

Lista di controllo

Carico e scarico di veicoli con apparecchi di sollevamento



Avete mai pensato ai problemi che possono manifestarsi durante l'operazione di carico e scarico di veicoli?

Per questa attività a rischio è indispensabile effettuare un controllo di sicurezza.

Ecco i pericoli principali:

- caduta dell'operatore dal veicolo o dalla rampa
- caduta dei carichi
- schiacciamento di parti del corpo

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste situazioni di pericolo.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro.

Apparecchi di sollevamento, imbracature

1	Per eseguire l'operazione di scarico e carico veicoli si dispone di adeguati apparecchi di sollevamento (gru, carrelli elevatori, ecc.)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
2	Sono a disposizione mezzi d'imbracatura adatti alla merce da trasportare? Per es. cinghie, catene, funi (fig. 1), organi di presa (ventose per pannelli) ecc.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
3	Su tutti gli apparecchi di sollevamento e su tutti gli accessori è indicata la portata in modo chiaro e visibile?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
4	Tutti gli apparecchi di sollevamento e tutti gli accessori sono sicuri e in buono stato? • Nessun danneggiamento, nessuna usura eccessiva	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
5	Per gli apparecchi di sollevamento costruiti a partire dal 1997 si dispone di una dichiarazione di conformità del costruttore o del fornitore?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
6	I carichi possono essere fissati sui veicoli (punti di ancoraggio)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
7	Avete introdotto nella vostra azienda – a seconda dei mezzi a disposizione – le seguenti liste di controllo per la sicurezza? • Carrelli elevatori a forche con guidatore seduto (67021.i) • Carrelli di movimentazione con timone (67046.i) • Accessori di imbracatura (67017.i)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Fig. 1: i mezzi d'imbracatura vengono trasportati in appositi contenitori in modo da averli sempre a portata di mano.

Posti di movimentazione merce

8	I posti di carico e scarico merce e i rispettivi accessi non presentano rischi di inciampo, scivolamento e caduta? • Ad es. pavimento senza buche, superficie antisdrucciolo, nessun punto di caduta • Ricorrere eventualmente alla lista di controllo «Rampe di carico» (codice Suva 67065.i)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
9	I posti di carico e scarico merci sono illuminati sufficientemente?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
10	Sono a disposizione, in caso di necessità, mezzi sicuri per salire sui carichi trasportati? • Se necessario predisporre scalette per gli autocarri	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

Dispositivi di protezione individuale

11	Il personale dispone di dispositivi di protezione individuale appropriati (guanti, scarpe di sicurezza, gilet ad alta visibilità, casco di protezione ecc.) e ne fa uso? (Figg. 1 e 2)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
----	--	---



Fig. 2: i guanti offrono una buona protezione contro gli spigoli taglienti.

Addestramento

- 12** Il personale è stato istruito sull'uso degli apparecchi di sollevamento? sì
 in parte
 no
Avvertenza: i carrellisti e i conducenti di autogru e gru a torre devono possedere la patente (fig. 3).
- 13** Il personale è stato istruito e addestrato su come imbracare i carichi? sì
 in parte
 no
• Unità didattica «Imbracatura di carichi» (codice 88801.i)
- 14** Il personale è stato istruito sul modo sicuro di caricare e scaricare i veicoli e sul modo di assicurare il carico? sì
 in parte
 no
Punti importanti:
• uso dei dispositivi di protezione individuale;
• assicurare il veicolo contro spostamenti accidentali;
• caricare la merce a partire dalla parete anteriore del rimorchio;
• assicurare il carico (figg. 4 e 5);
• attenzione quando si slaccia il carico: può rovesciarsi o cadere, specialmente se il veicolo è in posizione inclinata;
• immagazzinare o impilare i carichi in modo da poterli estrarre senza problemi (fig. 6).
- 15** Se necessario, il personale viene istruito ai sensi dell'Ordinanza sugli addetti alla sicurezza OSAS (RS 741.622) anche sul modo di trasportare le merci pericolose (liscive, acidi, gas, liquidi, ecc.)? sì
 in parte
 no



Fig. 3: i vostri carrellisti hanno ottenuto una formazione adeguata con esame?



Fig. 4: fissaggio sicuro del carico.

Organizzazione

- 16** Esistono nella vostra azienda istruzioni scritte che regolano in modo chiaro i compiti e le competenze concernenti i lavori di carico? sì
 in parte
 no
Per es. i compiti e le competenze dell'autista, del capo magazzino/officina, del carrellista.
- 17** Si tiene conto della sicurezza al momento dell'acquisto di macchine e apparecchi? sì
 no
Per maggiori informazioni consultare le pubblicazioni Suva «Attrezzature di lavoro: la sicurezza parte dall'acquisto» (codice 66084.i) e «Macchine conformi alle norme di sicurezza: consigli per gli acquisti» (codice 66084/1.i).
Per esempio:
• richiedere la dichiarazione di conformità e le istruzioni per l'uso (secondo la Legge sulla sicurezza dei prodotti LSPro);
• controllare se l'autocarro è provvisto di punti di ancoraggio per i carichi, ecc.
- 18** È stato designato un responsabile per la manutenzione degli apparecchi e degli accessori e sono stati fissati gli intervalli dei controlli (piano manutenzione e riparazione)? sì
 in parte
 no
Per la manutenzione attenersi alle indicazioni fornite dal costruttore
- 19** I superiori controllano e fanno rispettare l'osservanza dei regolamenti in vigore (vedere domande dalla 11 alla 15)? sì
 in parte
 no



Fig. 5: controllo della sporgenza laterale e longitudinale del carico prima di iniziare il viaggio.



Fig. 6: il materiale imballato e immagazzinato correttamente può essere caricato senza problemi.

Non è escluso che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo sul tema della presente lista di controllo. Se sì, adottate le necessarie misure di sicurezza (vedere retro).

