Rocce Nere 1, Rocce Nere2, Treceira , M.Triplex, M Sportinia, M. Jouvenceaux Sportinia , Int. Jouvenceaux Sarnas
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (16bIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	1 sportinia + 1 Segg. Sarnas Sportinia (16 bSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (16bMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Assenti (16bST1,2,ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti(16bRA1,2,ecc.)
<b>Strette</b>	Dopo attraversamento segg. Sportinia, in concomitanza delle curve (16bSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X gran pista , con 12 (16bIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Non cambi di pendenza ma alcune curve (16bCP 1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle zone alberate , in prossimità dei fossi (16bBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su ambedue i lati scendendo della pista (16bZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Alcuni (16bAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (16bCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (16bAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

**ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:**

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d'opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa alla partenza di monte della pista con un cartello specifico”Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura”.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 16 NERA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Elettrecisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, Rocce Nere 1, Rocce Nere2 , Treceira , M.Triplex, M Sportinia, M. Jouvenceaux Sportinia , Int. Jouvenceaux Sarnas.
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (16IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (16 SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Acquedotto a Sportinia , garage della Capannina a Sportinia (16MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Stazione intermedia Jouvenceaux , Sarnas , Sportinia. (16ST1,2,ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti(16RA1,2,ecc.)
<b>Strettoie</b>	Assenti , larghezza media (16SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X con 12bis e X con 14 a Sportinia , con 12 (16IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Pendenza notevole ma uniforme nel tratto alto, più dolce ma con 2 cambi di pendenza nella parte bassa . Ultimo muro dopo il pian del Lollo (16CP 1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle zone alberate ed in presenza degli edifici (16BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su ambedue i lati scendendo della pista (16ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (16AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	A Sportinia (16CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	A Sportinia (16AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		Grave	1
Investimenti / urti	1	4		X			Medio	2
Valanghe	1	4		X			Medio	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 25 BASSA ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Elettrocisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Monte Tel Col Basset , V.Rio nero SS , M.Segg. Treceira
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (25rIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (25r SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Garitta valle Rio Nero SS (25rMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	V. Segg. BASSET , V. Sk Chamonier (25rST1,2,ecc...) , sostegni segnaletica fissa
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (25rRA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Dopo il primo cambio di pendenza (25rSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Incroci con la 26,48 (25rIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	1 tratto in contropendenza , 2 curve , ultimo muro prima X 48 , muretto sotto V.Basset (25rCP 1,2,ecc..).
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle zone alberate , sotto X 26 (fosso) sotto diagonale (fosso) (25rBP1,2,ecc...).
<b>Zone alberate</b>	Su ambedue i lati scendendo della pista (25rZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	2 sporgenti sotto Valle Rio Nero (25rAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (25rCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (25rAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 26 BASSA ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Elettrocisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Monte Tel Col Basset , M. Segg. Treceira , V.Rio Nero SS
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (26rIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	X 26/47 (26rSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Bar Basset (26rMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica fissa (26rST1,2,ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (26rRA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Tratto finale (26rSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X 47 (26rIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	2 gobboni pronunciati nel finale (26rCP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	A Monte Bar Basset 2 canali importanti (26rBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Assenti (26rZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (26rAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (26rCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Al Bar Basset (26rAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 29 ALTA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Elettrecisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, M.Rocce Nere 1, M Rocce Nere 2, Treceira , M.Triplex (Agenti Bourget , V Triplex solo dopX29-42 BIS)
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Sul lato Sx scendendo (29aIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	1 sostegno Triplex (29aSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (29aMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	A valle con bivio> pian Mollino steccato in legno(29aST1,2,ecc...), sostegni segnaletica direzionale
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (29aRA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Presso bivio con 42, sotto X 30,in prossimita' variante con S sopra bivio Ciao Pais (29aSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X 42,29 bis, 30 , 42 bis (29 aIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Presso bivio con 42, sotto X 30,in prossimita' variante con S sopra bivio Ciao Pais (29aCP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (29BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Sui 2 lati (29aZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Ciuffo con S a M.bivio Ciao Pais (29aAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (29aCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (29aAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 29 BASSA ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, M.Rocce Nere 1, M Rocce Nere 2, Treceira , M.Triplex (Agenti Bourget , V Triplex solo dopo X29-42 BIS).
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Sul lato Sx scendendo (29bIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (29bSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (29bMA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale (29bST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Tratto finale ultimo muro prima quadrivio (29bRA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Sotto bcurvone a valle bivio Ciao Pais (29bSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Quadrivio (29 bIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Presso bivio con 42, sottoX 30,in prossimita' variante con S sopra sotto bivio Ciao Pais + 1 curva (29bCP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate (29bBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Sui 2 lati (29bZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (29bAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (29bCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (29bAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 29 BIS ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti, Elettrocisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, M.Rocce Nere 1, M Rocce Nere 2, Treceira , M.Triplex
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Sul lato Sx scendendo (29biIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (29biSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (29biMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale (29biST1,2,ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (29biRA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Morfologicamente stretta (29biSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con 29 e 30 (29 biIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Dopo il primo piano , molto ripido (29biCP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate (29biBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Sui 2 lati (29biZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (29biAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (29biCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (29biAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it



**PISTA 29 TRIS ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti, Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, M&V.Rocce Nere 1, M &VRocce Nere 2, Treceira , S. Sportinia , S.Jouvenceaux
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (29tN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti ( verificare...!)
<b>Manufatti</b>	Assenti (29tMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica direzionale(29tST1,2,ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (29tRA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Morfologicamente stretta (29tSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con 2000, con 430 a Ciao Pais (29taIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Pista con curve e strette , presenti fuoriuscite di acqua dal sottosuolo , discreta pendenza (29tCP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Scendendo a sx a scarpata pronunciata (29tBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Rade , sul lato dx scendendo (29tZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (29tAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (29tCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	A Ciao Pais (29tAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

**ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:**

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d'opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa alla partenza di monte della pista con un cartello specifico”Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura”.

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 30 ALTA BLU AREA DI SAUZE D'OULX**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti, Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, M&V.Rocce Nere 1, M &VRocce Nere 2, Treceira , S. Sportinia , S.Jouvenceaux
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (30aN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	In arrivo a PDR (30aSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (30MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Steccato Rimboschimento forestale Sostegni segnaletica direzionale (30aST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti"A"</i>	Assenti (30aRA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Morfologicamente stretta (30aSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	Con 29, con 42 sottoBourget (30aIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Pista in piano od in salita (30aCP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Assenti (30aBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Sul lato sx scendendo (30aZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (30aAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (30aCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	A PDR (30aAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Si consiglia sciolina adeguata

**ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:**

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d'opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa alla partenza di monte della pista con un cartello specifico "Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura".

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 30 BASSA BLU AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti, Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva, Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, M&V.Rocce Nere 1, M &VRocce Nere 2, Treceira, S. Sportinia, S.Jouvencaux, M. PDR, M. Moncro', M. Tuasieres, M. Scoiattolo
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (30bN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	1 sostegno PDR(30b SI1,2,ecc...)
<b>Manufatti</b>	Più edifici a monte Capricorno, baite di Clotes (30bMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Palo, steccato a casa del francese Clotes della luce sotto curvone PDR, Sostegni segnaletica direzionale (30b ST1,2,ecc.)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (30bRA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Morfologicamente stretta (30bSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con 53, con 2000 , con 52 (30bIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Diversi tornanti della strada estiva (30bCP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree boscate (30bBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su entrambi i lati della pista (30bZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (30bAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (30bCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	A Capricorno , a Clotes (30bAPI,2,ecc....)
<b>Note</b>	La 30 bassa , in origine percorribile fino allo Chalet Valentine , e' oramai agibile fino a Clotes , al vecchio ponte del Baby Roc

**ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:**

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d'opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa alla partenza di monte della pista con un cartello specifico "Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura".

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 30 MEDIA BLU AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Elettrocisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, M&V.Rocce Nere 1, M &VRocce Nere 2, Treceira , S. Sportinia , S.Jouvenceaux, M. PDR , M. Moncro' , M Tuasieres,M. Scoiattolo.
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (30mN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (30mSI1,2,ecc.)
<b>Manufatti</b>	Clot Bourget , Valle Moncro' (30mMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegno sbarra stradale , recinto bosco a monte Ciao Pais, Sostegni segnaletica direzionale (30mST1,2,ecc...)
<b>Sostegni reti"A"</b>	Assenti (30mRA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Morfologicamente stretta (30mSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con 2002, con 33 2 volte (30mIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Diversi tornanti della strada estiva (30mCP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree boscate (30mBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su entrambi i lati della pista (30mZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (30mAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (30mCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	A Ciao Pais , (30mAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

**ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:**

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d'opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa alla partenza di monte della pista con un cartello specifico "Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura".

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 33 NERA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti, Elettrecisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Ag. V&M Tuasieres, Ag.V&M.Moncrò
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (33IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Nella parte finale sostegno segg. PDR (33SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Vecchia garitta gare in disuso, laghetto gagere , struttura approvvigionamento idrico sotto, Ciao Pais(33MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica fissa , steccato sul lato sx muro sovrastante incrocio con variante che viene da pian del pioppo (33ST1,2,ecc...) .
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (33RA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Sopra X33/30 (33SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X pian del pioppo , 4 Xcon 30 , 1 con 29 tris (33IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	3 , di cui uno importante (in corrispondenza con steccato. (33CP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Presso steccati e nelle aree alberate , in prossimità laghetto gagere (33BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su tutta la pista,su ambedue i lati (33ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	1 parte finale (33AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (33CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Nei pressi di Ciao Pais (33AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 35 ALTA ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti, Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Ag. M Tuasieres, Ag.M.Moncrò
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (35aIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (35aSI1,2 ecc....)
<i>Manufatti</i>	Garitta vecchio Rifugio Alpino Valle , garitta valle Tuasieres(35aMA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa , steccati frangivento nella parte alta (35aST1,2,ecc...),
<i>Sostegni reti”A”</i>	Al termine pista verso vecchia garitta di valle rifugio alpino (35aRA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Tratto finale (35aSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 3000 , 36 (35aIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	2 , 1 più marcato nel tratto finale (35aCP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Presso steccati e nelle aree alberate(35aBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Parte finale della pista ,su ambedue i lati (35aZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (35aAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (35aCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (35aAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 35 BASSA ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti, Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Ag. V&M Tuasieres, Ag.V&M.Moncrò
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (35bIN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (35bSI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (35bMA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa (35bST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (35bRA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Tratto intermedio (35bSR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 53 (35bIR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	1 sotto garitta V,Tuasieres (35bCP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Presso steccati e nelle aree alberate , fossi presenti nel tratto verso la fine (35bBP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su tutta la pista,su ambedue i lati (35bZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	“Ciuffo” sulla diagonale tra i 2 curvoni (35bAI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (35bCS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (35bAP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 35 BIS ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Ag. V&M Tuasieres, Ag.V&M.Moncrò
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (35biIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (35biSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Steccato frangivento (35biMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica fissa , (35biST1,2,ecc...) .
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (35biRA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Morfologicamente stretta (35biSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X 3000 (35biIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Breve tratto di collegamento abbastanza ripido. (35biCP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Assenti (35biBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Assenti (35biZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	(35biAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (35biCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (35biAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Pista soggetta a RAS valanghe

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it



**PISTA 51 ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Monte Tel Col Basset , M. Segg. Treceira , V.Rio Nero SS
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (51IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (51SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (51MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa (51ST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti"A"</i>	Assenti (51RA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Tratto finale (51SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 26 alta , 25 N (51IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	In prossimitàX 25N (51CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Tra X 26 e X 25N, causa fosso del Tabarro + un altro (51BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Assenti (51ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (51AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (51CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (51AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 52 BLU AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, .Rocce Nere 1, .Rocce Nere2, Treceira , M.Triplex, M Sportinia,M.. Jouvenceaux Sportinia, Int.. Jouvenceaux Sarnas ,
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Sul lato sx scendendo (52IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Numerosi sostegni segg. Clotes (52SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (52MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Alcuni pali della luce , steccati in legno su villa Paglione , casa rossa , villetta , stazione valle Clotes(52ST1,2,ecc...),
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (52RA1,2ecc.)
<b>Stretteie</b>	Tratto finale , strettoie importanti (52SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Immissione , dopo quadrivio di 2000 , 29 , 11 , 30 (52IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Canalino e strettoie + tratto finale (52CP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Presso strettoie , in proximita di tunnel stradale , nelle zone alberate (52BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	A dx del canalino (52ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (52AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Presso Chalet del Sole se si imbocca il Canalino , presso il campetto di Clotes (52CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Presso Chalet del Sole se si imbocca il Canalino , presso il campetto di Clotes (52AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Sulla pista 52 si verificò il decesso di un Addetto a causa di un urto contro un dispositivo di produzione neve

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 53 BASSA BLU AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, .Rocce Nere 1, .Rocce Nere2, Treceira , M.Triplex, M Sportinia,M.. Jouvenceaux Sportinia , Int.. Jouvenceaux Sarnas ,
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (53IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (53SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (53MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Alcuni pali della luce , 1 tombino di approvvigionamento idrico (53ST1,2,ecc...),
<b>Sostegni reti"A"</b>	Assenti (53RA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Morfologicamente stretta , strettoie più importanti e delicate sul tratto finale (53SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Immissione , X 35,30(53R1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Inizio 35 bassa (53CP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Parte sx scendendo , presso strettoie , nelle zone alberate (53BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Ambo i lati della 53 bassa (53ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (53AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (53CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (53AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

**ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:**

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d'opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa ala partenza di monte della pista con un cartello specifico"Attensione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura".

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X			Grave	1
Investimenti / urti	1	4		X				Medio	2
Valanghe	1	4		X				Medio	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 3000 ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Ag. V&M Tuasieres, Ag.V&M.Moncrò
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (3000IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (3000SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Vecchia stazione V Rifugio Alpino(3000MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica fissa , (3000ST1,2,ecc...) .
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (3000RA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	In prossimita V Rifugio Alpino (3000SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X 35A(3000IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Pendenza uniforme (3000CP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Su ambo i lati canali non molto pronunciati , nelle zone alberatee (3000BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su ambedue i lati (3000ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (3000AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (3000CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (3000AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 34 NERA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Ag. V&M Tuasieres, Ag.V&M.Moncrò
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (34IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti PDR (34SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti s (34MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica fissa , (34ST1,2,ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (34RA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Pista morfologicamente stretta (34SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X /41 (34IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	3 di cui uno importante . (34CP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	nelle aree alberate , (34BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Sulla parte finale della pista,su ambedue i lati (34ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	1 nella parte finale (34AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (34CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (34AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Pista soggetta a RAS nebbia e valanghe

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 36 ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Elettrocisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Ag.M, Tuasieres, Ag.V&M.Costapiana per tratto finale
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (36IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (36SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Vecchia Garitta ENEL valle tuasieres (36MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica fissa , (36ST1,2,ecc....) .
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (36RA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	In prossimità delle curve (36SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X con stradina che arriva da M.Costapiana, Xcon 35 (36IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	2 curva . (36CP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Tratto finale (36BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Lato dx del tratto finale tratto finale (36ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (36AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Aassenti (36CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (36AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Pista soggetta a RAS valanghe e RAS nebbia

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 41 ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Ag.M, Tuasieres, Ag.M.Bourget , M PDR per tratto finale
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (41IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (41SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Stazione di monte PDR (41MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica fissa , steccato valle Bourget (41ST1,2,ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (41RA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	In prossimità delle curve (41SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X 42 nel tratto finale al giro imbarco Bourget (41IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	1 curva stretta a PDR , muro sotto M. PDR , ultimo muro a monte part.Bourget (41CP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle Aree Alberate (41BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su entrambi i lati della pista (41ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (41AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (41CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assente (41AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 42 BIS ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Elettrocisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, M.Rocce Nere 1, M Rocce Nere 2, Treceira M.Triplex , M. Bourget.
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Sssente (42bIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (42bSI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (42bMA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralici</b>	Sostegni segnaletica fissa , (42bST1,2,ecc....) .
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (42bRA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Morfologicamente stretta (42bSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X 29 nel tratto finale , X con variante che arriva da V . PDR (42bIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Assenti (42bCP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle Aree Alberate (42bBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su entrambi i lati della pista (42bZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (42bAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (42bCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assente (42bAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it



**PISTA 42 ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, M.Rocce Nere 1, M Rocce Nere 2, Treceira M.Triplex , M. Bourget.
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Presente sulla parte bassa a dx scendendo (42IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	1 palo Triplex verso 29 alta , i verso 29 , 1 presso “muro del pianto”(42SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Stazione valle bourget (42MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa , steccato valle Bourget (42ST1,2,ecc....) .
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (42RA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Assenti (42SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X 29 nel tratto finale , x 30, x 41 al giro imbarco Bourget (42IR1,2,ecc...)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Nei pressi vecchia part Lago Pilone , “muro del pianto (42CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle Aree Alberate (42BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su entrambi i lati della pista (42ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Sulla parte alta 1 a sx scendendo (42AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (42CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assente (42AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	Pista soggetta a RAS Valanghe

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

Capitale Soc. € 16.120.000,00 - R.I. Ufficio di Torino 00941880015 - Cod. Fisc. e Partita Iva 00941880015 - C.C.I.A.A. di Torino 470579

**PISTA 47 ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Sg Col Basset , Treceira , Tel Col Basset.
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (47IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Diversi sostegni della seggiovia Basset (47SI1,2 ecc....)
<b>Manufatti</b>	Bar Basset (47MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica fissa (47ST1,2,ecc....) .
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (47RA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Sotto il Bar Basset (47 SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X 26, X49, X48 (47 IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	3 cambi di pendenza (47CP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	A monte ed a valle Bar Basset a causa di fossi (47BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Poche all'ultima diagonale a monte X 47/49 (47ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Sulla parte alta 1 a sx scendendo (47AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (47CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Presso Bar Basset (47AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 48 ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , V.Rio Nero Sauze , V Chamonier, V&M S. col. Basset,M treceira , M Tel Col Basset
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (48IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (48SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (48MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa (48ST1,2,ecc....) .
<i>Sostegni reti"A"</i>	Assenti (48RA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Assenti (48SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X con panoramc X47 (48 IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	3 cambi di pendenza (48CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Assenti (48BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Assenti (48ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (48AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (48CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti (48AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 49 Boulevard ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Elettrecisti , Manutentori , Direzione Sportiva , V.Rio Nero Sauze , V Chamonier, V.&MBasset,m Treaceira M. Col Basset
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (49IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (49SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Tunnel alto Chamonier (49MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica fissa (49ST1,2,ecc....) .
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (49RA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	In prossimità tunnel in prossimità X con 47 , al fine del Piano verso Valle Chamonier (49 SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	X 47, X50, X25R , 26 (49IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	3 cambi di pendenza , 3curve(49CP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	In prossimità ed all'interno del tunnel , nelle aree alberate 100 mt a valle del tunnel a causa di un fossato che la divide dalla 47 (49BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Poche all'ultima diagonale a monte X 47/49 (49ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Qualcuno dopo il pianoro sottostante il tunnel (49AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (49CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (49AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

Capitale Soc. € 16.120.000,00 - R.I. Ufficio di Torino 00941880015 - Cod. Fisc. e Partita Iva 00941880015 - C.C.I.A.A. di Torino 470579

**PISTA 50 ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , V.Rio Nero Sauze , V Chamonier, V. Basset
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (50IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (50SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Tunnel basso Chamonier (50MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Sostegni segnaletica fissa (50ST1,2,ecc....) .
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (50RA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	In prossimita tunnel 50 SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Con 49 sotto tunnel (50 IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	3 cambi di pendenza (50CP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle zone alberate (50BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Poche sul muro e sotto di esse (50ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Sul muro e sotto di esso (50AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (50CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (50AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X			<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X				<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X				<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 54 BLU AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Nivocultori
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (54IN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (54SI1,2 ecc.....)
<b>Manufatti</b>	Assenti (54MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Assenti (54ST1,2,ecc...) .
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (54RA1,2ecc.)
<b>Strette</b>	Pista morfologicamente stretta (54 SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Incrocio con la gran pista (54 IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Curva sulla destra (54CP1,2,ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nella parte iniziale, a metà pista all’attraversamento del Rio Cramaiò (54BP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Ad inizio pista (54ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (54AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (54CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (50AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Pista di nuova realizzazione in fase di allestimento e variabile nella stagione 2008/09

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 2000 ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Ag.M, Tuasieres, Ag.M.Bourget , M PDR per tratto finale Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, .Rocce Nere 1, .Rocce Nere2, Treceira , M.Triplex, M Sportinia, M.. Jouvenceaux Sportinia , Int.. Jouvenceaux Sarnas ,
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Sul lato sx scendendo (2000IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (2000SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (2000MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa , (2000ST1,2,ecc...)
<i>Sostegni reti”A”</i>	2 reti “A” sul lato dx e sx scendendo(2000RA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	1 sotto il falso piano iniziale , Nel tratto finale prima quadrivio (2000SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X con Utenti in arrivo sul pianoro di PDR (2000IR1,2,ecc.)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Ultimo muro molto delicato prima a monte X29 tris (2000CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle Aree Alberate (2000BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su entrambi i lati della pista (2000ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (2000AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (2000CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assente (2000AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1	
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2	
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 2001 BLU AREA DI SAUZE D'OULX**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Ag.M, Tuasieres, Ag.M.Bourget , M PDR per tratto finale
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente (2001IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti (2001SI1,2 ecc.....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (2001MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa , steccato valle Bourget (2001ST1,2,ecc...) .
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti (2001RA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Isotto le curve (2001SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X con Utenti in arrivo sul pianoro di PDR (2001IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	2 cambi con in concomitanza 2 curve (2001CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle Aree Alberate (2001BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su entrambi i lati della pista (2001ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (2001AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (2001CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assente (2001AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it



**PISTA 2002 ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<i>Personale utilizzatore</i>	Gattisti Eletttricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Ag.M, Tuasieres, Ag.M.Bourget , M PDR per tratto finale
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Sul lato sx scendendo (2002IN1,2,ecc....)
<i>Sostegni impianti</i>	1 sostegno PDR tratto finale (2002SI1,2 ecc....)
<i>Manufatti</i>	Assenti (2002MA1,2 ecc..)
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica fissa , (2002ST1,2,ecc...) .
<i>Sostegni reti”A”</i>	1 rete “A” sul lato dx scendendo(2002RA1,2ecc.)
<i>Strette</i>	Nel tratto finale al bivio con la bis (2002SR1,2,ecc...)
<i>Incroci</i>	X con Utenti in arrivo sul pianoro di PDR (2002IR1,2,ecc....)
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Ultimo muro con compressione (2002CP1,2,ecc.)
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle Aree Alberate (2002BP1,2,ecc...)
<i>Zone alberate</i>	Su entrambi i lati della pista (2002ZA1,2,ecc...)
<i>Alberi isolati</i>	Assenti (2002AI1,2,ecc....)
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti (2002CS1,2,ecc.....)
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assente (2002AP1,2,ecc....)
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Procedura
	Matrice		Area di rischio				Rischio	
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

**PISTA GRAN PISTA ROSSA AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Agenti di Sg Col Basset , Rio nero Sauze , Chamonier, .Rocce Nere 1, .Rocce Nere2, Treceira , M.Triplex, M Sportinia, M.. Jouvenceaux Sportinia , Int.. Jouvenceaux Sarnas , Nivocultori, Gattisti , Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente ( gpIN1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Nell'ultimo tratto un sostegno a segg. Sportinia ( gpSI1,2 ecc....)
<b>Manufatti</b>	1 o 2 garitte in disuso di part. Gare ( gpMA1,2 ecc...)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	1 palo della luce su diagonale belvedere , steccato a valle segg. Sportinia , sostegni segnaletica direzionale ( gpST1,2,ECC...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti ( gpRA1,2 ecc....)
<b>Stretteie</b>	Stradina sotto primo muro , 2 strettoie prima curva belvedere , 1 strettoia con acquitrino 8sagna) 2 strettoie con muretto nel tratto finale ( gpSR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Assente (gpIR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	In corrispondenza delle strettoie ( gpCP1,2,ecc....)
<b>Bordi pista sensibili</b>	Nelle aree alberate ( gpBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Su ambedue i lati della pista ( gpZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	assenti (gpAI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	A Clotes ( gpCS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Avalle segg. Sportinia ( gpAP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	4			X		<i>Grave</i>	1
Investimenti / urti	1	4		X			<i>Medio</i>	2
Valanghe	1	4		X			<i>Medio</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

SESTRIERES S.p.A.

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)

Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460

sito internet: www.vialattea.it

**PISTA 28 Broussailles BLU AREA DI SAUZE D'OULX**

<b>Personale utilizzatore</b>	Gattisti Elettricisti , Manutentori , Direzione Sportiva , Agenti di sg Nuovo Chamonnier, Rocce nere 1 -2
<b>Impianto di innevamento e posizionamento</b>	Assente (13N1,2,ecc....)
<b>Sostegni impianti</b>	Assenti (13SI1,2 ecc....)
<b>Manufatti</b>	Chiesetta di Notre Damme de Broussailles (13MA1,2 ecc..)
<b>Steccati, staccionate e tralicci</b>	Assenti (13ST1,2,ecc...)
<b>Sostegni reti”A”</b>	Assenti (13RA1,2,ecc....)
<b>Strette</b>	Assenti (13SR1,2,ecc...)
<b>Incroci</b>	Incroci con le piste 48, 49, 50, 12 alta, Boulevard (13IR1,2,ecc....)
<b>Cambi di pendenza sensibili e curve</b>	Scarsamente rilevanti (13CP1,2,3 ecc.)
<b>Bordi pista sensibili</b>	300 m prima e 200 m dopo la chiesa della Boussailles (13mBP1,2,ecc...)
<b>Zone alberate</b>	Assenti (13ZA1,2,ecc...)
<b>Alberi isolati</b>	Assenti (13AI1,2,ecc....)
<b>Immissione in campi scuola</b>	Assenti (13CS1,2,ecc.....)
<b>Immissione in aree promiscue</b>	Assenti (13AP1,2,ecc....)
<b>Note</b>	Soggetto a RAS valanghe

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	4			X			Grave	1
Investimenti / urti	1	4		X				Medio	2
Valanghe	1	4		X				Medio	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

**SESTRIERES S.p.A.**

 Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
 Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
 sito internet: www.vialattea.it

***PLANIMETRIA DI IDENTIFICAZIONE  
DEI PERICOLI SULLE PISTE  
DEL COMPRESORIO DELLA VIA LATTEA***

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

***NORMATIVA DI RIFERIMENTO UTILIZZATA PER LA STESURA DEL DOCUMENTO***

**SESTRIERES S.p.A.**

Piazza Agnelli, 4 - 10058 SESTRIERE (TO)  
Tel. +39 0122 799.411 Fax +39 0122.799.460  
sito internet: [www.vialattea.it](http://www.vialattea.it)

Capitale Soc. € 16.120.000,00 - R.I. Ufficio di Torino 00941880015 - Cod. Fisc. e Partita Iva 00941880015 - C.C.I.A.A. di Torino 470579